RIDE+

Electric bicycle

Owner's Manual

Benutzerhandbuch

Gebruikers handleiding

Le Manuel du Propriétaire

Diamant TREK VILLIGER

ENGLISH

This Electric bicycle manual is additional to the manual provided with your bicycle.
It treats those aspects in which the Electric bicycle differs from the non-electric bikes.

DEUTSCH

Diese Bedienungsanleitung für Elektro-Bikes ist als Ergänzung zur Bedienungsanleitung gedacht, die Ihrem Fahrrad beiliegt. Sie behandelt sämtliche Punkte, in denen das Elektro-Bike sich von einem Fahrrad ohne Elektromotor unterscheidet.

NEDERLANDS

Deze handleiding voor uw Elektrische fiets is een uitbreiding van de handleiding bij uw fiets.
Hierin staan de zaken beschreven die specifiek zijn voor de Elektrische fiets.

FRANÇAIS

Ce manuel de vélo électrique est un supplément au manuel fourni avec votre vélo électrique.
Il aborde les aspects du vélo électrique qui diffèrent des vélos classiques.

ENGLISH

Contents

Congratulations on your new electric bicycle!

Your electric bicycle is a bike with electric pedal assistance.
This means that you can pedal it as a normal bike, or that the bike can assist you in your pedaling.

The electric bicycle will assist you when you are pedaling. The amount of assistance depends on the force you exert on the pedals.

RIDE+ bicycles come in two classes: Pedelecs and Fast Electric Bikes.

- Pedelecs assist up to a speed of 25 km/h. This class is legally considered a bicycle,
- Fast Electric Bikes assist at higher speeds. This class is legally considered a lightweight moped.

This manual covers the following bikes, both pedelecs and fast class

- Derailleur/Roller Brakes,
- Derailleur/Rim (Magura, V-brakes) or disc brakes,
- Internal gear hub/Roller Brakes,
- Internal gear hub/Rim (Magura, V-brakes) or disc brakes.

The electric bicycle differs only slightly from a non-electric bike.

The following parts are specific to an electric bicycle

- The battery pack in the rear rack or on the down tube,
- The motor in the rear- or front wheel hub,
- The controller on the handlebars or on the clamp in front of the handlebars.



1. Quick start

This manual has all the information that you'll need to get the best from your electric bicycle. We strongly recommend that you read it through. However, for quick use of the bike, please read the Quick Start guide for the type of controller and battery pack on your bicycle.

1.1 BionX G2 Controller



• *Switching system On/Off*

Push any of the two upper buttons shortly to switch the system 'On'. Push the ⏻ button to switch the system off. When switched on, the bike is in cycle mode (zero assist).

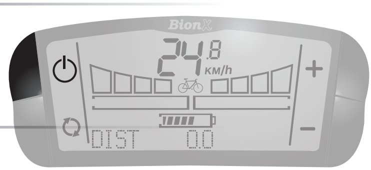
• *Assistance/Regeneration Level*



Push the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Push the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels can be controlled in a similar way. Push the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Push the '+' button to reduce regeneration.

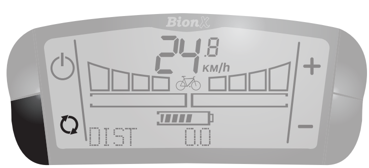
Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.

• *Switching lights On/Off*



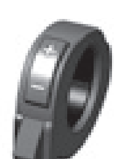
Press the ⏻ button for 2 seconds to switch On/Off the display light, and, if present, the front and rear lights.

• *See time, average speed, odometer, trip distance*



Use the ↻ button to change ccomputer functions (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time of day). To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched off before the controller is removed from the bike.

• *Using the remote*



Some bikes have the controller positioned on a middle clamp, which means that the controller can more easily be operated with a remote. This device can be used to select a higher or lower assist or regeneration level without removing your hands off the handlebars. The red throttle button on the BionX remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the e-bike.

Caution. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched on.



1.2 RIDE+ Pro Controller

▪ ***Switching system On/Off***



Push any of the two upper buttons shortly to switch the system 'On'. Push the ⏻ button to switch the system off. When switched on, the bike is in cycle mode (zero assist).

▪ ***Assistance/Regeneration Level***



Push the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Push the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels can be controlled in a similar way. Push the '-' button once for regeneration level 1, again for a higher level. Push the '+' button to reduce regeneration.

⚠ ***Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.***

▪ ***Switching lights On/Off***



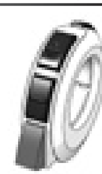
Press the ⏻ button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and, if present, the front and rear lights. Once activated, the text 'Light On' or 'Light Off' will appear in the lower field of the display.

▪ ***See time, average speed, odometer, trip distance***



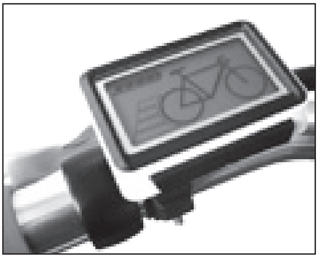
Use ⟳ button to change bike computer functions (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time). To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched off before the controller is removed from the bike.

▪ ***Using the RIDE+ Link***



Most bikes with the 'RIDE+ Pro' controller positioned on the middle clamp are equipped (or can be equipped) with the RIDE+ Link. This device can be used to select a higher or lower assist or regeneration level and to turn the lights On/Off without removing your hands off the handlebars.The red throttle button on the RIDE+ Link is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the e-bike.

⚠ ***Caution. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched on.***





1.3 RIDE+ Easy Controller

• *Switching system On/Off*

To switch the system On, push the 'Side' button once shortly .
To switch it off, push the 'Side' button again.
After switching on, the bike is always in cycle mode (zero assist).

Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.

• *Assistance/(Regeneration) Level*

For assistance level 1, push the '+ (right hand)' button once.
Push it again for higher levels.Push the '- (left hand)' button to go to a lower level. Regeneration levels are not installed as standard on the controller.



• *Switching Lights On/Off*

Press the 'Side' button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and if present, the front and rear lights.
Once activated, the light symbol will appear on the screen.





1.4 RIDE+ Easy II Controller



• ***Switching system On/Off***
To switch the system On, push the 'Side' button once shortly.
To switch it off, push the 'Side' button again. After switching on, the bike is always in cycle mode (zero assist). To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched off before the controller is removed from the bike.

⚠ ***Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.***



• ***Assistance/(Regeneration) Level***
Push the '+' button once for assistance level 1, again for higher levels. Push the '-' button to go to a lower level. Regeneration levels are not installed as standard on the controller.



• ***Switching lights On /Off***
Press the 'Side' button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and if present, the front and rear lights. Once activated, the light symbol will appear on the screen.

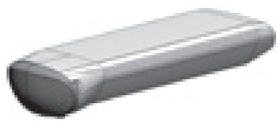


• ***See total distance/trip distance***
Push the '-' button for 5 seconds to switch between total distance and trip distance.

1.5 Charging

• Power supply

The charging process is the same for rack battery packs (39-cell and 30-cell) and battery packs mounted on the down tube (39-cell/52-cell). All battery packs can be charged using the power supply, on the bike or removed from the bike.



RIDE+ R250



RIDE+ R320



RIDE+ R320

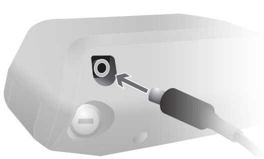


RIDE+ C320 and RIDE+ C420

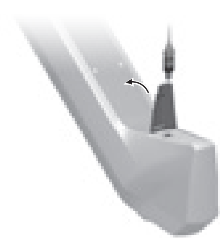
⚠ ***Attention. When not in use, charge a battery pack at least once every 3 months.***

• Charging the battery pack

1. Turn the system off.
2. Connect the connector of the power supply to the charging port of the battery pack and connect the power supply to the power outlet.



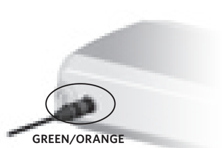


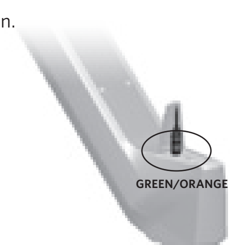


⚠ ***Warning. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.***

3. The battery pack will emit beeps and then the charging port will turn orange. When the battery pack is full, the charging port will turn green. To stop charging, just disconnect both connectors.



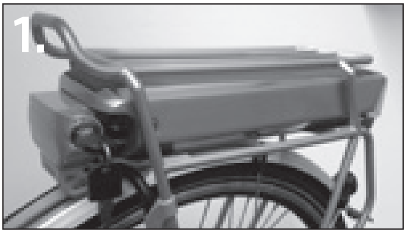


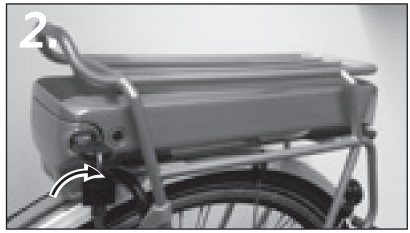


1.6 Rear rack battery packs (RIDE+ R250, RIDE+R320)

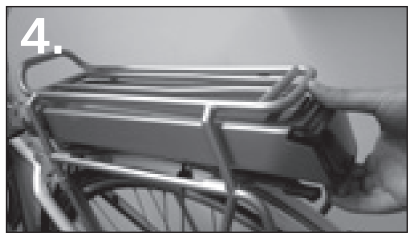
• *Removing the battery pack*

Insert the key in the lock, twist the key clockwise (1,2). Now slide the battery pack rearwards out of the rear rack (3,4). After you remove the battery pack, don’t forget to take the keys out of the lock.



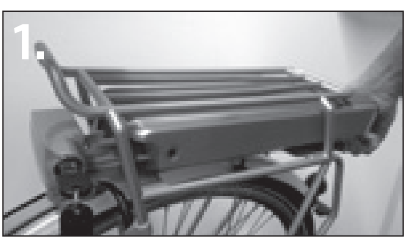






• *Replacing the battery pack*

Slide the battery pack into the rack, electrical-contact side first (1). Carefully push all the way forward, also through a slightly higher resistance at the end (2,3). Now turn the key of the lock counter clockwise until the battery pack is locked and take the key out of the lock (4).
Do not ride the bike with the lock open.







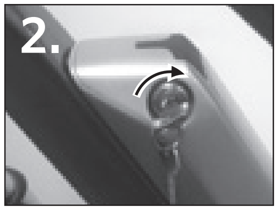


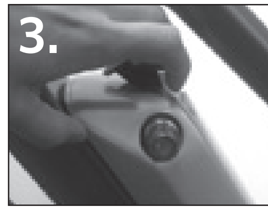
1.7 Downtube battery packs (RIDE+ C320, RIDE+ C420)

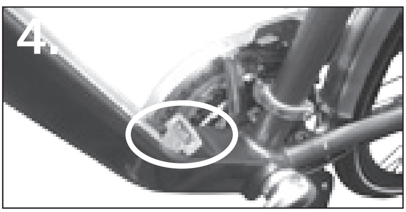
• *Removing the battery pack*

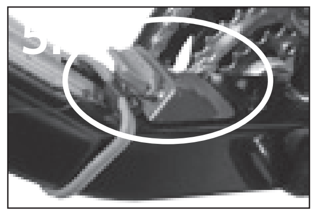
Insert the key in the lock, twist the key clockwise until the lock springs out (1,2). When the lock springs out, the lever of the battery pack will be released. Now take the key from the lock and pull the lever of the battery pack so that it slides upwards - parallel to the down tube - until it releases from the rail (3). When the battery pack is not on the bike, always use the protective cover on the contacts on the frame to protect the electrical system from water (5).







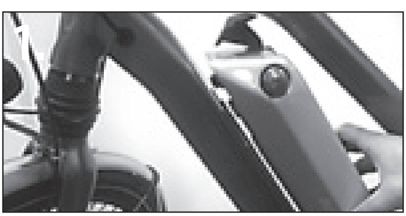




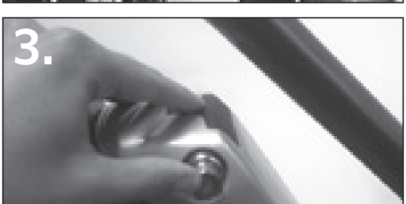
Contacts at the bottom side of the down tube

• *Replacing the battery pack*

Position the battery over the downtube (with some space between the seat tube and the lower end of the battery pack, 1). Now, slide the battery pack down onto the rail (2). Use the lever to lower the battery pack carefully during the last phase of sliding, so that the connectors engage (3).
Be sure that the connector at the bottom of the battery pack and the connector on the docking engage properly. When the battery pack is fully in place, push the lock in until it clicks (4).
Do not ride the bike with the lock open.



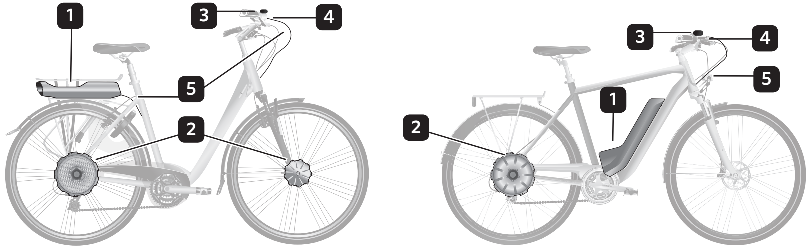






2. Description

2.1 Specific parts for the electric bicycle

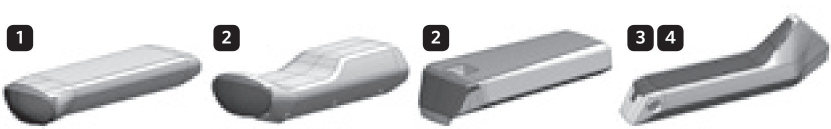


There are several models of electric bicycles, with different equipment options. Find the options that are on your electric bicycle. In the pictures of the bikes you will find the battery pack (1), the motor 'front or rear' (2), the controller (3), the brake switch (4), and the wiring harness (5).

• ***Battery packs***

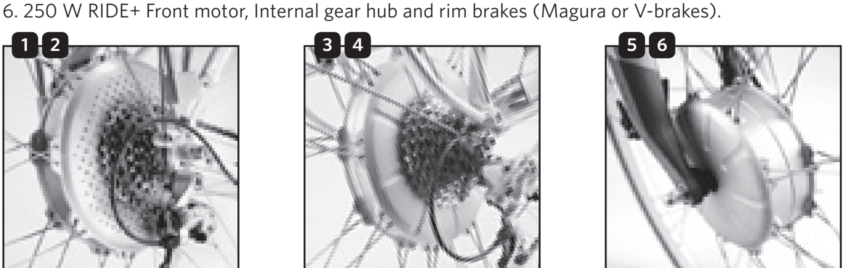
There are four types of battery packs for RIDE+ bicycles:

1.'RIDE+ R250 battery pack', containing 30 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 4.8 Ah, 250 Wh.
2.'RIDE+ R320 battery pack', containing 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 6.6 Ah, 320 Wh.
3.'RIDE+ C320 battery pack', containing 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 6.6 Ah, 320 Wh.
4.'RIDE+ C420 battery pack', containing 52 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 8.8 Ah, 420 Wh.



• ***Motor configurations***

1. 250 W RIDE+ Rear motor, derailleur and Roller Brakes.
2. 250 W RIDE+ Rear motor, derailleur and disc brakes or rim brakes (Magura or V-brakes).
3. 250 W RIDE+ Rear SL motor (lightweight), derailleur and Roller Brakes.
4. 250 W RIDE+ Rear SL motor (lightweight), derailleur and disc brakes or rim brakes (Magura or V-brakes).
5. 250 W RIDE+ Front motor, Internal gear hub and Roller Brakes.
6. 250 W RIDE+ Front motor, Internal gear hub and rim brakes (Magura or V-brakes).

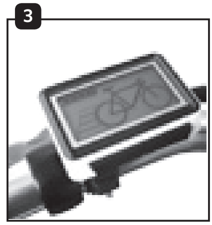


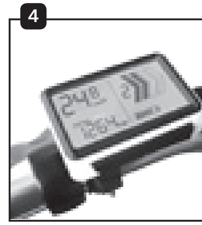
- ***Controllers***

1. **BionX G2 controller:** controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off. It also functions as a bicycle computer, measuring speed and distance, and shows the battery charge level.
2. **RIDE+ Pro controller:** controls all functions: On/Off, the four assist levels, the four regenerative levels and lights On/Off. It also functions as a bicycle computer, measuring speed and distance, and shows the battery charge level. All the information can be provided in different languages (see 'programming')
3. **RIDE+ Easy Controller:** controls all functions: On/Off, the four assist levels, and Lights On/Off.
4. **RIDE+ Easy II Controller:** controls all functions: On/Off, the four assist levels, Lights On/Off, and trip and total distance.

1

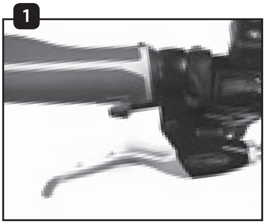

2

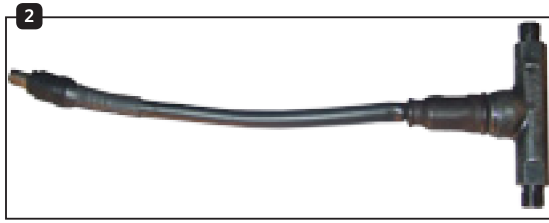

3


4


- ***Brake Switches***

1. The right hand brake lever of cable-activated brakes contains a switch that cuts off the power to the motor, and switches the motor to generation mode as soon as the right hand brake lever is pulled.
2. On bikes with hydraulic brakes (Magura), the switch is also located in the right hand brake lever, or a (similar) switch is placed in the hydraulic brake line (disc brakes).

1


2


- ***Wiring Harness***

The wiring harness links controller, brake switch, battery pack and motor. It runs through the frame and is linked to the battery pack via the docking station in the rear rack or via the docking station on the down tube.

2.2 Assistance/Regeneration

The systems with the BionX 'G2' controller, 'RIDE+ Pro' controller, 'RIDE+ Easy' controller and 'RIDE+ Easy II' controller have four levels of assistance. When the system is set to assistance, the electric motor drives the rear wheel and assists you in your pedaling.

Additionally, the systems with the BionX 'G2' Controller and 'RIDE+ Pro' Controller have four levels of regeneration. The systems with the 'RIDE+ Easy' Controller and 'RIDE+ Easy II' Controller do not have regenerating by default. On systems with these Controllers, regenerating can be activated by the dealer. When the system is set to regeneration, the electric motor is used as a dynamo and generates electricity for charging the battery pack. Going downhill, you can reduce your speed by regulating the amount level of regeneration as the created resistance acts as a motor brake.

⚠ ***Though, that generation mode is not a substitute for using brakes to control speed or stop.***

The tables below give an indication of the effort that is compensated in the different assistance and regeneration levels. The real percentages of compensated effort depend on the software settings of the bike.

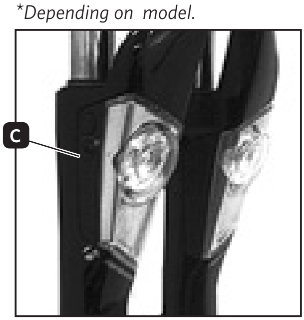
Assistance	Effort Compensation with Batt. R320, C320 and C420	Effort Compensation with Batt. R250	Recharge	Situation
1	25%	25%		Flat ground
2	50%	50%		Uphill slopes, headwind
3	100%	80%		Hill, strong headwind
4	200%	150%		Very steep hill
Regenerative braking			Recharge	Very steep descent, braking
Regeneration	**Effort Compensation with Batt. R320, C320 and C420s**	**Effort Compensation with Batt. R250**	**Recharge**	**Situation**
-1	-25%	-25%	Recharge	Mild downhill, tailwind
-2	-50%	-50%	Recharge	Downhill, tailwind
-3	-100%	-100%	Recharge	Descent
-4	-200%	-200%	Recharge	Steep descent



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight*

The Bontrager Satellite Elite ForkLight comes in a RIDE+ and non-RIDE+ version. The RIDE+ version can be operated via the controller on the handlebar. The energy that is needed to power the RIDE+ lights comes from the battery pack. Both lights always work simultaneously.

**Depending on model.*



• ***Adjusting the beams***

The height of the beams can be adjusted by turning knobs ‘C’ (on both sides of the fork). Both beams can be adjusted independently by turning knob ‘C’ with a cross-headed screwdriver. Both beams at the same anlge gives best performance.



3. 40 km/h 'Fast Electric Bike'*

The '40 km/h fast electric bike' is an electric bicycle of which the assistance does not stop at 25 km/h but at 40 km/h. This higher assist speed makes it the perfect electric bicycle for people who like riding faster than 25 km/h. Note, though, that the actual maximum speed that you can reach depends first and foremost on how strongly you pedal.

Note: 'Fast' E-bicycles are only available in Germany, Austria and Switzerland.

3.1 Legal rules

Legally, the 40 km/h fast electric bike is no longer considered being a 'bicycle' but a 'lightweight moped'. It has type approval as such.

⚠ ***NOTE. For these bicycles third party insurance is mandatory.***
In most countries, wearing a helmet is not mandatory. However, we strongly recommend to always wear a helmet for your own safety.

Since 40 km/h electric bicycles are legally considered to be lightweight mopeds, they do have a throttle, which allows riding them up to 20 km/h using motor power only. This means, that up to 20 km/h your bike can be used as an E-Bike, rather than as a Pedelec. Above that speed, the motor will assist pedaling up to a speed of 40 km/h.

⚠ ***Important. The maximum power of the motor on your bicycle is limited to 250 W.***
Your 40 km/h electric bicycle is still a bicycle. It is therefore not recommended that you use it as a moped or an E-bike without pedaling. Using battery power only will strongly limit your range.

3.2 Differences in equipment

The technical equipment of these 40 km/h bikes is almost identical to that on Pedelecs.
The following parts are additional and/or different:

- the rear view mirror
- the insurance plate holder
- the throttle on the controller
- extra reflectors
- slightly different brake levers
- the type-approval plate on the frame.

These are all part of the type approval. It is not allowed to remove or exchange them for other (non-certified) equipment. This also applies to the handlebars, tires, seat post, headlight, rear light, brakes, kickstand and controller.

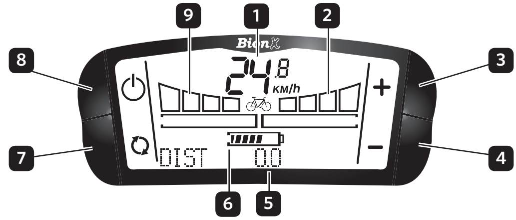
3.3 Instructions for use

Riding is the same as the Pedelec bikes, except that the assistance does not stop at 25 km/h but at 40 km/h.

⚠ ***Ride carefully. Other road users may not expect a bicycle to go this fast.***
Maximum range on one battery charge depends very much on your style of use. Due to the higher speed that can be reached, be prepared to find the range slightly shorter than on regular Pedelec bikes that have a maximum assistance speed of 25 km/h.

4. Instructions for Use

There are four types of controllers: BionX 'G2', 'RIDE+ Pro', 'RIDE+ Easy' and 'RIDE+ Easy II'.



4.1 BionX 'G2' controller

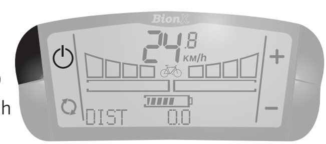
1• Speed indication 2• Current assistance level 3• On/'+' button 4• '-' Button 5• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed 6• Battery charge level 7• Mode-switch button 8• On/Off button 9• Current generation level

• Switching system On/Off



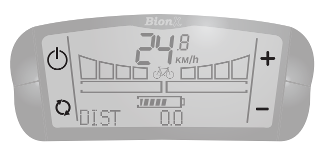
Press any of the two top buttons shortly to switch the system On. The battery pack will beep four times, the system will perform a short self-check (shown on the display as a countdown in the 'speed'-field), and the system will activate (switch to 'On').
As soon as the system is 'On', the screen will display and each function will be shown next to its corresponding button.

• Same as in the Quick Start



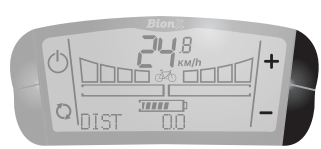
To switch the system Off, press the button. The battery pack will beep five times. Riding with the system 'On' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. If the bike is left with the system on, it will automatically switch off after about 10 minutes. Same as in the Quick Start

• Changing the position of the buttons



Normally, the On/Off button and the mode-switch button are on the right, and the '+' and '-' buttons on the left. The functionality of the buttons can be swapped right-to-left. The code to access this is 2009. More information about programming via the controller can be found later in this manual.

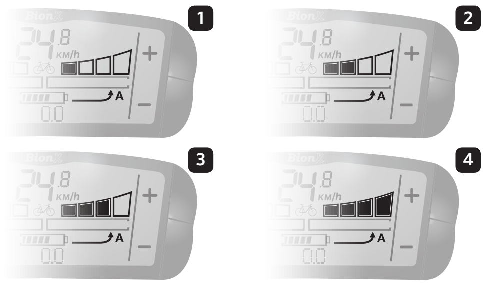
• Assistance



When the motor provides power, the bicycle is in assistance mode. There are four levels of assistance. The level of assistance is shown by the bar graph on the right, below the digits for speed. The narrow graph on the display shows the amount of energy delivered to the motor.

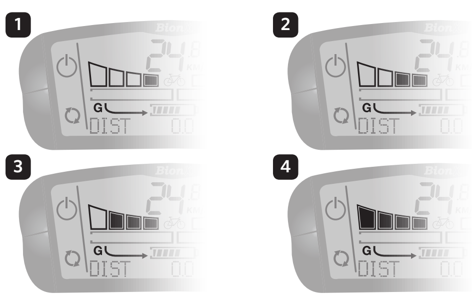
To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown and the bicycle icon is visible on the screen, there is no assistance. Pedaling is then the same as on a normal bicycle. To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button.

Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.



• *Regeneration*

When the bicycle generates electricity for the battery, the system is in generation mode. The motor then works as a dynamo. There are four levels of regeneration. The level of assistance is shown by the bar graph on the left, below the digits for speed. The narrow graph on the display shows the amount of energy delivered to the battery.
To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'. To switch from any level of assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button. When the rear brake lever is pulled, the system always switches to generating. The arrow and 'G' will show in the display.



• *Distance, Odometer, Chronometer, Average speed*

The bottom of the display shows distance, odometer, chronometer, and average speed. Press the button to switch modes. To reset distance, chronometer, or average speed, keep this button pressed for 2 seconds.

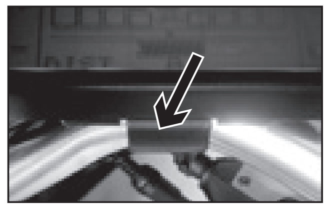
• *Switching lights On/Off*

Press the ⏻ button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and, if present, the front and rear lights. This switches on the front light, the rear light, and the backlight in the display. The lights will stay on even when you stop. To switch the lights off, hold the button for 2 seconds. Even when the battery gauge shows 'empty', there is enough energy to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically.



• *Removing and installing the BionX G2 Controller*

To remove the BionX G2 Controller from the bike, press the catch at the back of the holder and slide the controller off towards the rear. To install the BionX G2 Controller onto the handlebar, align the controller with its clamp and slide the controller forward until it clicks. To prevent loss of riding information, please make sure that the system is switched off before the controller is removed from the bike.

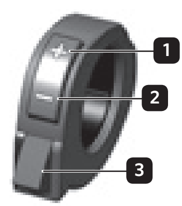


• *Unintended removal of Controller out of its dock*

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

• *Using the BionX remote*

Most bikes with the BionX G2 controller positioned on the middle clamp are equipped (or can be equipped) with the BionX remote.



This device is mounted either the right or left side of the handlebar and can be used to regulate the following functions without moving your hands off the handlebar:

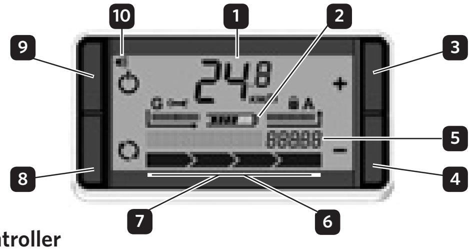
1• **'+' button**	Increase assist level (or decrease regeneration level)
2• **'-' button**	Decrease assist level (or increase regeneration level)
3• **Throttle button**	*For Pedelecs:* walk assist up to 3 or 6 km/h (pedaling not needed)
	For fast E-bikes: assist up to 25 km/h (pedaling not needed)

• *Installation of the BionX remote for non-equipped bikes*

To connect the BionX remote to the system, the remote connector can be plugged into the receiver connector of the controller docking. After that, the brake generator connector can be plugged into the remote connector.

The red throttle button on the BionX remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the e-bike.

⚠ ***Caution. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched on.***



4.2 RIDE+ Pro controller

1• Speed indication 2• Battery charge level 3• '+' button 4• '-' button 5• Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock 6• Current assistance level 7• Current generation level 8• Mode-switch button 9• On/Off button 10• Light indicator, On or Off

• *Switching system On/Off*

Press any of the two top buttons shortly to switch the system On. The battery pack will beep four times, the system will perform a short self-check (shown on the display as a countdown in the 'speed'-field), and the system will activate (switch to 'On'). As soon as the system is 'On', the screen will display and each function will be shown next to its corresponding button.



To switch the system Off, press the button . The battery pack will beep five times. Riding with the system 'On' in level 0 is the same as riding with the system 'Off'. If the bike is left with the system on, it will automatically switch off after about 10 minutes.



• *Changing the position of the buttons*

Normally, the On/Off button and the mode-switch button are on the right, and the '+' and '-' buttons on the left. The functionality of the buttons can be swapped right-to-left. The code to access this is 2009. More information about programming via the controller can be found later in this manual.



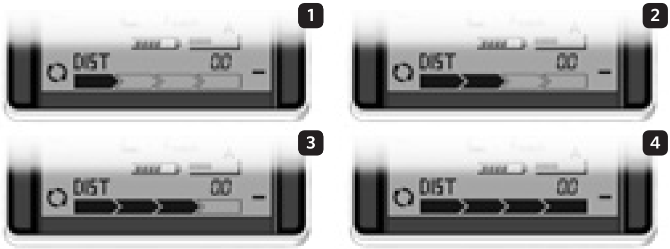
• *Assistance*

When the motor provides power, the bicycle is in assistance mode. There are four levels of assistance. The level of assistance is shown by the arrows at the bottom of the display.

Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.

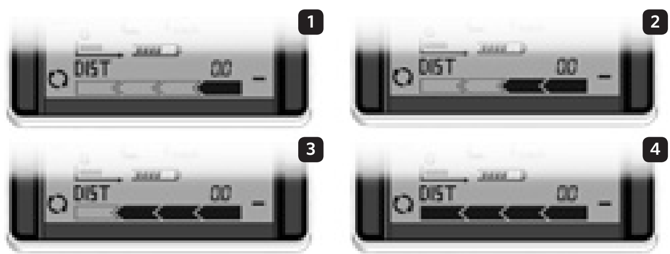
To increase assistance, press button '+'. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. For less assistance press button '-'. When there is no assistance level shown, there is no assistance so riding is the same as pedaling a normal bicycle.





▪ *Regeneration*

When the bicycle regenerates electricity for the battery, the system is in generation mode.
There are four levels of regeneration. The level of regeneration is shown by the arrows at the bottom of the screen. To increase the regeneration level, press button '-'. For regenerative level 1 press once. Press again to increase the regeneration level to a higher level. For a lower regeneration level press button '+'.
To switch from any level of Assistance to the first regenerative level, press and hold the '-' button.
To switch from any level of regeneration to the first assist level, press and hold the '+' button.
The 'G' and the arrow will appear on the display during generation of energy.



▪ *Distance, Odometer, Chronometer, Average speed, Clock*



The right bottom corner of the screen shows the distance, odometer, chronometer, and average speed (Order of appearance: trip distance, odometer, average speed, time of day). Press the button to switch modes. To reset distance, chronometer, or average speed, keep this button pressed for 2 seconds.

▪ *Switching lights On/Off*



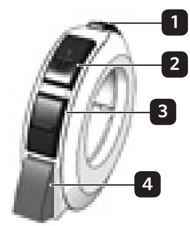
Press the button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and, if present, the front and rear lights. The lights will stay on even when you stop. Once activated, the text "light on" appears on the screen. Even when the battery gauge shows 'empty', there is enough energy to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically. To switch the lights Off, hold the button for 2 seconds.After switching off, the text "light off" will appear on the screen.

• *Changing the language option of the controller*
The RIDE+ Pro controller allows you to change the language that is displayed on the screen.
See the part '**programming**' later in this manual to set the correct language.

• *Adjusting the contrast of the controller's display*
Hold the button pressed and then press the '+' or '-' button to adjust the contrast of the display.

• *Removing and installing the RIDE+ Pro Controller*
To remove the RIDE+ Pro Controller from the bike, press the catch of the holder and slide the controller off towards the rear. To install the RIDE+ Pro Controller onto the handlebar, align the controller with its clamp and slide the controller forward until it clicks. To prevent loss of riding information, please make sure that the controller is switched off before it is removed from the bike.

• *Unintended removal of Controller out of its dock*
If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

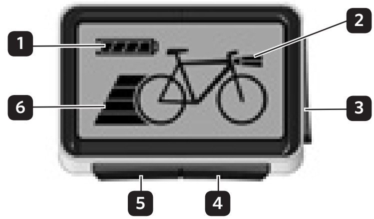


• *Using the RIDE+ Link*
Most bikes with the RIDE+ Pro controller are equipped (or can be equipped) with the RIDE+ Link.
This device is mounted either the right or left side of the handlebar and can be used to regulate the following functions without moving your hands off the handlebar:

1• ' ' **button**	Switch light On/Off
2• **'+' button**	Increase assist level (or decrease regeneration level)
3• **'-' button**	Decrease assist level (or increase regeneration level)
4• **Throttle button**	*For Pedelecs:* walk assist up to 3 or 6 km/h (pedaling not needed)
	For fast E-bikes: assist up to 25 km/h (pedaling not needed)

The red throttle button on the RIDE+ Link remote is a convenient help to move the bike without pedaling (up to 4 km/h) walking next to the e-bike.

Caution. Beware of unintended use of the throttle button when the system is switched on.



ENGLISH

4.3 RIDE+ Easy Controller

1• Battery charge level 2• Light indicator, On or Off 3• Side button (On/Off, Light On/Off)
4• Front + (right hand) button 5• Front - (left hand) button 6• Level indicator



• *Switching system On/Off*

To switch the system On, push the 'Side' button once shortly. The battery pack will emit four short 'beeps' and the system will do a self-check. This is shown on the display as a building up of the display: the bicycle outline shows first, then the state of charge of the battery is shown. To switch the system Off, press the 'Side' button again. The battery pack will emit five short 'beeps'. There is no difference between riding with the system 'On' in level '0' or 'Off'. If the bike is left with the system On, it will automatically switch Off after about 10 minutes.



• *Assistance/(Regeneration) Level*

There are four levels of assistance. The bars behind the bicycle wheel in the display show in which assist-level the system is. For pedaling assistance, press the '+ (right hand)' button. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. Push the '-(left hand)' button to go to a lower level. When bars behind the bicycle wheel in the display are all outlined only, you are pedaling a normal bicycle. When the rear brake is pulled, the system switches to generating. The two upper bars in the display will blink.

Regeneration levels are not installed as standard on the controller. This means that the motor will only generate energy when the rear brake is pulled. However, if you want to, your dealer can activate the regeneration levels. Regeneration levels can be controlled in a similar way if no level is activated on the controller. Push '-' button once for regeneration level 1, again for higher levels. Push '+' button to go to a lower level.

⚠ ***Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.***



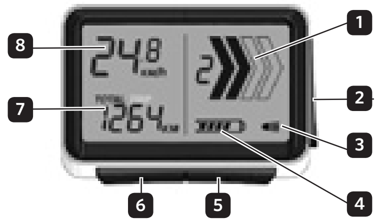
• *Switching lights On/Off*

For bikes equipped with lights: keep the 'Side' button pressed for five seconds to switch lights on or off. This switches on the front light, the rear light and the backlight in controller screen. In the display, the light symbol will appear. The lights will stay on even when you stop.

Even when the battery gauge shows 'empty', there is still enough energy remaining to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically.

• *Removing and installing the Controller*
The 'RIDE+ Easy' Controller can easily be removed from the bike: just slide it to the right. Putting the Easy controller onto the bike is just as easy: slide it from right to left into its clamp until it clicks in place.

• *Unintended removal of Controller out of its dock*
If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.



4.4 RIDE+ Easy II Controller

1• Level indicator 2• Side button (On/Off, Light On/Off) 3• Light indicator, On or Off 4• Battery charge level 5• Front +(right hand) button, Miles/Kilometers switch button 6• Front -(left hand) button, Mode switch button 7• Distance, Odometer 8• Speed indication

• Switching system On/Off



To switch the system On, push the ‘Side’ button once shortly.
The battery pack will emit four short ‘beeps’ and the system will do a self-check. To switch the system Off, press the ‘Side’ button again.
The battery pack will emit five short ‘beeps’. There is no difference between riding with the system ‘on’ in level ‘0’ or ‘Off’. If the bike is left with the system on, it will automatically switch off after about 10 minutes.

• Assistance/(Regeneration) Level



There are four levels of assistance. The arrows in the right top corner of the display show in which assist-level the system is. For pedaling-assistance, press the ‘+ (right hand)’ button. For assistance level 1, press once. Press again for more assistance. Push the ‘- (left hand)’ button to go to a lower level. When arrows in the right top corner are all outlined only, you are pedaling a normal bicycle. When the rear brake is pulled, the system switches to generating and two arrows on the display will start blinking.

Regeneration levels are not installed as standard on the controller. This means that the motor will only generate energy when the rear brake is pulled. However, if you want to, your dealer can activate the regeneration levels. Regeneration levels can be controlled in a similar way if no level is activated on the controller. Push the ‘-’ button once for regeneration level 1, again for higher levels. Push the ‘+’ button to go to a lower level.

⚠ ***Notice. It is strongly advised to ride away in a straight line when an assistance level is selected. Never select assistance level 3 or 4 during maneuvering or riding away in a tight corner. The powerful reaction of motor might take you unawares.***

• Switching lights On/Off



Press the ‘Side’ button for 2 seconds to switch On/Off the Controller display light, and if present, the front and rear lights. Once activated, the light symbol will appear on the screen. The lights will stay on even when you stop. Even when the battery gauge shows ‘empty’, there

is still enough energy remaining to run the lights for about two hours. If the battery pack is fully drained, the lights will be powered by the system as it switches to generative mode automatically.

• *Removing and installing the Controller*

The 'RIDE+ Easy II' Controller can easily be removed from the bike: just slide it to the right. Putting the 'RIDE+ Easy II' controller onto the bike is just as easy: slide it from right to left into its clamp until it clicks in place. To prevent loss of riding information, please make sure that the controller is switched off before it is removed from the bike.

• *Unintended removal of the Controller out of its dock*

If the controller is moved off its clamp while the system is active ('On'), the system will no longer assist, even when the controller is replaced into its clamp. Please select the correct level of assistance again to reactivate the system.

• *See total distance/trip distance*

The controller can measure two types of riding information. Push '-' button for 5 seconds to switch between total distance and trip distance.



• *Set the trip distance to zero (0)*

The trip distance can be reset to zero by pressing the '+' button pushed for 5 seconds.



• *Switch between miles/kilometers*

The display can show both miles and kilometers. To switch between miles and kilometers, push the '+' and '-' button simultaneously for 5 seconds.



4.5 Rear rack battery packs

• *Battery pack size*

Depending on the model, your bike will be equipped with either a “RIDE+ R250 battery pack” or a “RIDE+ R320 battery pack”. Removal, putting back and charging are much the same for all packs.

- *‘RIDE+ R250 battery pack’, containing 30 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 4.8 Ah, 250 Wh.*
- *‘RIDE+ R320 battery pack’ containing 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 6.6 Ah, 320 Wh.*

• *RIDE+ compatibility*

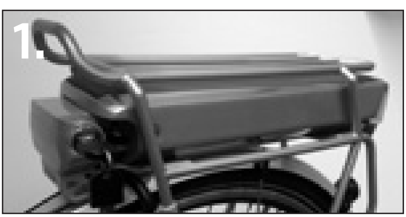
The RIDE+ R250 and RIDE+ R320 battery packs are compatible with the Bontrager Interchange System. This means you can mount a Bontrager basket or pannier on the rear rack of the bike by removing the plug from the battery pack.

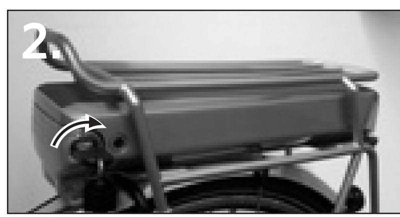




• *Removing the battery pack from the bike*

Insert the key into the lock on the battery docking and turn it clockwise (1,2). The battery pack can now be taken off the bike. Slide the battery pack out by pulling it to the rear (3,4). Don’t forget to take the keys out of the lock after removal.









• *Putting the battery pack onto the bike*

Slide the battery pack into the rear rack, connector side first (1). Make sure the pack engages the rail (2). Slide all the way forward, pushing through a slightly higher resistance at the end as the connector engages (3). Now turn the key of the lock until the battery pack is locked and take the key out (4). Do not ride the bike with the lock open.









4.6 Downtube battery packs

• Battery pack size

Depending on the model, your bike will be equipped with either a "RIDE+ C320 battery pack" or a "RIDE+ C420 battery pack". Removal, putting back and charging are the same for the two packs. Both packs have the same exterior and are interchangeable.

- *'RIDE+ C320 battery pack', containing 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 6.6 Ah, 320 Wh.*
- *'RIDE+ C420 battery pack', containing 52 Li-Mn (Lithium-Ion) cells, 8.8 Ah, 420 Wh.*

• Bottle cage holder

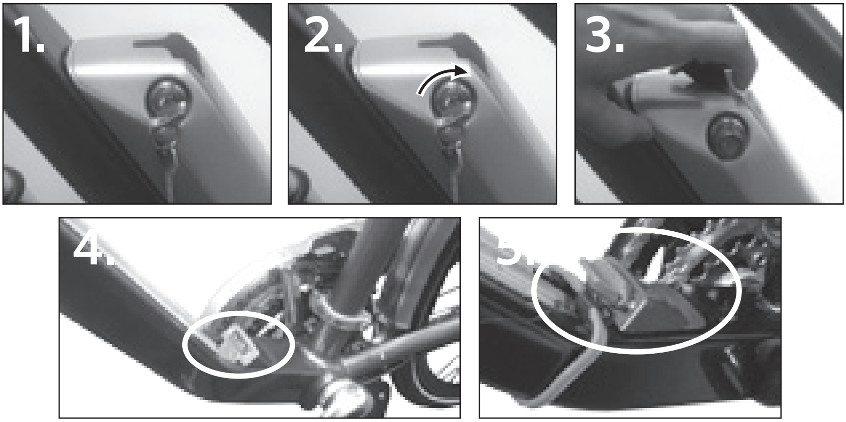
A bottle cage can be mounted on the RIDE+ C320 and RIDE+ C420 battery packs by installing the 'bottle cage holder'. This adapter can be mounted by 2 bolts. Subsequently, the bottle cage can be mounted on the adapter. Only use the 4 bolts that are delivered with the holder to prevent damage to the battery cells inside.





• Removing the battery pack

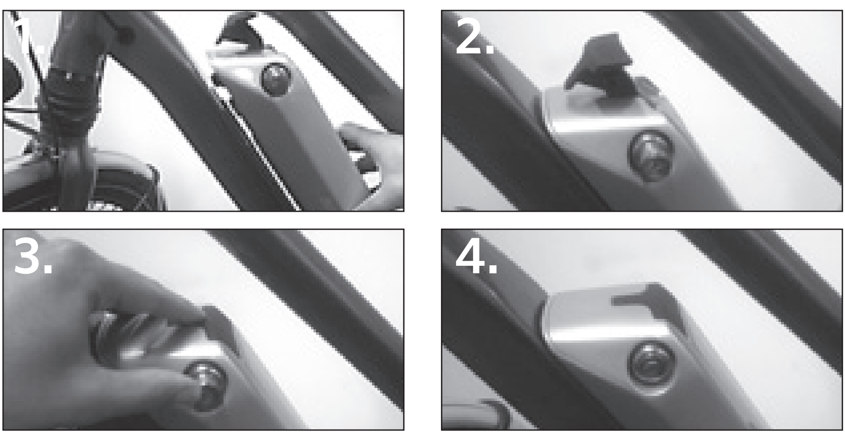
Put the key in the lock, twist the key clockwise until the lock springs out (step 1,2, see next page). When the lock springs out, the lever of the battery pack will be released. Now take the key from the lock and pull the lever of the battery pack so that it slides upwards -parallel to the down tube- until it releases from the rail (step 3). When the battery pack is not on the bike, always use the protective cover on the contacts on the frame to protect the electrical system from water (step 5). Be sure to fasten the cord of the protective cover in a safe way to the frame.



Contacts at the bottom side of the down tube

• *Replacing battery pack*

Position the battery pack over the down tube (with some space between the seat tube and the lower end of the battery pack, step 1 below). Now, slide the battery pack down onto the rail (2). Use the lever to lower the battery pack carefully during the last phase of sliding, so that the connectors engage (3). Be sure that the connector at the bottom of the battery pack and the connector on the docking engage properly. When the battery pack is fully in place, push the lock in until it clicks (4). Do not ride the bike with the lock open.

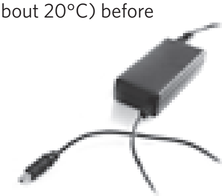


4.7 Charging the battery pack

⚠ ***Notice. Before charging, make sure that the system is switched off and never turn the system on or off during charging. This prevents unintended activation of the system. Only use the power supply approved for use with this bike. Charging with a non-original power supply may cause the battery pack to overheat, catch fire, or even explode. When charging, do not let the battery pack or power supply get wet – because of risk of electrical shock.***

The battery pack can both be charged in the bike or it can be removed from the bike for charging. Li-Ion batteries such as are used in the electric bicycle, have no 'memory-effect'. This means that the battery capacity is not influenced if the battery pack is recharged before it is completely empty. You can recharge after every ride. However, you will get the most from your battery pack if, for the first three charges, you use it until only one unit is showing in the 'fuel gauge' on your display. ***When it is necessary to recharge, the battery pack will emit a 'beep'. Charge the battery pack immediately.***

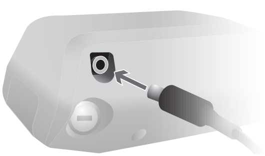
Battery packs are best charged at temperatures around 20°C, so avoid warm locations. When coming in out of the cold, allow the battery pack to get up to room temperature (about 20°C) before charging.



• ***Power supply 100-240V***
The power supply will adjust automatically to the local voltage.

• ***Charging***
Connect the connector of the power supply to the battery pack.
Connect the power supply to an appropriate power source.

⚠ ***Warning. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.***







The light at the charging port of the battery pack will turn red. It will turn yellow as soon as charging starts.

As soon as the yellow light on the battery charging port turns green, the battery pack is fully charged. Disconnect both the connector from the battery pack and the power source. Charging a fully discharged battery pack usually takes about three to four hours. After one hour of charging, the battery will already be charged up to 80% of its capacity.

The battery packs with the round charging connector can be left connected to the power indefinitely. The power supply electronics will take care of the correct charging procedure. However, you will save energy by disconnecting the power supply when the light in the charging port has turned green.

⚠ ***NOTE. Since the computer inside the battery pack saves the system mileage and settings, we discourage the use of a second battery pack. A second power supply would be a better solution. The battery pack is very durable. The capacity is guaranteed for 600 charge cycles or 2 years (whichever situation comes first).***

4.8 Battery pack care

• *Storage of the battery pack*

When the battery pack is not in use, store it in a dry, cool place. Li-Ion batteries are best stored at a 100% charge. The temperature should be between 5°C and 25°C, preferably 5-10°C. Do not store it in places where temperatures get higher than +25°C or lower than 5°C. Keep away from extreme temperature changes. Keep the battery pack from condensation to prevent corrosion forming on the terminals. Failure to follow these instructions result in damage to your battery and may require battery replacement.

⚠ ***When the battery pack is not in use, charge it at least once every three months and when the battery pack emits a warning beep once every 30 minutes.***

Tip: the RIDE+ battery packs that are charged with a power supply with the yellow, round connector (RIDE+ R250, RIDE+ R320, RIDE+ C320, RIDE+ C420), can be left on the power supply and will regularly recharge automatically.

⚠ ***Notice. Do not short-circuit the battery terminals. This may cause the battery pack to overheat, catch fire, or even explode. Do not open the battery pack, it may cause a short, resulting in overheating, fire or even explosion. There are no user-serviceable parts inside. The battery pack is splash proof but not waterproof. Do not immerse the battery pack into water and do not clean it with a high pressure cleaner. The warranty does not cover improper follow-up of battery care instructions.***

• *Battery pack recycling*

Because a battery pack contains certain harmful substances, it must be treated as chemical waste and may not be disposed as normal waste.

⚠ ***A battery pack may not be disposed as normal waste to prevent environmental pollution, a defective or end-of-life battery pack can be handed over to your dealer or to another waste disposal according to local rules.***

4.9 Suggestions for use

• *Getting the most from your electric bicycle*

Riding with the system 'on' in level 0 is the same as riding with the system 'off'. With the system switched 'on', your speed and distance will be measured and you will be able to use the lights. This will not be possible when the system is 'off'. The system will be most efficient when you pedal with a cadence of around 60 rpm. Use the assistance levels according to your needs. Always remember that your electric bicycle is still a bicycle and should be used as such.

The tables below provide approximate distances you can expect to travel on one battery charge, based on ideal conditions. Actual distances will vary depending on wind, tire pressure, rider weight, riding style, road conditions, software settings, topography, age of battery pack and other parameters.

Range for a fully charged battery pack('RIDE+ R250'; 250 Wh)

Terrain/Assistance level	*1 (25%)*	*2 (50%)*	*3 (100%)*	*4 (200%)*
Flat terrrain	50-80 km	40-65 km	30-50 km	25 - 35 km
Hilly terrrain	40-70 km	30-55 km	20-40 km	15 - 25 km
Mountainous terrrain	25-40 km	20-35 km	15-25 km	10 - 20 km

Range for a fully charged battery pack ('RIDE+ R320' and 'RIDE+ C320'; 320 Wh)				
Terrain/Assistance level	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Flat terrrain	55-90 km	50-70 km	45-55 km	30-40 km
Hilly terrrain	45-75 km	35-60 km	30-45 km	20-30 km
Mountainous terrrain	30-45 km	30-45 km	20-30 km	15-25 km

Range for a fully charged battery pack ('RIDE+ C420'; 420 Wh)				
Terrain/Assistance level	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Flat terrrain	80-125 km	60-100 km	55-80 km	40-55 km
Hilly terrrain	65-100 km	45-85 km	35-65 km	25-40 km
Mountainous terrrain	45-65 km	35-60 km	25-40 km	20-35 km

• ***Transporting an electric bike on a vehicle***

Because an electric bike is heavier than a normal bicycle due to the additional drive components, take care of the following when transporting the electrical bike on a vehicle:

a. Take care about the maximum pressure on the towbar of the vehicle when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an e-bike. Please refer to the manual of the towbar and/or the vehicle for additional information.

b..Take care about the maximum load capacity of the car's roof when placing a bike carrier on it with multiple bicycles, including an e-bike. Please refer to the manual of the vehicle and/or bike carrier for additional information.

c. A bike carrier has a limited load capacity. Sometimes that is not enough to carry an (heavier) electrical bicycle in combination with other (e.g. electrical) bicycles. Please refer to the manual of the bicycle carrier for more detailed information.

d. Remove the battery pack and, if present, panniers of the electrical bicycle and store it elsewhere in the vehicle during the drive.

e. Always respect local laws about transportation of a(n electric) bicycle.

⚠ ***Warning. The drivability of the vehicle may change with extra weight on (the back of) the vehicle.***

4.10 Programming (bikes with 'BionX G2' and 'RIDE+ Pro' controller only)

This section explains how you set the odometer units (miles or kilometers), the clock, the wheel diameter and how you can swap the functionality of the buttons and select the correct language.

To enter programming mode, press buttons 'On/Off' and 'Mode-switch' for two seconds.





Four zeros will appear, with the first zero blinking.
Enter the appropriate code by pressing button '+' for a higher value, '-' for a lower value. Press button 'On/Off' to select a value and move to the next digit. After entering the correct value for the fourth digit, press button 'On/Off' to move into the chosen menu. In the programming menu, buttons '+' and '-' will move to a higher or lower value. Pressing button 'On/Off' will save the entry and move you to the next step, or back to the regular display.

Codes:
2001 to switch between miles and kilometers.
2004 to set the time.
2009 to swap the function of the buttons from left to right and vice versa.
2011 to change the display language. Use button to scroll through the languages.
3771 to set the correct wheel diameter.

5. Maintenance

After the first two to three weeks of use, or 300 km, have your dealer check the spokes in the rear wheel. The motor is of the 'brushless' type and requires no maintenance.
Check the connections of the system every two to three months. Make sure that no dirt or moisture can get into the 'docking station' (connector) when the battery pack is not on the bike. If you notice anything like this, clean with a smooth, dry brush.

5.1 Cleaning

When cleaning the bike, use a sponge and/or a soft brush. For the battery pack case, a damp cloth suffices. Use little water. Keep water away from the electrical connections.

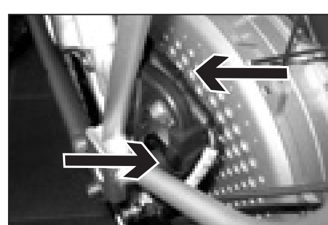
⚠ ***Notice. Do not use a jet-wash. The powerful water-jet may damage the electronics.***

5.2 Removal and refitting of wheels for bikes with a rear wheel motor

Removal and refitting of the rear wheel is best left to your dealer. If you are forced to do it yourself, follow the instructions.

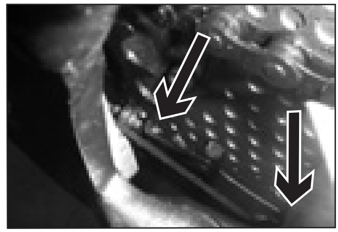
• Removal of the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Change to the highest gear.
3. Remove the battery pack from its docking station.
4. Unplug the connectors of the motor at the left hand side of the hub. Make sure that both cables are unplugged. (see photo).
5. Disconnect the rear brake:
   -V-brakes, Magura brakes: release the rear brake.
   -Roller brakes: unhook the cable and housing stop from the brake. Undo the reaction arm bolt.
6. Loosen and remove the axle nuts.
7. Slide the wheel forward in the dropouts until the wheel can be removed.
8. Remove the chain from the sprocket.
9. Remove the wheel.



• Refitting the rear wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Rollerbrake bikes: make sure that the distance piece that centers the roller brake onto the hub is correctly in place.
3. Make sure that the flat portion on the left hand side of the axle aligns with the left hand side dropout.
4. Make sure the groove in the rear axle is facing up (12 o'clock position). Put the chain on the smallest rear sprocket and slide the rear wheel into the dropouts. Make sure that the axle moves all the way back into the dropouts.
5. Tighten the rear wheel nuts equally and evenly to a torque of 40 Nm. Otherwise the system might not work properly. If you do not have access to a torque wrench, you can use a normal wrench, but have your dealer checked the tightening torque of the nuts at the earliest opportunity.



Warning. On bikes without a derailleur, the chain may not be adjusted too tight (measured at the most tight point in the chain), else the system does not work properly and can the rider lose control of the bike while riding. Adjust the chain so that there is 10-20 mm of slackness in the chain at its tightest spot when a force of about 100 g is applied.

6. Reconnect the rear brake.
   Rollerbrake bikes: make sure that the bolt for the brake arm is securely tightened.
7. Reconnect the motor connectors.
8. Activate the system.
9. Test ride to make sure that the system works.
10. Check if the rear brake works.

Notice. Switch the system off before you disconnect or connect the connectors of the motor. You may experience strong sparking and possibly electric shock if you fail to do so.

• Removal/refit of the front wheel

No specific instructions are needed to remove or refit the front wheel.

5.3 Removal and refitting of wheels for bikes with a front wheel motor

Removal and refitting of the front- and rear wheel is best left to your dealer. If you are forced to do it yourself, follow the following instructions.

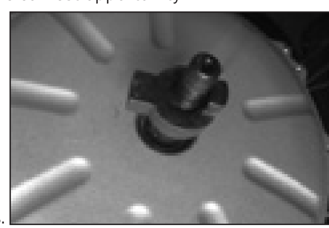
• Removal of the front wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Remove the battery pack from its docking station.
3. Unplug the connectors of the motor at the right hand side of the hub. Make sure that both cables are unplugged.

4. Disconnect the front brake:
   - V-brakes, Magura brakes: release the front brake.
   - Roller brakes, unhook the cable and housing stop from the brake.
5. Loosen and remove the axle nuts and washers.
6. Lift the bike so that the wheel can be removed. Take care not to lose the two torque blockers.

• Refitting of the front wheel

1. Make sure that the system is switched 'Off'.
2. Make sure that the torque blockers are on both sides of the axle, with their arms pointing outwards (see photo).
3. Rollerbrake bikes: make sure that the roller brake and the distance piece that centers the roller brake onto the hub are correctly in place.
4. While sliding the wheel into the dropouts, make sure that the arms of the torque blockers are below the axle in the open ends of the fork legs.
   Rollerbrake bikes: make sure the brake arm enters its retention bracket.
5. Turn the wheel slightly backwards so that the torque blocker arms seat themselves against the corresponding lips on the fork legs.
6. Tighten the wheel nuts equally and evenly to a torque of 40 Nm. Otherwise the system might not work properly. If you do not have access to a torque wrench, you can use a normal wrench, but ask your dealer to check the tightening torque of the nuts at the earliest opportunity.
7. Reconnect the front brake.
   Rollerbrake bikes: make sure that the bolt for the brake arm is securely tightened.
8. Check if the front brake works.
9. Reconnect the motor connectors.
10. Put the battery pack back onto the bike.
11. Activate the system.
12. Perform a short test ride to make sure that the system works.



Notice. Switch the system off before you disconnect or connect the connectors of the motor. You may experience strong sparking and possibly electric shock if you fail to do so.

• Removal/refitting of the rear wheel

No specific instructions are valid to remove the rear wheel.

When refitting the wheel:

1. Ensure to align the axle with the frame.

Warning. On bikes without a derailleur, the chain may not be adjusted too tight (measured at the most tight point in the chain), else the system does not work properly and can the rider lose control of the bike while riding. Adjust the chain so that there is 10-20 mm of slackness in the chain at its tightest spot when a force of about 100 g is applied.

2. Tighten the wheel nuts equally and evenly to a torque of 40 Nm. Otherwise the system might not work properly. If you do not have access to a torque wrench, you can use a normal wrench, but have your dealer checked the tightening torque of the nuts at the earliest opportunity.
3. Afterwards, perform a short test ride to make sure that the system works.

6. Technical description

6.1 Bike specifics

Motor	Brushless rear hub motor
Maximum continuous power output	250 W
Maximum assisted speed	25 km/h
Wheel nut torque	40 Nm

6.2 Battery packs

	RIDE+ R250	RIDE+ R320	RIDE+ C320	RIDE+ C420
Voltage	37 V	48 V	48 V	48 V
Capacity	6.6 Ah	6.6 Ah	6.6 Ah	8.8 Ah
Power	250 Wh	320 Wh	320 Wh	420 Wh
Weight	2.4 kg	2.8 kg	2.8 kg	3.8 kg
Life	At least 600 full discharge-charge cycles	At least 600 full discharge-charge cycles	At least 600 full discharge-charge cycles	At least 600 full discharge-charge cycles
Charging time fully discharged battery pack	3 to 4 hours	3 to 4 hours	3 to 4 hours	4 to 5 hours

6.3 Minimum and maximum temperatures for battery pack

Status	Min (°C)	Max (°C)
Charging	0	45
Use	-10	50
Storage	5	25

6.4 Power Supply

Input Voltage	100 VAC to 240 VAC
Input Current	1.6 A
Output Voltage	26 VDC
Output Current	3.45A

7. Problem solving

7.1 Drive problems

• *The system will not switch on (no beep from the battery pack), the LCD display remains blank*

First check the battery pack. It must be in place and the lock must be pushed in fully. Check all connectors and disconnect and reconnect if necessary. Make sure that the controller is slid into its docking all the way. If this does not help, contact your dealer.

• *The motor is always in generative mode*

There is probably something wrong with the switch for generative braking in the right hand brake lever. If there is something wrong with the generative braking switch, try switching the system off and on again. If this does not help, unplug the connector between brake lever and controller. This should solve the problem, but generative braking will be disabled. Contact your dealer.

• *After a repair or service, the motor is not as powerful as it was earlier*

On a bike with a rear motor, have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm).
On a bike with a front motor, have the front as well as the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm).

• *The system does assist, but irregularly*

On a bike with a rear motor, have the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm).
On a bike with a front motor, have the front-as well as the rear axle nuts tightened to the correct torque (40 Nm). Check all connections of the system.

• *System switches On as battery pack is put into the docking station*

This happens sometimes due to static electricity. There is no problem with the system.

7.2 Charging problems

• *The display does not show 'full' after a complete recharge*

Please make sure you are following all charging instructions.
Let the battery pack cool down for several hours and try again. If the problem persists, fully discharge (by riding) and recharge the battery pack, if necessary have your dealer update it to the latest firmware.

• *The charging light does not turn red after connecting the power cable to the power source*

Check the power cable to the power supply. If defective, replace the cable immediately.

⚠ ***Warning. Replace a damaged power cable immediately to prevent an electric shock.***

• *The charging light turns green after only 10 minutes of charging*

Please make sure the system is turned off before you connect the power supply to a power source or before you remove the battery pack to charge it.

7.3 Display problems

• *Occasionally, the display active for 1 second.*

This is normal: this happens roughly every half hour as the system self-checks.

• *Display active for 1 second, battery pack beeps*
This is normal: this happens roughly every half hour as the system self-checks and the battery pack should be charged.

• *Display 'black': all LCD-segments active*
During normal use: adjust using mode-switch and '+' button or mode-switch and '-' button.

• *Display blank, only lock visible*
Disconnect the controller & reconnect or: push 'Mode' 5 times.

8. Limited warranty

Trek Bicycle Corporation warrants the motor, the battery pack and the controller against defects in workmanship and materials for a period of two (2) years for the original owner.

This warranty does not cover:

- Normal wear and tear,
- Improper assembly,
- Improper follow-up maintenance,
- Installation of parts or accessories not originally intended for, or compatible with, the bicycle as sold,
- Damage or failure due to accident, misuse, abuse, or neglect,
- Labor charges for part replacement or changeover,
- Underperformance of the battery pack if it has been fully discharged and charged more than , 600 times within the two year warranty period.

This warranty is void in its entirety by any modification of the frame, fork, or components.

This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective item and is the sole remedy of the warranty.

This warranty extends from the date of purchase, applies only to the original owner, and is not transferable.

Trek Bicycle Corporation is not responsible for incidental or consequential damages. Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above exclusion may not apply to you. Claims under this warranty must be made through an authorized Trek dealer. Proof of purchase is required.
The subject item must be registered with Trek Bicycle Corporation, either through on-line registration or by the receipt of a warranty registration card by Trek Bicycle Corporation, before a warranty claim may be processed.

Warranty duration and detail may differ by frame type and/or by country.

This warranty gives the consumer specific legal rights, and those rights may vary from place to place. This warranty does not affect the statutory rights of the consumer.

Inhaltsverzeichnis

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen Elektrofahrrad!

Bei Ihrem Elektrofahrrad handelt es sich um ein Fahrrad mit elektrischer Trittkraftunterstützung. Das bedeutet, dass Sie wie bei einem normalen Fahrrad in die Pedale treten und sich dabei unterstützen lassen können, wenn Sie möchten.

Das Elektrofahrrad bietet Ihnen Unterstützung beim Treten. Das Maß an Unterstützung hängt davon ab, wie viel Kraft Sie auf die Pedale ausüben.

Die RIDE+-Bikes werden in zwei Klassen unterteilt: Pedelecs und schnelle Pedelecs
- Pedelecs bieten Unterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Ein Pedelec dieser Klasse gilt rechtlich als Fahrrad,
- Schnelle Pedelecs bieten auch bei höheren Geschwindigkeiten Unterstützung. Ein Pedelec dieser Klasse gilt rechtlich als Kleinkraftrad mit Fahrerlaubnispflicht und Versicherungspflicht.

Dieses Handbuch behandelt die folgenden Modelle – sowohl Pedelecs als auch Bikes der schnellen Klasse:
- mit Kettenschaltung/Rollenbremse,
- mit Kettenschaltung/Felgenbremse (Magura/V-Bremse) oder Scheibenbremse,
- mit Nabenschaltung/Rollenbremse,
- mit Nabenschaltung/Felgenbremse (Magura/V-Bremse) oder Scheibenbremse.

Schnelles Pedelecs unterscheiden sich nur geringfügig von herkömmlichen Fahrrädern.

Mit den folgenden Komponenten sind ausschließlich Elektrofahrräder ausgestattet:
- Akkupack im Gepäckträger oder am Unterrohr,
- Motor in der Hinter- oder Vorderradnabe,
- Steuerungseinheit am Lenker oder an der Klemme vor dem Lenker.



1. Kurzanleitung

Dieses Handbuch enthält alle Informationen, die Sie benötigen, um das Beste aus Ihrem Pedelec herauszuholen. Wir empfehlen Ihnen dringend, es vollständig durchzulesen. Für einen schnellen Einsatz des Pedelec haben wir jedoch Kurzanleitungen mit Informationen zu den Steuerungseinheiten und Akkupacks zusammengestellt.

1.1 Steuerungseinheit BionX G2



• ***Ein- und Ausschalten des Systems***

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Drücken Sie wieder kurz die ⏻ Taste, um das System auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).



• ***Unterstützungsstufe/Ladestufe***

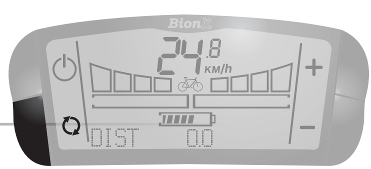
Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ ein Mal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen werden auf die gleiche Art geändert. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

⚠ ***Warnung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.***



• ***Ein- und Ausschalten der Beleuchtung***

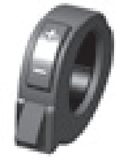
Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 2 Sekunden langes Drücken der ⏻ Taste einschalten.



• ***Anzeige Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke***

Die Auswahl der angezeigten Werte erfolgt über die Taste 🔄 (Reihenfolge: Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit). Um Datenverlust zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.

• ***Einsatz der Fernbedienung***



Bei einigen Bikes befindet sich die Steuerungseinheit in der Mitte des Lenkers, sodass es einfacher ist, sie über eine Fernsteuerung zu bedienen. Mit diesem Bedienteil kann eine höhere oder niedrigere Unterstützungs- bzw. Ladestufe ausgewählt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen. Der rote Daumengas-Knopf an der „BionX“ Lenkerfernbedienung ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4 km/h) neben sich her zu schieben.

⚠ ***Achtung. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.***





1.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro

• ***Ein- und Ausschalten des Systems***

Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Drücken Sie kurz die Taste, um das System auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).



• ***Unterstützungsstufe/Ladestufe***

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen werden auf die gleiche Art geändert. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

⚠Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.



• ***Ein- und Ausschalten der Beleuchtung***

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 2 Sekunden langes Drücken der Taste einschalten. Nach dem Aktivieren erscheint im unteren Bereich des Displays die Meldung „Licht an“ oder „Licht aus“.

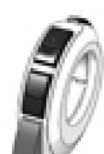


• ***Anzeige Uhrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Gesamtfahrstrecke, Tagesfahrstrecke***

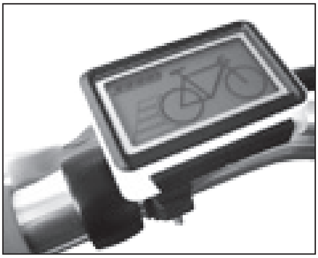
Die Auswahl der angezeigten Werte erfolgt über die Taste (Reihenfolge: Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit). Um Datenverlust zu vermeiden, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.

• ***Einsatz des RIDE+ Link***

Die meisten Fahrräder mit einer Steuerungseinheit RIDE+ Pro in der Mitte des Lenkers sind mit dem RIDE+ Link ausgestattet (bzw. können damit ausgestattet werden). Mit diesem Gerät kann eine höhere oder niedrigere Unterstützungs- bzw. Ladestufe ausgewählt und die Beleuchtung ein- und ausgeschaltet werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen. Der rote Daumengas-Knopf am „RIDE+ Link“ ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4km/h) neben sich her zu schieben.



⚠Achtung. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.



1.3 Steuerungseinheit RIDE+ Easy



• *Ein- und Ausschalten des Systems*
Drücken Sie kurz die Seitentaste, um das System einzuschalten.
Drücken Sie erneut die Seitentaste, um es auszuschalten.
Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung).

⚠ Warnung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

• *Unterstützungsstufe/(Ladestufe)*
Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie ein Mal die „+“-Taste (rechts). Drücken Sie sie erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Mit der „-“-Taste (links), können Sie die Trittkraftunterstützung senken. Die Ladestufen sind nicht standardmäßig auf der Steuerungseinheit installiert.



• *Ein- und Ausschalten der Beleuchtung*
Fahrräder mit Beleuchtung:
Sie können die Beleuchtung durch 5 Sekunden langes Drücken der Seitentaste einschalten. Nach dem Aktivieren erscheint das Lichtsymbol auf dem Bildschirm.



DEUTSCH



1.4 Steuerungseinheit RIDE+ Easy II



• *Ein- und Ausschalten des Systems*

Drücken Sie kurz die Seitentaste, um das System einzuschalten. Drücken Sie erneut die Seitentaste, um es auszuschalten. Nach dem Einschalten befindet sich das Bike immer im Tretmodus (keine Unterstützung). Um Datenverlust zu vermeiden,stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.

⚠ ***Warnung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.***



• *Unterstützungsstufe/(Ladestufe)*

Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste „+“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „-“, um eine Stufe zurückzuschalten. Die Ladestufen sind nicht standardmäßig auf der Steuerungseinheit installiert.



• *Ein- und Ausschalten der Beleuchtung*

Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch 5 Sekunden langes Drücken der Seitentaste einschalten. Nach dem Aktivieren erscheint das Lichtsymbol auf dem Bildschirm.



• *Anzeige Gesamtfahrstrecke/Tagesfahrstrecke*

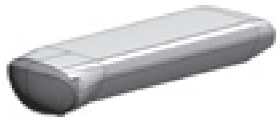
Halten Sie die „-“-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um zwischen Gesamtfahrstrecke und Tagesfahrstrecke hin- und herzuschalten.

Kurzanleitung – Aufladen

1.5 Aufladen

Die Gepäckträgerakkus (mit 30 oder 39 Zellen) und die auf dem Unterrohr angebrachten Akkus (mit 39 oder 52 Zellen) werden auf die gleiche Art aufgeladen – über das Netzteil.

⚠ ***Wenn Sie die Batterie nicht benutzen, laden Sie die Batterie mindestens alle 3 monate nach.***



RIDE+ R250



RIDE+ R320



RIDE+ R320



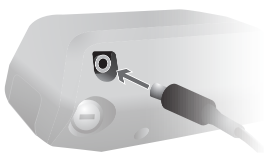
RIDE+ C320 und RIDE+ C420

• Aufladen des Akkus

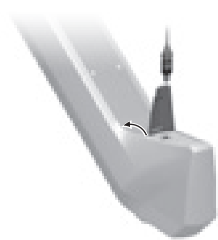
1. Schalten Sie das System aus.

2.Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkus und verbinden Sie das Netzteil mit einer Stromquelle.

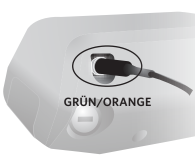
⚠ ***Warnung. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.***

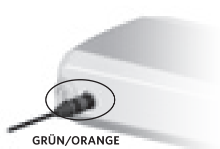


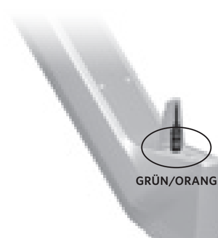




3. Der Akku gibt Signaltöne aus und die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses wird orange. Wenn der Akku voll ist, leuchtet die Kontrollleuchte des Ladeanschlusses grün. Wenn Sie den Ladevorgang abbrechen möchten, ziehen Sie beide Stecker (in der entsprechnden Reihenfolge) aus der Ladebuchse.





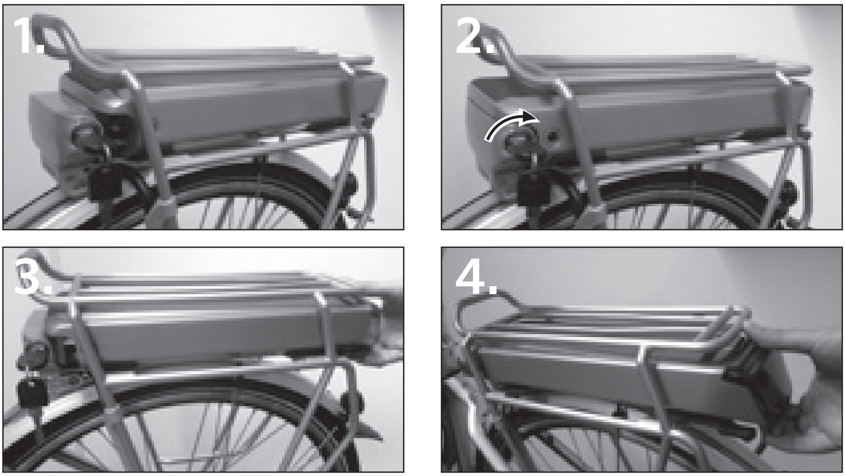


DEUTSCH

1.6 Gepäckträgerakku (RIDE+ R250, RIDE+ R320)

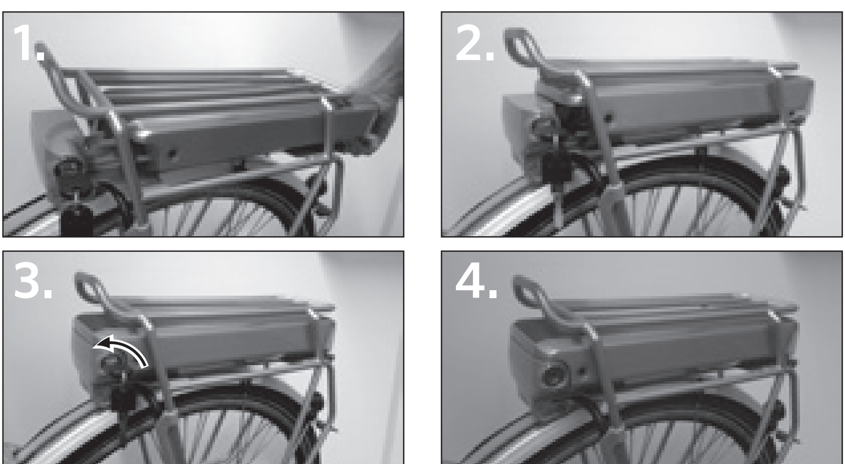
- ***Abnehmen des Akkupacks***

Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (1, 2). Schieben Sie jetzt den Akkupack nach hinten aus der Gleitschiene heraus (3, 4). Vergessen Sie nicht, den Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.



- ***Anbringen des Akkupacks***

Schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger (1). Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand im letzten Bereich hinaus vorsichtig ganz nach vorne (2, 3). Drehen Sie nun den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, bis der Akku verriegelt ist, und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schloss (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.

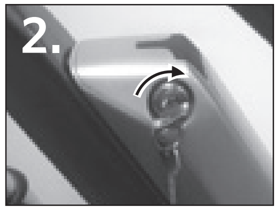


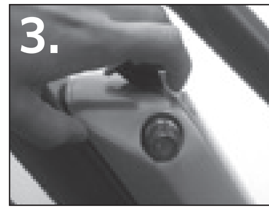
1.7 Unterrohrakku (RIDE+ C320, RIDE+ C420)

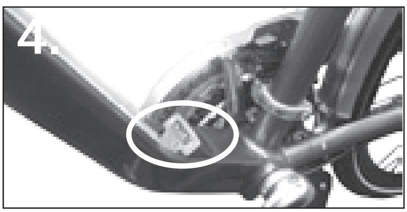
• *Abnehmen des Akkupacks*

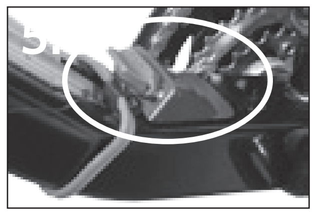
Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis der Schließzylinder herausspringt (1, 2). Wenn der Schließzylinder herausspringt, wird der Hebel des Akkus gelöst. Nehmen Sie jetzt den Schlüssel aus dem Schloss und ziehen Sie am Hebel des Akkus, sodass dieser – parallel zum Unterrohr – nach oben rutscht, bis er sich von der Gleitschiene löst (3). Wenn der Akku nicht auf dem Fahrrad ist, müssen die Kontakte auf dem Rahmen stets mit der Schutzabdeckung versehen werden, um die Elektrik vor Wasser zu schützen (4, 5).







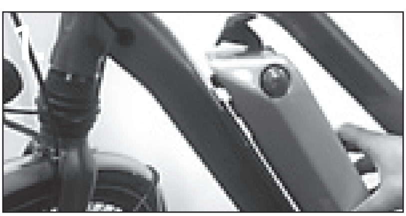


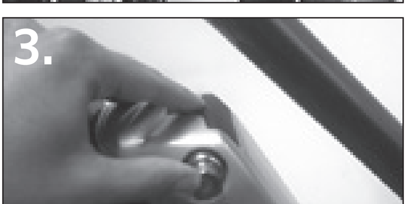


Anschlüsse an der Unterseite des Unterrohrs

• *Anbringen des Akkupacks*

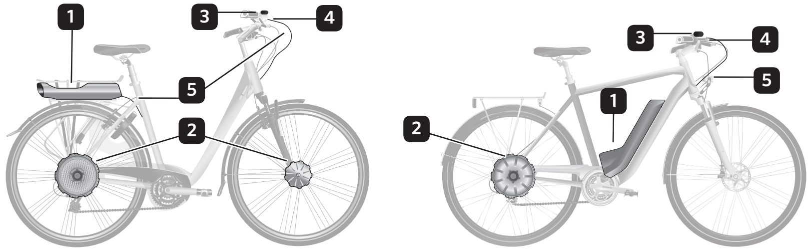
Halten Sie den Akku über das Unterrohr (lassen Sie etwas Platz zwischen dem Sitzrohr und dem unteren Ende des Akkus) (1). Schieben Sie jetzt dem Akkupack nach unten auf die Gleitschiene (2). Bewegen Sie den Akku am Ende des Gleitweges mit dem Hebel vorsichtig nach unten, bis die Anschlüsse einrasten (3). Achten Sie darauf, dass der Anschluss an der Unterseite des Akkus und der Anschluss der Dockingstation richtig ineinandergreifen. Wenn der Akku eingesetzt ist, drücken Sie den Schließzylinder hinein, bis er hörbar einrastet (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.





2. Beschreibung



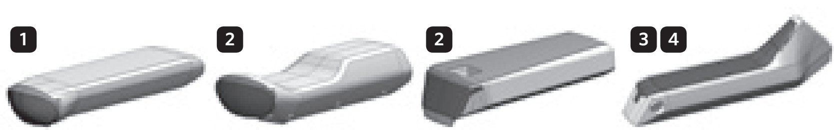
2.1 Spezielle Teile eines Pedelec

Es gibt mehrere Modelle von RIDE+ Pedelecs mit verschiedenen Ausstattungsoptionen. Im Folgenden werden die Optionen Ihres E-Bikes aufgeführt. Die Abbildungen von Ihrem Pedelec zeigen den Akkupack (1), den Motor (vorne oder hinten) (2), die Steuerungseinheit (3), den Bremsschalter (4) und den Kabelbaum (5).

• ***Akkupack***

Es gibt vier Arten von Akkus für RIDE+:

1. Akkupack „RIDE+ R250“ mit 30 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 4,8 Ah, 250 Wh.
2. Akkupack „RIDE+ R320“ mit 39 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 6,6 Ah, 320 Wh.
3. Akkupack „RIDE+ C320“ mit 39 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 6,6 Ah, 320 Wh.
4. Akkupack „RIDE+ C420“ mit 52 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 8,8 Ah, 420 Wh.



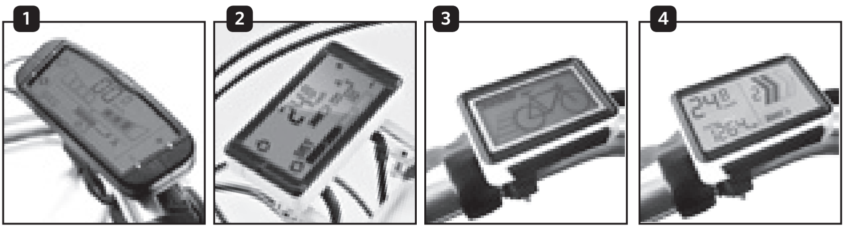
• ***Motor***

1. Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung oder Rollenbremse.
2. Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (Magura oder V-Bremse).
3. Leichter SL-Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Rollenbremse.
4. Leichter SL-Hinterradmotor RIDE+ 250 W, Kettenschaltung und Scheibenbremse oder Felgenbremse (Magura oder V-Bremse).
5. Vorderradmotor RIDE+ 250 W, Nabenschaltung und Rollenbremse.
6. Vorderradmotor RIDE+ 250 W, Nabenschaltung und Felgenbremse (Magura oder V-Bremse).



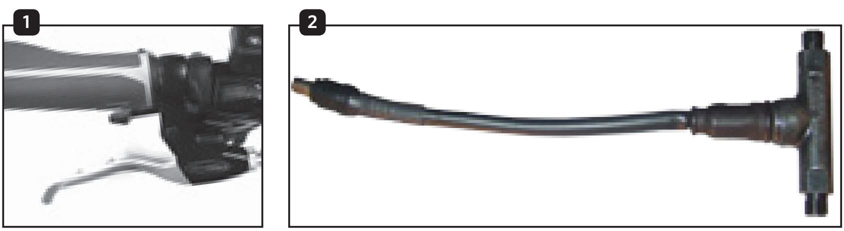
- ***Steuerungseinheit***

1. **Steuerungseinheit BionX G2**: Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Licht ein/aus. Die Steuerungseinheit dient auch als Fahrradcomputer: Sie erfasst Geschwindigkeit sowie zurückgelegte Strecke und zeigt den Ladezustand an.
2. **Steuerungseinheit RIDE+ Pro:** Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, die vier Ladestufen und Licht ein/aus. Die Steuerungseinheit dient auch als Fahrradcomputer: Sie erfasst Geschwindigkeit sowie zurückgelegte Strecke und zeigt den Ladezustand an. Die Informationen können in unterschiedlichen Sprachen angezeigt werden (siehe „Programmierung").
3. **Steuerungseinheit RIDE+ Easy:** Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen und Licht ein/aus.
4. **Steuerungseinheit RIDE+ Easy II:** Steuerung der folgenden Funktionen: ein/aus, die vier Unterstützungsstufen, Licht ein/aus sowie Tagesfahrstrecke und Gesamtfahrstrecke.



- ***Bremsschalter***

1. Der rechte Bremshebel der Seilzugbremsen enthält einen Schalter, der die Stromverbindung zum Motor unterbricht und den Motor in den Lademodus schaltet, sobald er betätigt wird.
2. Bei Modellen mit Hydraulikbremsen (Magura) befindet sich der Schalter ebenfalls im rechten Bremshebel, oder es wurde ein (vergleichbarer) Schalter in der Hydraulikbremsleitung (Interpunktion) angebracht.



- ***Kabelbaum***

Der Kabelbaum verbindet Steuerungseinheit, Bremsschalter, Akkupack und Motor. Er ist im Rahmen verlegt und über die Dockingstation am Gepäckträger oder am Unterrohr mit dem Akkupack verbunden.

2.2 Unterstützung/Stromerzeugung

Systeme mit der Steuerungseinheit BionX ‘G2’, ‘RIDE+ Pro’, ‘RIDE+ Easy’ oder ‘RIDE+ Easy II’ bieten vier Unterstützungsstufen. Wenn die Unterstützungsfunktion des Systems aktiviert ist, treibt der Elektromotor das Hinterrad an und stellt damit Trittkraftunterstützung bereit.

Systeme mit der Steuerungseinheit BionX ‘G2’ oder ‘RIDE+ Pro’ verfügen darüber hinaus auch über vier Ladestufen. Systeme mit der Steuerungseinheit ‘RIDE+ Easy’ oder ‘RIDE+ Easy II’ können nicht standardmäßig Energie zurückgewinnen. Bei diesen Systemen muss die Ladefunktion durch den Fachhändler aktiviert werden. Wenn die Ladefunktion des Systems aktiviert ist, fungiert der Elektromotor als Dynamo und erzeugt Strom, der im Akkupack gespeichert wird.
Beim Bergabfahren können Sie Ihre Geschwindigkeit durch Auswahl der Ladestufe steuern.

⚠ ***Der Lademodus ist jedoch kein Ersatz für die Verwendung der Bremsen zur Geschwindigkeits-regelung bzw. zum Anhalten.***

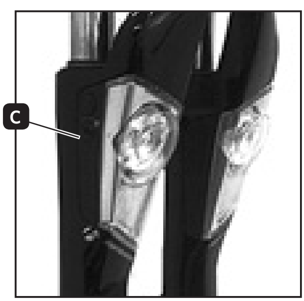
Die nachfolgenden Tabellen veranschaulichen das Maß an Entlastung in den verschiedenen Unterstützungs- und Ladestufen. Die tatsächlichen Prozentsätze hängen von den Software-Einstellungen des Pedelecs ab.

Unter-stützung	Entlastung mit den Akkus R320, C320 und C420	Entlastung mit dem Akku R250	Laden	Fahrsituation
1	25%	25%		Ebene
2	50%	50%		Steigung, Gegenwind
3	100%	80%		Berg, starker Gegenwind
4	200%	150%		Sehr steiler Berg
Regeneratives Bremsen			Laden	Sehr steile Abfahrt Bremse betätigt
Stromer-zeugung	**Entlastung mit den Akkus R320, C320 und C420**	**Entlastung mit dem Akku R250**	**Laden**	**Fahrsituation**
-1	-25 %	-25 %	Laden	Leichte Abfahrt, Rückenwind
-2	-50 %	-50 %	Laden	Abfahrt, Rückenwind
-3	-100 %	-100 %	Laden	Abfahrt
-4	-200 %	-200 %	Laden	Steiler Abfahrt



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight *

Das Bontrager Satellite Elite ForkLight ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Die RIDE+-Version wird über die Steuerungseinheit am Lenker bedient. Der Stromverbrauch der Beleuchtung wird von dem Akku abgedeckt. Die beiden Leuchten sind immer gleichzeitig in Betrieb.



**abhängig vom Modell*

• *Einstellung der Lichtkegel*

Die Höhe der Lichtkegel kann über die Drehknöpfe **C**, an beiden Seiten der Gabel, eingestellt werden. Die beiden Lichtkegel können unabhängig voneinander durch Drehen des Knopfes **C** mit einem Kreuzschlitz-Schraubendreher eingestellt werden. Das beste Ergebnis erhalten Sie, wenn beide Lichtkegel auf die gleiche Höhe eingestellt sind.



3. 40 km/h “schnelles Pedelec”

Das “0 km/h schnelle E-Bike” ist ein Elektrofahrrad, dessen Unterstützungsfunktion nicht bei 25 km/h, sondern erst bei 40 km/h abgeschaltet wird. Durch die höhere Unterstützungsgeschwindigkeit eignet sich dieses RIDE+ Pedelec optimal für Menschen, die schneller fahren möchten als 25 km/h. Beachten Sie jedoch, dass die tatsächliche Höchstgeschwindigkeit, die Sie erreichen können, in erster Linie davon abhängt, wie stark Sie in die Pedale treten.

3.1 Rechtliche Hinweise

Rechtlich gilt ein 40 km/h schnelles Pedelec nicht als „Fahrrad mit elektrischer Unterstützung“, sondern als „Kleinkraftrad“, und verfügt über die entsprechende Bauartzulassung.

⚠ ***WICHTIGER HINWEIS. Für diese Fahrräder muss eine Haftpflichtversicherung abgeschlossen werden. In den meisten Ländern ist das Tragen eines Helms nicht vorgeschrieben. Allerdings empfehlen wir dringend, zu Ihrer eigenen Sicherheit immer einen Helm zu tragen.***

Da die 40 km/h schnellen Pedelec rechtlich als Kleinkrafträder gelten, haben sie einen Gashebel, mit dem allein über die Motorleistung eine Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit von max. 20 km/h erreicht werden kann. Das bedeutet, dass Ihr Pedelec bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h als E-Bike anstatt als Pedelec verwendet werden kann. Oberhalb dieser Geschwindigkeit bietet der Motor zusätzliche Trittkraftunterstützung bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h.

⚠ ***Hinweis. Die maximale Leistung des Elektromotor ist auf 250 W begrenzt – Ihr 40 km/h schnelles Pedelec ist trotz allem immer noch ein Fahrrad. Ein Einsatz als Moped oder E-Bike ohne Pedale ist daher nicht empfehlenswert. Wird der Akku als einzige Leistungsquelle verwendet, schränkt dies die Reichweite erheblich ein.***

3.2 Unterschiede in der Ausstattung

Die technische Ausstattung der 40 km/h-Bikes ist nahezu identisch mit der von Pedelecs.

Die folgenden Teile sind zusätzlich vorhanden bzw. anders ausgeführt:
- der Rückspiegel
- der Kennzeichenhalter
- der Gashebel an der Steuerungseinheit
- zusätzliche seitliche Reflektoren
- etwas andere Bremshebel
- das Fabrikschild am Rahmen.

Diese sind alle Bestandteil der Bauartzulassung. Sie dürfen nicht entfernt oder durch andere (nicht zertifizierte) Bauteile ausgewechselt werden. Dies gilt auch für Lenker, Reifen, Sattelstütze, Scheinwerfer, Rückleuchte, Bremsen, Ständer und Steuerungseinheit.

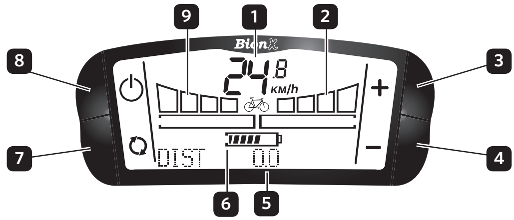
3.3 Verwendung

Ein schnelles Pedelec wird genauso gefahren wie ein Pedelec, nur wird seine Unterstützungsfunktion nicht bei 25 km/h, sondern erst bei 40 km/h abschaltet.

⚠ ***Achtung! Fahren Sie vorsichtig. Andere Verkehrsteilnehmer werden mitunter nicht damit rechnen, dass ein Fahrrad so schnell fahren kann.***
Die maximale Reichweite mit einer Akkuladung hängt sehr stark davon ab, wie stark der Akku beansprucht wird. Aufgrund der höheren Geschwindigkeit, die erreicht werden kann, ist die Reichweite im Vergleich zu herkömmlichen Pedelecs, deren maximale Unterstützungsgeschwindigkeit 25 km/h beträgt, teilweise etwas weniger.

4. Bedienungsanleitung

Es gibt vier verschiedene Steuerungseinheiten: BionX 'G2', 'RIDE+ Pro', 'RIDE+ Easy' und 'RIDE+ Easy II'.



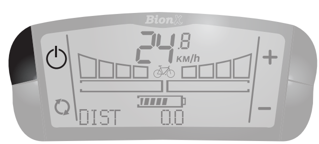
4.1 Steuerungseinheit BionX G2

1• Geschwindigkeit 2• Aktuelle Unterstützungsstufe 3• Ein/„+"-Taste 4• „-"-Taste
5• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit
6• Akkuladezustand 7• Moduswechsel-Taste 8• Ein-/Aus-Taste 9• Aktuelle Ladestufe

• Ein- und Ausschalten des Systems

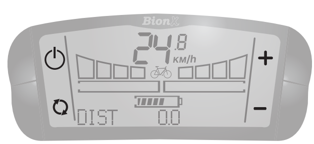


Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier Pieptöne aus, das System führt einen Selbsttest durch (Countdown im Bereich der Geschwindigkeitsanzeige) und wird danach aktiviert. Nach dem System wird auch das Display aktiviert, und jede Funktion wird neben der entsprechenden Taste angezeigt.



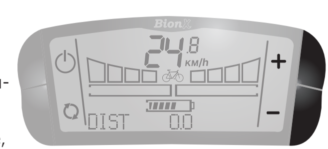
Drücken Sie kurz die Taste um das System auszuschalten. Der Akkupack gibt fünf Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.

• Änderung der Tastenpositionen



Normalerweise befinden sich die Ein-/Aus-Taste und die Moduswechsel-Taste auf der rechten und die Tasten „+" und „-" auf der linken Seite. Die Funktionen der rechten und linken Tasten lassen sich aber austauschen. Geben Sie dazu den Code „2009" ein. Weitere Informationen zur Programmierung über die Steuerungseinheit finden Sie weiter hinten in diesem Handbuch.

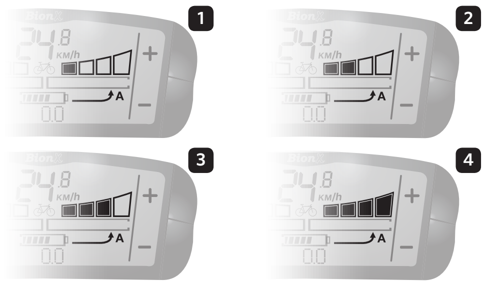
• Unterstützung



Wenn das Pedelec in den Unterstützungsmodus wechselt, bereitstellt der Motor Leistung. Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Unterstützungsstufe wird mit der Balkengrafik auf der rechten Seite des Displays, unter der Geschwindigkeitsanzeige, dargestellt. Der schmale Balken auf dem Display zeigt an, wie viel Energie zum Motor übertragen wird.

Drücken Sie die „+“ Taste, um die Unterstützung zu erhöhen. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die „-“, Taste um die Trittkraftunterstützung zu senken. Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird und das Fahrradsymbol auf dem Display erscheint, wird keine Unterstützung bereitgestellt. Das Pedelec wird dann wie ein normales Fahrrad gefahren. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die „+“ Taste gedrückt.

Achtung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

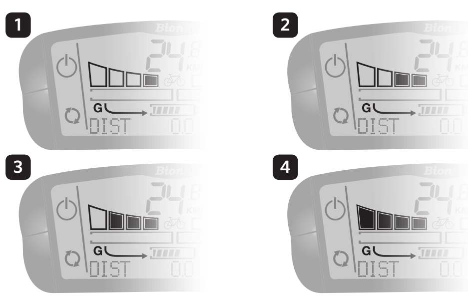


- ***Stromerzeugung***

Wenn das Pedelec für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus. Der Motor fungiert dann als Dynamo. Es gibt vier Ladestufen. Die Ladestufe wird mit der Balkengrafik auf der linken Seite des Displays, unter der Geschwindigkeitsanzeige, dargestellt. Der schmale Balken auf dem Display zeigt an, wie viel Energie zum Akku übertragen wird.

Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Strom zu erzeugen. Drücken Sie die „+“, Taste um eine Stufe zurückzuschalten. Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die „-“-Taste gedrückt.

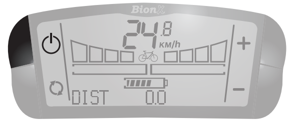
Wenn der hintere Bremshebel betätigt wird, schaltet das System immer in den Lademodus. Auf dem Display erscheint ein Pfeil und ein ‘G’.



- ***Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit***

Am unteren Rand des Displays werden Informationen wie Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit und Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt. Drücken Sie die Modustaste , um den Modus zu wechseln. Um die Werte für Tagesfahrstrecke, Fahrzeit oder Durchschnitts-geschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt.

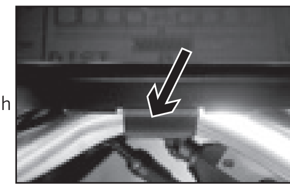
• *Ein- und Ausschalten der Beleuchtung*



Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch zwei Sekunden langes Drücken der Taste ⏻ einschalten. Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert. Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet. Halten Sie die Taste zwei Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung auszuschalten. Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom.

⚠ ***Hinweis. Um den Verlust von Fahrdaten zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor die Steuerungseinheit vom Bike abgenommen wird.***

• *Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit BionX G2*



Zum Abnehmen der Steuerungseinheit BionX G2 vom Bike halten Sie den Schnappverschluss an der Rückseite der Halterung gedrückt und schieben Sie die Steuerungseinheit nach hinten heraus. Um die Steuerungseinheit BionX G2 wieder am Lenker anzubringen, richten Sie sie an ihrer Halterung aus und schieben Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.

• *Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung*

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die richtige Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.

• *Einsatz der BionX Fernbedienung*

Die meisten Bikes mit einer Steuerungseinheit BionX G2 auf der Lenkermitte oder ähnlich sind mit einer BionX Fernbedienung ausgestattet bzw. können damit ausgestattet werden.
Dieses Gerät wird entweder an der rechten oder linken Seite des Lenkers montiert und kann zur Steuerung der folgenden Funktionen eingesetzt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen:

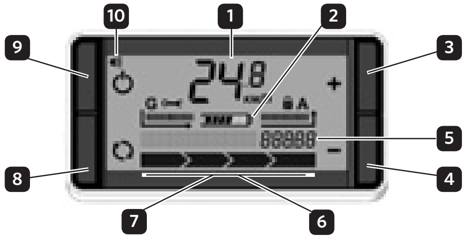


1• „+“-Taste Erhöhung der Unterstützungsstufe (oder Senkung der Ladestufe)
2• „-“-Taste Senkung der Unterstützungsstufe (oder Erhöhung der Ladestufe)
3• Gastaste *Pedelecs:* Schiebehilfe maximal 6 km/h (kein Treten notwendig)
Schnelle Pedelecs: Unterstützung 20km/h Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (kein Treten notwendig)

• *Nachrüsten der BionX Fernbedienung*

Um die BionX Fernbedienung mit dem System zu verbinden, wird der Stecker der Fernbedienung in den Anschluss der Dockingstation der Steuerungseinheit gesteckt. Danach kann der Stecker des Bremsgenerators in den Anschluss der Fernbedienung geschoben werden. Der rote Daumengas-Knopf an der „BionX“ Lenkerfernbedienung ist auch eine komfortable Hilfe, um das Pedelec ohne Treten (bis zu 4 km/h) neben sich her zu schieben.

⚠ ***Achtung. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.***



4.2 Steuerungseinheit RIDE+ Pro

1• Geschwindigkeit 2• Akkuladezustand 3• „+“-Taste 4• „-“-Taste 5• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit 6• Aktuelle Unterstützungsstufe 7• Aktuelle Ladestufe 8• Moduswechsel-Taste 9• Ein-/Aus-Taste
10• Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus

• Ein- und Ausschalten des Systems



Drücken Sie kurz eine der beiden oberen Tasten, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier Pieptöne aus, das System führt einen Selbsttest durch (Countdown im Bereich der Geschwindigkeitsanzeige) und wird danach aktiviert. Nach dem System wird auch das Display aktiviert, und jede Funktion wird neben der entsprechenden Taste angezeigt.

Drücken Sie wieder kurz die Taste, um das System auszuschalten. Der Akkupack gibt fünf Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.



• Änderung der Tastenpositionen

Normalerweise befinden sich die Ein-/Aus-Taste und die Moduswechsel-Taste auf der rechten und die Tasten „+“ und „-“ auf der linken Seite. Die Funktionen der rechten und linken Tasten lassen sich aber austauschen. Geben Sie dazu den Code 2009 ein. Weitere Informationen zur Programmierung über die Steuerungseinheit finden Sie weiter unten in diesem Handbuch.

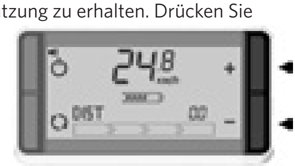


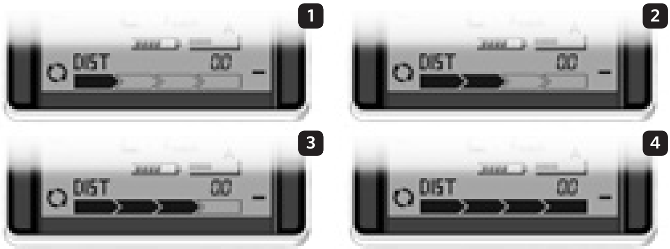
• Unterstützung

Wenn der Motor Leistung bereitstellt, wechselt das Fahrrad in den Unterstützungsmodus. Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Höhe der Unterstützungsstufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt.

Achtung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

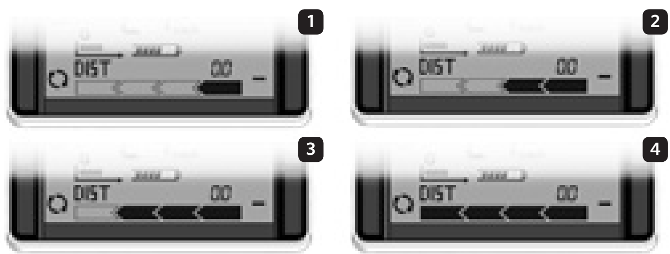
Drücken Sie die Taste „+“, um die Unterstützung zu erhöhen. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die Taste „-“, um die Trittkraftunterstützung zu senken.
Wenn keine Unterstützungsstufe angezeigt wird, wird keine Unterstützung bereitgestellt und das Pedelec wird wie ein normales Fahrrad gefahren.





• *Stromerzeugung*
Wenn das Fahrrad für den Akku Strom erzeugt, befindet sich das System im Lademodus. Es gibt vier Ladestufen. Die Ladestufe wird am unteren Rand des Bildschirms angezeigt. Die Höhe der Ladestufe, wird durch Pfeile im unteren Teil des Displays angezeigt. Drücken Sie die Taste „-“, um die Ladestufe zu erhöhen. Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Strom zu erzeugen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

Um aus einer beliebigen Unterstützungsstufe in die erste Ladestufe zu wechseln, halten Sie die „-“-Taste gedrückt. Um aus einer beliebigen Ladestufe in die erste Unterstützungsstufe zu wechseln, halten Sie die Taste „+“ gedrückt. Während der Stromerzeugung erscheinen der Pfeil und ‘G’ auf dem Display.



• *Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, Uhrzeit*



In der rechten unteren Ecke des Bildschirms werden Informationen wie Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und Uhrzeit angezeigt (in dieser Reihenfolge). Drücken Sie die Taste [Symbol], um den Modus zu wechseln. Um die Werte für Tagesfahrstrecke, Fahrzeit oder Durchschnittsgeschwindigkeit zurückzusetzen, halten Sie diese Taste 2 Sekunden lang gedrückt.



• *Ein- und Ausschalten der Beleuchtung*
Bei Fahrrädern mit Beleuchtung können Sie diese durch zwei Sekunden langes Drücken der Taste [Symbol], [Symbol] einschalten. Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert. Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet. Nach dem Einschalten erscheint die Meldung „Licht an“ auf dem Bildschirm. Selbst wenn der Akku laut

Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom. Halten Sie die Taste , ⏻ zwei Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung auszuschalten. Nach dem Ausschalten erscheint die Meldung „Licht aus" auf dem Bildschirm.

• *Änderung der Spracheinstellung der Steuerungseinheit*

Bei der Steuerungseinheit RIDE+ Pro kann die auf dem Bildschirm angezeigte Sprache geändert werden. Weitere Informationen zur Auswahl der gewünschten Sprache finden Sie im Abschnitt „Programmierung" weiter unten in diesem Handbuch.

• *Kontrasteinstellung des Controllerdisplays*

Halten Sie den Taste gedrückt und drücken Sie gleichzeitig + oder – um den Kontrast des Displays einzustellen.

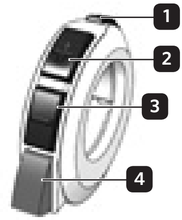
⚠ Achtung. Um den Verlust von Fahrdaten zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass die Steuerungseinheit ausgeschaltet ist, bevor sie vom Bike abgenommen wird.

• *Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro*

Zum Abnehmen der Steuerungseinheit RIDE+ Pro vom Bike halten Sie den Schnappverschluss an der Halterung gedrückt und schieben Sie die Steuerungseinheit nach hinten heraus. Um die Steuerungseinheit RIDE+ Pro wieder am Lenker anzubringen, richten Sie sie an ihrer Halterung aus und schieben Sie sie nach vorne, bis sie einrastet.

• *Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung*

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die gewunschte Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.



• *Einsatz des RIDE+ Link*

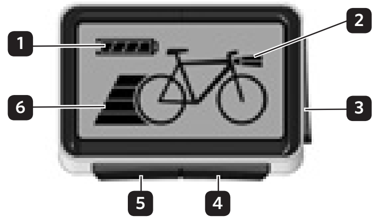
Die meisten Fahrräder mit einer Steuerungseinheit RIDE+ Pro sind mit einem RIDE+ Link ausgestattet bzw. können damit ausgestattet werden.

Dieses Gerät wird entweder an der rechten oder linken Seite des Lenkers montiert und kann zur Steuerung der folgenden Funktionen eingesetzt werden, ohne die Hände vom Lenker zu nehmen:

1• „, ⏻"-Taste	Ein-/Ausschalten der Beleuchtung
2• „+"-Taste	Erhöhung der Unterstützungsstufe (oder Senkung der Ladestufe)
3• „-"-Taste	Senkung der Unterstützungsstufe (oder Erhöhung der Ladestufe)
4• Gastaste	*Pedelecs:* Schiebehilfe maximal 6 km/h (kein Treten notwendig)
	Schnelle Pedelecs: Unterstützung bis 20km/h (kein Treten notwendig)

⚠ Achtung. Vorsicht vor versehentlichem Gebrauch des Daumengas-Knopfes, während das System eingeschaltet ist.

DEUTSCH



4.3 Steuerungseinheit RIDE+ Easy

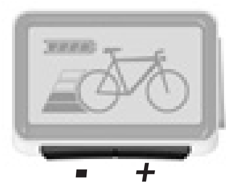
1• Akkuladezustand 2• Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus 3• Seitentaste (Ein/Aus, Licht Ein/Aus)
4• Vordere Taste „+“ (rechts) 5• Vordere Taste „-“ (links) 6• Anzeige der Stufe

• *Ein- und Ausschalten des Systems*



Drücken Sie kurz die Seitentaste, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier kurze Pieptöne aus; das System führt einen Selbsttest durch – daran zu erkennen, dass sich das Displaybild schrittweise aufbaut. Zunächst werden nur die Umrisse des Fahrrades angezeigt, danach der Ladezustand des Akkus. Drücken Sie erneut kurz die Seitentaste, um das System auszuschalten. Der Akku gibt fünf kurze Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.

• *Unterstützungsstufe/(Ladestufe)*

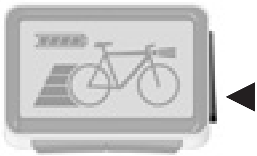


Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Balken hinter dem Radsymbol auf dem Display zeigen an, in welcher Unterstützungsstufe sich das System gerade befindet. Drücken Sie die „+“-Taste (rechts), um Trittkraftunterstützung zu erhalten. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste ein Mal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die „-“-Taste (links), um die Trittkraftunterstützung zu senken. Sie sehen nur die Umrisse der Balken hinter dem Radsymbol auf dem Display, wenn Sie das Bike wie ein normales Fahrrad fahren. Wenn die hintere Bremse betätigt wird, schaltet das System in den Lademodus; die beiden oberen Balken auf dem Display blinken.

Die Ladestufen sind nicht standardmäßig auf der Steuerungseinheit installiert. Das bedeutet, dass der Motor nur dann Energie erzeugt, wenn die hintere Bremse betätigt wird. Wenn Sie möchten, können Sie die Ladestufen durch Ihren Fachhändler aktivieren lassen. Die Ladefunktion wird auf die gleiche Weise gesteuert, wenn keine Stufe auf der Steuerungseinheit aktiviert ist: für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ ein Mal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

⚠ ***Achtung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.***

• Ein- und Ausschalten der Beleuchtung



Bei Fahrrädern mit Beleuchtung: halten Sie die Seitentaste fünf Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten. Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert. Das Lichtsymbol erscheint auf dem Display. Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet. Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und versorgt so auch die Beleuchtung mit Strom.

• Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit

Die Steuerungseinheit ‘RIDE+ Easy’ kann einfach durch Schieben nach rechts vom Fahrrad abgenommen werden. Genauso einfach ist es, die Steuerungseinheit wieder anzubringen: Schieben Sie sie von rechts nach links in die Halterung, bis sie einrastet.

• Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die gewunschte Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.



4.4 Steuerungseinheit RIDE+ Easy II

1• Anzeige der Stufe 2• Seitentaste (Ein/Aus, Licht Ein/Aus) 3• Beleuchtungsanzeige, Ein oder Aus 4• Akkuladezustand 5• Vordere Taste „+“ (rechts), Wechseltaste Meilen/Kilometer 6• Vordere Taste „-“ (links), Moduswechsel-Taste 7• Tagesfahrstrecke, Gesamtfahrstrecke 8• Geschwindigkeit

• *Ein- und Ausschalten des Systems*



Drücken Sie kurz die Seitentaste, um das System einzuschalten. Der Akku gibt vier kurze Pieptöne aus; das System führt einen Selbsttest durch. Drücken Sie erneut die Seitentaste, um das System auszuschalten. Der Akku gibt fünf kurze Pieptöne aus. Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Wird das System am Ende der Fahrt nicht ausgeschaltet, geschieht dies automatisch nach etwa 10 Min.

• *Unterstützungsstufe/Ladestufe*



Es gibt vier Unterstützungsstufen. Die Pfeile in der rechten oberen Ecke des Displays zeigen an, in welcher Unterstützungsstufe sich das System gerade befindet. Drücken Sie die „+“-Taste (rechts), um Trittkraftunterstützung zu erhalten. Für die Unterstützungsstufe 1 drücken Sie die Taste einmal. Drücken Sie die Taste erneut, um mehr Unterstützung zu erhalten. Drücken Sie die „-“-Taste (links), um die Trittkraftunterstützung zu senken. Sie sehen nur die Umrisse der Pfeile in der rechten oberen Ecke, wenn Sie das Bike wie ein normales Fahrrad fahren. Wenn die hintere Bremse betätigt wird, schaltet das System in den Lademodus; zwei Pfeile auf dem Display beginnen zu blinken.

Die Ladestufen sind nicht standardmäßig auf der Steuerungseinheit installiert. Das bedeutet, dass der Motor nur dann Energie erzeugt, wenn die hintere Bremse betätigt wird. Wenn Sie möchten, können Sie die Ladestufen durch Ihren Fachhändler aktivieren lassen. Die Ladefunktion wird auf die gleiche Weise gesteuert, wenn keine Stufe auf der Steuerungseinheit aktiviert ist: Für die Ladestufe 1 drücken Sie die Taste „-“ einmal und erneut, um höhere Stufen auszuwählen. Drücken Sie die Taste „+“, um eine Stufe zurückzuschalten.

⚠ Achtung. Es wird dringend empfohlen, bei der Auswahl der Unterstützungsstufe geradeaus zu fahren. Wählen Sie beim Durchfahren von engen Kurven niemals Unterstützungsstufe 3 oder 4 aus. Die plötzlich einsetzende Motorunterstützung kann zu gefährlichen Situationen führen.

• *Ein- und Ausschalten der Beleuchtung*



Bei Fahrrädern mit Beleuchtung: Halten Sie die Seitentaste fünf Sekunden lang gedrückt, um die Beleuchtung ein- oder auszuschalten. Damit werden der Scheinwerfer, das Rücklicht und die Hintergrundbeleuchtung des Displays aktiviert. Nach dem Aktivieren erscheint das Lichtsymbol auf dem Bildschirm. Die Beleuchtung bleibt auch im Stand eingeschaltet. Selbst wenn der Akku laut Anzeige leer ist, reicht die vorhandene Energie dennoch aus, um die Beleuchtung für etwa zwei Stunden zu betreiben. Wenn der Akku vollständig entladen ist, schaltet das System automatisch in den Lademodus und der Motor erzeugt die dafür notwendige Energie.

• *Abnehmen und Anbringen der Steuerungseinheit*

Die Steuerungseinheit 'RIDE+ Easy II' kann einfach durch Schieben nach rechts vom Fahrrad abgenommen werden. Genauso einfach ist es, die Steuerungseinheit wieder anzubringen: Schieben Sie sie von rechts nach links in die Halterung, bis sie einrastet. Um den Verlust von Pedelec zu verhindern, stellen Sie bitte sicher, dass die Steuerungseinheit ausgeschaltet ist, bevor sie vom Pedelec abgenommen wird.

• *Unbeabsichtigtes Entfernen der Steuerungseinheit aus ihrer Halterung*

Wenn die Steuerungseinheit aus der Halterung entnommen wird, während das System aktiv ist, wird keine Trittkraftunterstützung mehr bereitgestellt, auch dann nicht, wenn die Steuerungseinheit wieder in der Halterung angebracht wird. Bitte wählen Sie die richtige Unterstützungsstufe aus, um das System erneut zu aktivieren.

• *Anzeige Gesamtfahrstrecke/Tagesfahrstrecke*



Die Steuerungseinheit kann zwei Arten von Fahrinformationen bereitstellen. Halten Sie die „-"-Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um zwischen Gesamtfahrstrecke und Tagesfahrstrecke hin- und herzuschalten.

•*Tagesfahrstrecke auf null (0) zurücksetzen*



Die Tagesfahrstrecke kann durch 5 Sekunden langes Drücken der „+"-Taste auf null zurückgesetzt werden.

• *Wechsel Meilen/Kilometer*



Das Display kann sowohl Meilen als auch Kilometer anzeigen. Halten Sie die die Tasten „+" und „-" gleichzeitig 5 Sekunden lang gedrückt, um zwischen Meilen und Kilometern hin- und herzuschalten.

DEUTSCH

4.5 Gepäckträger-Akkupack

▪ ***Größe Akkupack***

Je nach Modell ist jedes Pedelec mit einem „RIDE+ R250“-Akkupack oder einem „RIDE+ R320“-Akkupack ausgestattet. Jeder Akkupack wird auf die gleiche Art abgenommen und wieder angebracht und geladen.

- *Akkupack „RIDE+ R250“ mit 30 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 4,8 Ah, 250 Wh.*
- *Akkupack „RIDE+ R320“ mit 39 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 6,6 Ah, 320 Wh.*

▪ ***Kompatibilität RIDE+***

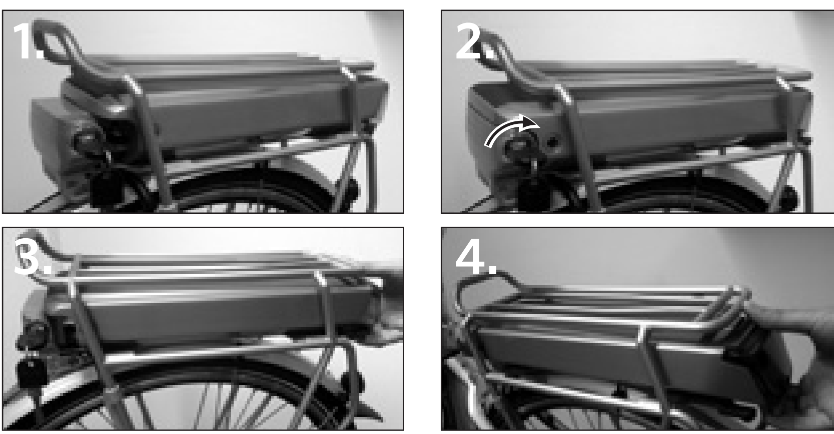
Die Akkus „RIDE+ R250“ und „RIDE+ R320“ sind mit Bontrager Interchange kompatibel. Das bedeutet, dass Sie einen Korb oder eine Fahrradtasche auf dem Gepäckträger des Fahrrades anbringen können, wenn Sie den Stopfen aus dem Akku ziehen.





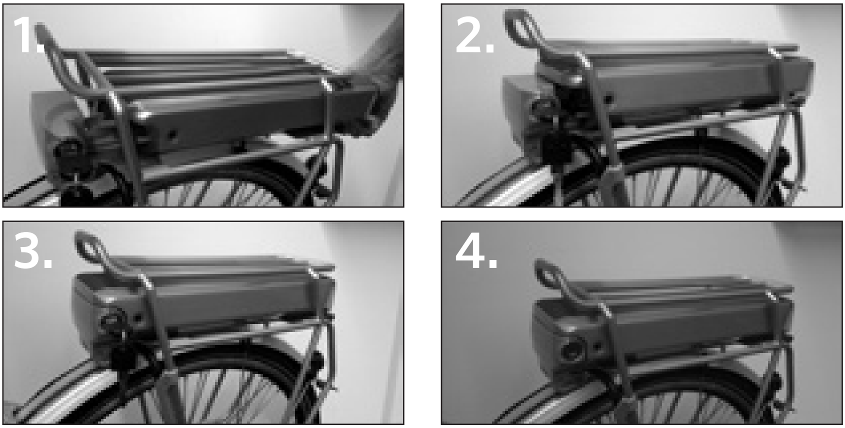
▪ ***Abnehmen des Akkupacks vom Pedelec***

Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss der Akkuhalterung und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn (1, 2). Der Akku kann nun vom Bike abgenommen werden. Schieben Sie den Akkupack nach hinten heraus (3, 4). Vergessen Sie nicht, den Schlüssel nach dem Abnehmen des Akkus wieder aus dem Schloss zu ziehen.



▪ ***Anbringen des Akkupacks am Bike***

Schieben Sie den Akkupack mit der Anschlussseite voraus in den Gepäckträger (1). Stellen Sie sicher, dass der Akkupack in die Gleitschiene geschoben wird (2). Schieben Sie den Akku über einen leichten Widerstand hinaus ganz nach vorne, bis der Anschluss einrastet (3). Drehen Sie nun den Schlüssel im Schloss, bis der Akku verriegelt ist, und ziehen Sie den Schlüssel heraus (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



4.6 Unterrohr-Akkupack

• *Größe Akkupack*

Je nach Modell ist jedes Bike mit einem „RIDE+ C320“-Akkupack oder einem „RIDE+ C420“-Akkupack ausgestattet. Beide Akkupacks werden auf die gleiche Art abgenommen und wieder angebracht und geladen. Die Akkupacks sehen identisch aus und sind untereinander austauschbar.

- *Akkupack „RIDE+ C320“ mit 39 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 6,6 Ah, 320 Wh.*
- *Akkupack „RIDE+ C420“ mit 52 Li-Mn-Zellen (Li-Ion), 8,8 Ah, 420 Wh.*

• *Flaschenhalterbefestigung*

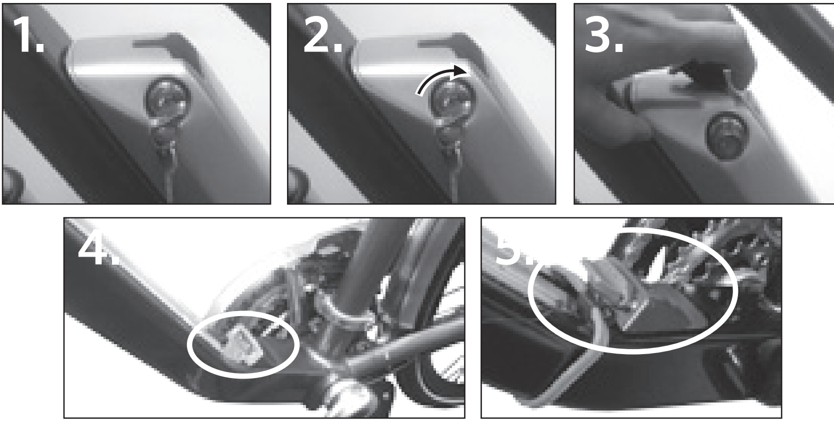
Durch Anbringen einer „Flaschenhalterbefestigung“ kann ein Flaschenhalter an die Akkus RIDE+ C320 und RIDE+ C420 montiert werden. Dieser Adapter kann mit 2 Schrauben befestigt werden. Anschließend kann der Flaschenhalter auf den Adapter montiert werden. Verwenden Sie nur die 4 Schrauben im Lieferumfang der Befestigung, um Schäden an den Akkuzellen im Inneren zu verhindern.





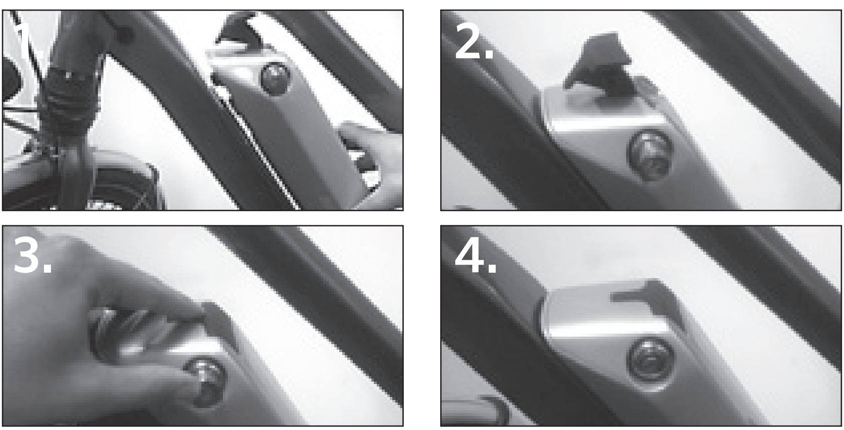
• *Abnehmen des Akkupacks*

Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis der Schließzylinder herausspringt (Schritt 1, 2, nächtste Seite). Wenn der Schließzylinder herausspringt, wird der Hebel des Akkus gelöst. Nehmen Sie jetzt den Schlüssel aus dem Schloss und ziehen Sie am Hebel des Akkus, sodass dieser – parallel zum Unterrohr – nach oben rutscht, bis er sich von der Gleitschiene löst (3). Wenn der Akku vom Fahrrad abgenommen wird, müssen die Kontakte auf dem Rahmen stets mit der Schutzabdeckung versehen werden, um die Elektrik vor Wasser zu schützen (5). Stellen Sie sicher, dass die Befestigungskordel der Abdeckkappe sicher am Rahmen befestigt ist.



Anschlüsse an der Unterseite des Unterrohrs

• ***Anbringen des Akkupacks***
Halten Sie den Akku über das Unterrohr (lassen Sie etwas Platz zwischen dem Sitzrohr und dem unteren Ende des Akkus) (1). Schieben Sie jetzt den Akkupack nach unten auf die Gleitschiene (2). Bewegen Sie den Akku am Ende des Gleitweges mit dem Hebel vorsichtig nach unten, bis die Anschlüsse einrasten (3). Achten Sie darauf, dass der Anschluss an der Unterseite des Akkus und der Anschluss der Dockingstation richtig ineinandergreifen. Wenn der Akku eingesetzt ist, drücken Sie den Schließzylinder hinein, bis er hörbar einrastet (4). Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn das Schloss geöffnet ist.



4.7 Aufladen des Akkus

⚠GEFAHR! Stellen Sie vor dem Laden sicher, dass das System ausgeschaltet ist, und schalten Sie das System niemals während des Ladevorgangs ein oder aus. Auf diese Weise wird eine unbeabsichtigte Aktivierung des Systems verhindert. Verwenden Sie ausschließlich das für den Einsatz mit diesem Pedelec zugelassene Netzteil. Ladeversuche mit fremden Netzteilen können dazu führen, dass der Akku überhitzt, sich entzündet oder sogar explodiert. Achten Sie darauf, dass weder der Akkupack noch das Netzteil beim Aufladen nass werden, um die Gefahr eines elektrischen Schlags zu vermeiden.

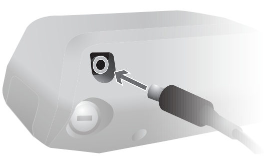
Der Akkupack kann auf dem Pedelec aufgeladen oder zum Aufladen abgenommen werden. Die Li-Ionen-Akkus, die bei RIDE+-Bikes verwendet werden, haben keinen Memoryeffekt. Das bedeutet, dass die Kapazität des Akkus nicht beeinträchtigt wird, wenn er aufgeladen wird, bevor er vollständig entladen ist. Der Akku kann nach jeder Fahrt aufgeladen werden. Die beste Leistung bietet der Akku jedoch, wenn Sie ihn die ersten drei Male erst dann wieder aufladen, wenn auf Ihrem Display angezeigt wird, dass er fast leer ist.
Wenn er wieder aufgeladen werden muss, gibt der Akku einen Signalton aus. Laden Sie der Akku sofort.

Die Akkus sollten bei Temperaturen um 20°C aufgeladen werden; vermeiden Sie daher zu warme Umgebungstemperaturen. Nach einer Fahrt bei Kälte sollte der Akku auf Raumtemperatur (ca. 20°C) erwärmt werden, bevor er aufgeladen wird.



• ***Netzteil 100–240 V***
Das Netzteil stellt sich automatisch auf die örtliche Netzspannung ein.

• ***Laden***
Schieben Sie den Stecker des Netzteils in den Ladeanschluss des Akkupacks. Verbinden Sie das Netzteil mit einer geeigneten Stromquelle. Die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus wird rot. Sie leuchtet gelb, wenn der Ladevorgang beginnt.







⚠ ***Warnung. Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern***

Wenn die Kontrollleuchte am Ladeanschluss des Akkus grün leuchtet, ist der Akkupack vollständig aufgeladen. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akkupack und der Stromquelle.
Das Aufladen eines vollständig entladenen Akkupacks dauert ungefähr drei bis vier Stunden. Nach einer Stunde Ladezeit ist der Akku bereits auf bis zu 80 % seiner Kapazität aufgeladen.

Die Akkus mit dem runden Ladeanschluss können unbegrenzt an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Die Ladeelektronik sorgt für den korrekten Ladevorgang. Allerdings können Sie Strom sparen, wenn Sie das Netzteil abtrennen, sobald die Kontrollleuchte am Ladeanschluss grün leuchtet.

⚠ ***Anmerkung. Da der in den Akku eingebaute Computer die Laufleistung und Einstellungen des Systems speichert, raten wir vom Einsatz eines zweiten Akkus ab. Stattdessen empfehlen wir ein zweites Netzteil. Der Akku ist sehr langlebig. Die Kapazität wird für 600 Ladezyklen oder 2 Jahre erreicht ist garantiert.***

4.8 Akkupack Pflege

• Lagerung des Akkupacks

Lagern Sie den Akkupack, wenn er nicht verwendet wird, an einem trockenen, kühlen Ort. Die optimale Lagerung von Li-Ionen-Akkus erfolgt bei 100% der Ladekapazität. Die Temperatur sollte zwischen 5 und 25°C liegen, idealerweise aber 10°C nicht übersteigen. Lagern Sie den Akku nicht bei Temperaturen über +25°C oder unter -5°C. Setzen Sie ihn keinen extremen Temperatur-schwankungen aus. Schützen Sie den Akku vor Kondensation, um Korrosion an den Anschlüssen zu vermeiden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen können zu Beschädigungen an Ihrer Batterie führen und können einen Austausch der Batterie erforderlich machen.

Laden Sie den Akku mindestens alle drei Monate auf und wenn der Akku alle 30 Minuten einen Warnton zum Wiederaufladen abgibt.

Die RIDE+Akkus, die mit einem Netzteil (RIDE+ R250, RIDE+ R320, RIDE+ C320, RIDE+ C420) aufgeladen werden, können mit der Stromquelle verbunden bleiben und werden regelmäßig automatisch aufgeladen.

Gefahr! Die Akkuklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Dies könnte zum Überhitzen, Entzünden oder sogar Explodieren des Akkupacks führen. Versuchen Sie nicht, den Akkupack zu öffnen. Das Öffnen des Akkupacks kann einen Kurzschluss verursachen, was ebenfalls zum Überhitzen, Entzünden oder Explodieren des Akkupacks führen könnte. Es gibt im Inneren keine Teile, die vom Benutzer gewartet werden können. Bei Öffnen des Akkupacks erlischt Ihre Garantie.
Die Batteriebox ist spritzwassergeschützt jedoch nicht wasserdicht! Tauchen Sie die Batteriebox niemals in Wasser! Reinigen Sie die Batteriebox niemals mit einen Dampfstrahler oder Hochdruckreiniger.

• Akku-Pack Entsorgung

Akku-Packs enthalten bestimmte Schadstoffe, welche chemische Abfälle darstellen und daher nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen.

Achtung. Ein Akku-Pack gehört nicht in den Hausmüll.

Um Umweltverschmutzung zu verhindern, übergeben Sie defekte oder verbrauchte Akku-Packs Ihrem Fachhändler oder einer örtlichen Sammelstelle entsprechend der dort geltenden Regelungen.

4.9 Vorschläge zum Gebrauch

•Optimaler Gebrauch des Pedelecs

Es besteht kein Unterschied zwischen dem Fahren mit eingeschaltetem System auf Stufe 0 und dem Fahren mit ausgeschaltetem System. Nur wenn das System eingeschaltet ist, werden Geschwindigkeit und Fahrstrecke erfasst und die Beleuchtungsregelung aktiviert. Bei ausgeschaltetem System ist das nicht möglich. Den höchsten Wirkungsgrad erreicht das System bei einer Trittfrequenz von ca. 60 U/Min. Passen Sie die Unterstützungsstufe Ihren Bedürfnissen an. Bitte bedenken Sie, dass ein Pedelec immer noch ein Fahrrad ist und auch als solches behandelt werden sollte.

Die nachfolgenden Tabellen zeigen, welche Entfernungen unter optimalen Bedingungen mit einer vollen Akkuladung ungefähr zurückgelegt werden können. Die tatsächlichen Entfernungen können in Abhängigkeit von Wind, Reifendruck, Fahrergewicht, Fahrstil, Straßenzustand, Software-Einstellungen, Topographie, Alter des Akkus und anderen Faktoren von den Abgaben abweichen.

Reichweite eines vollständig geladenen Akkus (RIDE+ R250; 250 Wh)

Gelände/ Unterstützungsstufe	*1 (25 %)*	*2 (50 %)*	*3 (100 %)*	*4 (200 %)*
Flaches Gelände	50–80 km	40–65 km	30–50 km	25–35 km
Hügeliges Gelände	40–70 km	30–55 km	20–40 km	15–25 km

Reichweite eines vollständig geladenen Akkus (RIDE+ R250; 250 Wh)				
Gelände/ Unterstützungsstufe	***1 (25 %)***	***2 (50 %)***	***3 (100 %)***	***4 (200 %)***
Gebirgiges Gelände	25–40 km	20–35 km	15–25 km	10–20 km

Reichweite eines voll geladenen Akkus (RIDE+ R320 und RIDE+ C320; 320 Wh)				
Gelände/ Unterstützungsstufe	***1 (25 %)***	***2 (50 %)***	***3 (100 %)***	***4 (200 %)***
Flaches Gelände	55–90 km	50–70 km	45–55 km	30–40 km
Hügeliges Gelände	45–75 km	35–60 km	30–45 km	20–30 km
Gebirgiges Gelände	30–45 km	30–45 km	20–30 km	15–25 km

Reichweite eines voll geladenen Akkus (RIDE+ C420; 420 Wh)				
Gelände/ Unterstützungsstufe	***1 (25 %)***	***2 (50 %)***	***3 (100 %)***	***4 (200 %)***
Flaches Gelände	80–125 km	60–100 km	55–80 km	40–55 km
Hügeliges Gelände	65–100 km	45–85 km	35–65 km	25–40 km
Gebirgiges Gelände	45–65 km	35–60 km	25–40 km	20–35 km

•Transport mit dem Fahrzeug oder Mitnahme an bzw. auf einem Fahrzeug
Pedelecs sind aufgrund ihrer zusätzlichen Antriebskomponenten schwerer als normale Fahrräder. Beachten Sie die folgenden Punkte, wenn Sie ein Pedelec mit Ihrem Fahrzeug transportieren.

a. Beachten Sie die zulässige Stützlast Ihrer Anhängerkupplung am Fahrzeug, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen mit einem Pedelec befestigen. Bitte ziehen Sie die Bedienungsanleitung der Anhängerkupplung und/oder des Fahrzeugs hinzu, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben.
b. Beachten Sie die maximale Traglast Ihres Fahrzeugdaches, bevor Sie einen Fahrradträger mit mehreren Fahrrädern zusammen oder in Kombination mit einem oder mehreren Pedelecs betreiben. Bitte ziehen Sie für weitere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und/oder des Fahrradträgers hinzu.
c. Ein Fahrradträger hat eine beschränkte Traglast. Dies kann möglicherweise nicht ausreichen, ein (schwereres) Pedelec zusammen mit anderen (z.B. Elektro-) Fahrrädern zu transportieren.
d. Bitte ziehen Sie für genauere Informationen die Bedienungsanleitung des Fahrradträgers hinzu.
e. Entfernen Sie den Akku-Pack und eventuell vorhandene Packtaschen vom Pedelec und verstauen Sie diese vor Fahrtantritt im Fahrzeug.
f. Befolgen Sie örtliche Gesetze zur Beförderung von (Elektro) Fahrrädern.

⚠ ***Achtung. Die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs können sich durch das zusätzliche Gewicht auf oder am Fahrzeug verändern.***

4.10 Programmierung (nur Bikes mit der Steuerungseinheit „BionX G2“ oder „RIDE+ Pro“)

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie Sie die Maßeinheit (Kilometer oder Meilen) des Wegstreckenzählers, die Uhrzeit und den Laufrad-Durchmesser einstellen, die Funktion der Tasten tauschen und die gewünschte Sprache auswählen können.

Um in den Programmiermodus zu gelangen, drücken Sie zwei Sekunden lang die Ein/Aus- und die Moduswechsel-Taste. Das Display zeigt vier Nullen an; die erste Null blinkt.





Geben Sie mithilfe der Tasten „+“ (Wert erhöhen) und „-“ (Wert senken) den richtigen Code ein. Drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um einen Wert auszuwählen und zur nächsten Stelle zu wechseln. Nach Eingabe der vierten Ziffer drücken Sie die Ein/Aus-Taste, um das gewünschte Menü aufzurufen. Im Programmiermenü kann jeder Wert mit den Tasten „+“ und „-“ vergrößert und verkleinert werden. Durch Drücken der Ein/Aus-Taste wird die Eingabe gespeichert und zum nächsten Schritt oder zurück zur normalen Anzeige gewechselt.

Codes
2001 Wechsel zwischen der Anzeige in Meilen bzw. Kilometern.
2004 Einstellung der Uhrzeit.
2009 Tausch der Tastenfunktionen links gegen rechts.
2011 Einstellung der Displaysprache. Mit der Taste können Sie durch die Sprachen blättern.
3771 Einstellung des Laufrad-Durchmessers.

DEUTSCH

5. Wartung

Lassen Sie die Speichen im Hinterrad nach den ersten zwei bis drei Einsatzwochen oder 300 km durch Ihren Fachhändler überprüfen.
Überprüfen Sie alle zwei bis drei Monate die Anschlüsse des Systems. Stellen Sie sicher, dass weder Schmutz noch Feuchtigkeit in die Dockingstation (bzw. deren Anschluss) eindringen kann, wenn der Akkupack nicht auf dem Fahrrad angebracht ist. Sollte es dennoch einmal vorkommen, reinigen Sie die betreffende Stelle mit einer weichen, trockenen Bürste.
Der Motor ist bürstenlos und erfordert keine Wartung.

5.1 Reinigung

Verwenden Sie zur Reinigung des Bikes einen Schwamm bzw. eine weiche Bürste. Zur Reinigung des Akkugehäuses genügt ein feuchtes Tuch. Verwenden Sie nur wenig Wasser. Schützen Sie die elektrischen Anschlüsse vor Wasser.

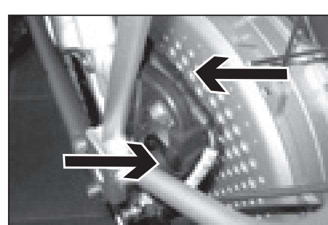
⚠ ***Hinweis. Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger. Der starke Wasserstrahl kann die Elektronik beschädigen.***

5.2 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Hinterradmotor

Überlassen Sie den Aus- und Einbau des Hinterrades am besten Ihrem Fachhändler. Wenn Sie es einmal selbst tun müssen, gehen Sie wie folgt vor:

•Ausbau des Hinterrades

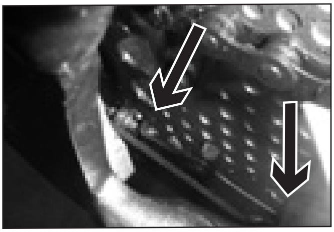
1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Schalten Sie in den höchsten Gang.
3. Nehmen Sie den Akku aus seiner Dockingstation.
4. Ziehen Sie die Steckverbinder des Motors an der linken Seite der Nabe heraus. Vergewissern Sie sich, dass beide Kabel ausgesteckt sind (siehe Bild).
5. Trennen Sie die hintere Bremse ab:
   - V-Bremsen, Magura-Bremsen: Hinterbremse lösen.
   - Rollenbremsen: Bremszug und Zugwiderlager abnehmen. Haltescheibe der Drehmomentstütze lösen.
6. Lösen und entfernen Sie die Achsmuttern.
7. Schieben Sie das Rad in den Ausfallenden nach vorne, bis es abgenommen werden kann.



8. Nehmen Sie die Kette vom Kettenrad.
9. Nehmen Sie das Rad ab.

• Einbau des Hinterrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass das Distanzstück zur Zentrierung der Rollenbremse auf der Nabe korrekt platziert ist.
3. Achten Sie darauf, dass die Abflachung an der linken Seite der Achse so ausgerichtet ist, dass sie ins linke Ausfallende passt.
4. Stellen Sie sicher, dass die Nut an der Hinterachse nach oben zeigt (12-Uhr-Position). Legen Sie die Kette auf das kleinste Kettenblatt und schieben Sie das Hinterrad in die Ausfallenden. Stellen Sie sicher, dass die Achse auf beiden Seiten bis zum Anschlag in den Ausfallenden sitzt.



5. Ziehen Sie die Radmuttern an der Hinterachse gleichmäßig mit 40 Nm an. Anderenfalls wird das System unter Umständen nicht korrekt funktionieren. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, können Sie einen normalen Schraubenschlüssel verwenden, lassen Sie das Anzugsmoment jedoch so bald wie möglich durch Ihren Fachhändler überprüfen.

⚠ ***Warnung. Bei Pedelecs ohne Kettenschaltung darf die Kette nicht zu straff gespannt sein (gemessen am straffsten Punkt der Kette), da sonst das System nicht ordnungsgemäß arbeitet und Sie die Kontrolle über das Pedelec verlieren können. Stellen Sie die Kettenspannung so ein, dass die Kette an der Stelle mit der höchsten Kettenspannung bei Belastung mit ca. 1 Newton (entspricht ca. 100 g) 10-20 mm auf- bzw. abwärts bewegt werden kann.***

6. Schließen Sie die hintere Bremse wieder an.
   Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass die Schraube des Bremsarms fest angezogen ist.
7. Schließen Sie die Motorstecker wieder an.
8. Schalten Sie das System ein.
9. Machen Sie eine Probefahrt, um sicherzustellen, dass das System funktioniert.
10. Prüfen Sie die Funktion der hinteren Bremse.

⚠ ***Gefahr! Schalten Sie das System aus, bevor Sie die Steckverbinder des Motors lösen oder anschließen. Anderenfalls kann es zu einer starken Funkenbildung kommen, und Sie könnten einen Stromschlag erleiden.***

•Aus- und Einbau des Vorderrades

Zum Aus- und Einbau des Vorderrades müssen Sie keine speziellen Anweisungen beachten.

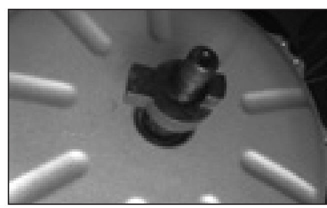
5.3 Aus- und Einbau der Laufräder bei Pedelecs mit Vorderradmotor

•Ausbau des Vorderrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Nehmen Sie den Akku aus seiner Dockingstation.
3. Ziehen Sie die Steckverbinder des Motors an der rechten Seite der Nabe heraus. Vergewissern Sie sich, dass beide Kabel ausgesteckt sind.
4. Hängen Sie die vordere Bremse aus:
   - V-Bremsen, Magura-Bremsen: Vorderbremse lösen.
   - Rollenbremsen: Bremszug und Zugwiderlager abnehmen.
5. Lösen und entfernen Sie die Achsmuttern und Unterlegscheiben.
6. Heben Sie das Bike an, sodass sich das Rad in den Ausfallenden lockert und abgenommen werden kann. Achten Sie darauf, die beiden Drehmomentsperren nicht zu verlieren.

• Einbau des Vorderrades

1. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Drehmomentsperren auf beiden Seiten der Achse montiert sind und ihre Arme nach außen weisen (siehe Bild).
3. Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass die Rollenbremse und das Distanzstück zur Zentrierung der Rollenbremse auf der Nabe korrekt platziert sind.
4. Stellen Sie beim Hineinschieben des Rades in die Ausfallenden sicher, dass die Arme der Drehmomentsperren sich in den offenen Enden der Gabel unterhalb der Achse befinden. Bikes mit Rollenbremse:
   Stellen Sie sicher, dass der Bremsarm in seine Halterung gleitet.
5. Drehen Sie das Rad leicht nach hinten, sodass die Arme der Drehmomentsperren an die entsprechenden Lippen auf den Gabelbeinen gedrückt werden.
6. Ziehen Sie die Radmuttern gleichmäßig mit 40 Nm an. Anderenfalls wird das System unter Umständen nicht korrekt funktionieren. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben, können Sie einen normalen Schraubenschlüssel verwenden, lassen Sie das Anzugsmoment jedoch so bald wie möglich durch Ihren Fachhändler überprüfen.
7. Schließen Sie die vordere Bremse wieder an.
   Bikes mit Rollenbremse: Stellen Sie sicher, dass die Schraube des Bremsarms fest angezogen ist.
8. Prüfen Sie die Funktion der vorderen Bremse.
9. Schließen Sie die Motorstecker wieder an.
10. Bringen Sie den Akku wieder am Pedelec an.
11. Schalten Sie das System ein.
12. Machen Sie eine kurze Probefahrt, um sicherzustellen, dass das System funktioniert.



⚠ Gefahr. Schalten Sie das System aus, bevor Sie die Steckverbinder des Motors lösen oder anschließen. Anderenfalls kann es zu einer starken Funkenbildung kommen, und Sie könnten einen Stromschlag erleiden.

•Aus- und Einbau des Hinterrades

Zum Ausbau des Hinterrades müssen Sie keine speziellen Anweisungen beachten.
Beim Einbau des Hinterrades:
1. Stellen Sie sicher, dass Sie die Achse korrekt in den Ausfallenden sitzt.

⚠ Warnung. Bei Pedelecs ohne Kettenschaltung, darf die Kette nicht zu straff gespannt sein (gemessen am straffsten Punkt der Kette), da sonst das System nicht ordnungsgemäß arbeitet und Sie die Kontrolle über das Pedelec verlieren können. Stellen Sie die Kettenspannung so ein, dass die Kette an der Stelle mit der höchsten Kettenspannung bei Belastung mit ca. 1 Newton (entspricht ca. 100 g) 10-20 mm auf- bzw. abwärts bewegt werden kann.

2. Ziehen Sie die Achsmuttern beidseitig und gleichmäßig mit einem Anzugsmoment von 40 Nm fest. Andernfalls arbeitet das System nicht ordnungsgemäß. Sollten Sie keinen Drehmomentschlüssel zur Hand haben, können Sie auch einen normalen Schraubenschlüssel verwenden. Lassen Sie in diesem Fall schnellstmöglich die Anzugsmomente der Schrauben von einem Fachhändler überprüfen.
3. Fahren Sie Ihr Pedelec hinterher kurz Probe, um sicherzustellen, dass das System ordnungsgemäß arbeitet.

6. Technische Beschreibung

6.1 Spezifikationen des Pedelecs

Motor	**Bürstenloser Hinterradnabenmotor**
Maximale Dauerleistung	250 W
Maximale Unterstützungsgeschwindigkeit	25 km/h
Anzugsmoment Radmutter	40 Nm

6.2 Akku

	RIDE+ R250	**RIDE+ R320**	**RIDE+ C320**	**RIDE+ C420**
Spannung	37 V	48 V	48 V	48 V
Kapazität	6,6 Ah	6,6 Ah	6,6 Ah	8,8 Ah
Leistung	250 Wh	320 Wh	320 Wh	420 Wh
Gewicht	2,4 kg	2,8 kg	2,8 kg	3,8 kg
Lebensdauer	Mindestens 600 vollständige Ladezyklen	Mindestens 600 vollständige Ladezyklen	Mindestens 600 vollständige Ladezyklen	Mindestens 600 vollständige Ladezyklen
Ladezeit für vollständig entladenen Akku	3 bis 4 Stunden	3 bis 4 Stunden	3 bis 4 Stunden	4 bis 5 Stunden

6.3 Minimale und maximale Temperaturen für den Akkupack

Status	**Min. (°C)**	**Max. (°C)**
Laden	0	45
Verwendung	-10	50
Lagerung	5	25

6.4 Netzteil

Eingangsspannung	100 VAC bis 240 VAC
Eingangsstrom	1,6 A
Ausgangsspannung	26 VDC
Ausgangsstrom	3,45 A

7. Problemlösung

7.1 Probleme beim Antrieb

• System lässt sich nicht einschalten (kein Signalton aus dem Akku), LCD bleibt leer

Überprüfen Sie zuerst den Akkupack. Dieser muss korrekt platziert und der Schließzylinder vollständig eingeschoben sein. Prüfen Sie alle Anschlüsse; trennen Sie sie und schließen diese wieder an, wenn nötig. Vergewissern Sie sich, dass die Steuerungseinheit vollständig in ihre Halterung geschoben wurde. Wenn das nicht hilft, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

• Motor ist immer im Lademodus

Wahrscheinlich besteht ein Problem mit dem Schalter der regenerativen Bremsfunktion im rechten Bremshebel. Schalten Sie in einem solchen Fall das System aus und wieder ein. Wenn das nicht hilft, lösen Sie die Verbindung zwischen Bremshebel und Steuerungseinheit. Das müsste das Problem beheben, aber die regenerative Bremsfunktion wird deaktiviert. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

• Motor ist nach einer Reparatur oder Wartung nicht mehr so leistungsstark

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen. An Pedelecs mit Vorderradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Vorder- und Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen.

• System bietet nur unregelmäßig Unterstützung

An Pedelecs mit Hinterradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen. An Pedelecs mit Vorderradmotor müssen Sie die Achsmuttern des Vorder- und Hinterrades mit dem korrekten Anzugsmoment von 40 Nm festziehen.
Überprüfen Sie die Anschlüsse des Systems.

• System schaltet sich ein, wenn der Akku in die Dockingstation eingesetzt wird

Das kommt manchmal vor und wird durch statische Elektrizität verursacht. Es besteht kein Problem bei dem System.

7.2 Probleme beim Aufladen

• Laut Anzeige ist der Akku nach dem vollständigen Aufladen nicht „voll“

Bitte befolgen Sie alle Ladeanweisungen. Lassen Sie den Akku einige Stunden abkühlen und versuchen Sie es erneut. Wenn das Problem weiterhin besteht, muss der Akku (durch Fahren) vollständig entladen und danach wieder aufgeladen werden. Lassen Sie die Firmware bei Bedarf durch Ihren Fachhändler aktualisieren.

• Die Ladeanschluss - Kontroll leuchte wird nicht rot, nach demanschluss des Netzkabels an eine Stromquelle.

Überprüfen Sie das Stromkabel. Ersetzen Sie umgehend ein defektes Stromkabel, um einen Stromschlag zu verhindern.

⚠ ***Warnung: Ersetzen Sie ein beschädigtes Stromkabel umgehend, um einen Stromschlag zu verhindern.***

• Ladekontrollleuchte wird bereits nach 10 Minuten Ladezeit grün

Bitte stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist, bevor Sie das Netzteil an eine Stromquelle anschließen oder den Akku zum Aufladen abnehmen.

7.3 Probleme beim Display

• Display wird gelegentlich für 1 Sekunde aktiviert

Das ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft.

• Display 1 Sekunde lang aktiv, Akku gibt Signalton aus
Ersteres ist normal und kommt etwa jede halbe Stunde vor, wenn das System sich selbst überprüft. Der Akku sollte aufgeladen werden.

• Display „schwarz“: alle LCD-Bereiche aktiviert
Bei normalem Betrieb: Einstellung über Modustaste und '+' Taste oder Modustaste und '-' Taste.

• Anzeige leer, nur Schloss sichtbar
Trennen Sie die Steuerungseinheit ab und schließen Sie sie wieder an oder drücken Sie 5 Mal die Modustaste.

8. Eingeschränkte Garantie

Die Trek Bicycle Corporation gewährt dem ersten rechtmäßigen Eigentümer zwei (2) Jahre Garantie gegen Material- und Verarbeitungsfehler bei Motor, Akku und Steuerungseinheit.

Diese Garantie gilt nicht für:

Normale Abnutzung und Verschleiss
- Unsachgemässe Montage,
- Unsachgemässe Wartung,
- Installation von Ersatzteilen oder Anbauteilen, die nicht ursprünglich für dieses Fahrrad vorgesehen oder nicht mit diesem kompatibel sind,
- Schäden oder Fehlfunktionen aufgrund von Unfällen, unsachgemässer Behandlung oder Nachlässigkeit,
- Arbeitskosten für den Austausch von Teilen oder eine Umrüstung,
- Nachlassende Kapazität oder Leistung des Akkus, wenn dieser vor Ablauf der Garantiedauer (2 Jahre) mehr als 600 Mal vollständig ent- und wieder aufgeladen wurde.

Diese Garantie erlischt in ihrer Gesamtheit durch jede Änderung an Rahmen, Gabel oder Komponenten. Die Garantie beschränkt sich ausdrücklich auf Reparatur oder Ersatz des fehlerhaften Gegenstandes. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen.
Diese Garantie erlangt ihre Gültigkeit mit dem Kaufdatum, sie gilt nur für den ersten rechtmässigen Eigentümer und ist nicht übertragbar.

Die Trek Bicycle Corporation übernimmt keine Verantwortung für Begleit- oder Folgeschäden. In einigen Staaten ist der Ausschluss von Begleit- oder Folgeschäden nicht zulässig, in diesem Fall gilt für Sie die obige Einschränkung nicht.

Ansprüche auf diese Garantie müssen über einen offiziellen Trek-Fachhändler gestellt werden.
Ein Kaufnachweis ist erforderlich.

Damit Garantieleistungen in Anspruch genommen werden können, muss das betreffende Fahrrad bei der Trek Bicycle Corporation registriert sein.

Dauer und Einzelheiten der Garantie können je nach Rahmentyp und Land variieren.

Diese Garantie gibt dem Verbraucher spezifische Rechte. Diese Rechte können sich von Land zu Land unterscheiden. Diese Garantie beeinträchtigt nicht die gesetzlichen Rechte des Verbrauchers.

Inhoudsopgave

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe elektrische fiets!

Uw elektrische fiets is een fiets met elektrische trapondersteuning. Dit betekent dat de fiets werkt als een normale fiets, maar dat deze u kan ondersteunen bij uw trapbeweging.

Het systeem zal u alleen ondersteunen tijdens het trappen. De hoeveelheid ondersteuning hangt af van de kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen.

Er zijn twee klassen RIDE+ fietsen: Pedelecs en snelle elektrische fietsen.
- Pedelecs ondersteunen tot een snelheid van 25 km/u. Deze klasse wordt beschouwd als ‘fiets’,
- Snelle elektrische fietsen ondersteunen ook op hogere snelheden. Deze fietsen behoren tot de Europese voertuigcategorie L1e en de motorondersteuning mag tot 45 km/u gaan.

Deze handleiding behandelt de volgende typen fietsen, zowel ‘Pedelecs’ als ‘snelle klasse’ met:

- Derailleur en Roller brakes,
- Derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes),
- Interne naafversnelling en Rollerbrakes,
- Interne naafversnelling en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).

De RIDE+ fiets kent weinig verschillen ten opzichte van een niet-elektrische fiets.

De volgende onderdelen zijn kenmerkend voor de RIDE+ fiets

- Een accu in de bagagedrager of op de onderbuis,
- Een motor in het voor- of achterwiel,
- Een controller die gemonteerd is op het stuur of op een klem in het midden van het stuur.



1. Quick start

In deze handleiding vindt u meer uitleg over de belangrijkste kenmerken van RIDE+ fietsen. We raden u aan om de informatie die betrekking heeft op uw fiets volledig door te lezen. Voor een snelle uitleg over de werking van componenten op uw RIDE+ fiets kunt u de informatie in de 'Quick start' doorlezen.

1.1 BionX G2 Controller



• Het systeem in- en uitschakelen

Druk kort op een van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. Het systeem staat nu in de 'fietsstand' (geen ondersteuning). Druk kort op de ⏻ knop om het systeem uit te schakelen.

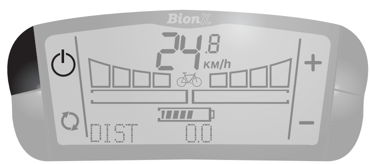
• Ondersteunings-/terugwinstanden



Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de '-' knop. Terugwinstanden kunnen op dezelfde manier bediend worden. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt***

• De verlichting in- en uitschakelen



Voor fietsen uitgerust met verlichting: Druk de ⏻ knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. Druk de ⏻ knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.

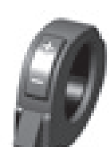
• Van modus wisselen



Druk op de 🔄 knop om van modus te wisselen (afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok). Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.

• BionX remote gebruiken

Bij een aantal fietsmodellen is de controller op een klem in het midden van het stuur gemonteerd. De bediening van de controller is in dit geval gemakkelijker met een afstandsbediening (remote). Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.





1.2 RIDE+ Pro Controller



• *Het systeem in- en uitschakelen*

Druk kort op een van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. Het systeem staat nu in de ‘fietsstand’ (geen ondersteuning). Druk kort op de ⏻ knop om het systeem uit te schakelen



• *Ondersteunings-/terugwinstanden*

Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de ‘+’ knop. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Voor minder ondersteuning drukt u op de ‘-’ knop. Terugwinstanden kunnen op dezelfde manier bediend worden. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de ‘-’ knop. Druk nogmaals voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de ‘+’ knop.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***



• *De verlichting in- en uitschakelen*

Druk de ⏻ knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De tekst ‘Licht aan’ of ‘Licht uit’ zal onderin de display verschijnen. Druk de ⏻ knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



• *Van modus wisselen*

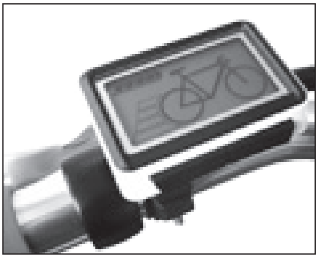
Druk op ⟳ om van modus te wisselen (afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok). Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt

• *De RIDE+ Link*

Bij fietsmodellen met een ‘RIDE+ Pro’ controller op een middenklem is de RIDE+ Link geïnstalleerd op het stuur. Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.



NEDERLANDS



1.3 RIDE+ Easy Controller

• Het systeem in- en uitschakelen



Om het systeem in te schakelen drukt u eenmaal kort op de zijknop. Het systeem is nu actief en staat in de fietsstand (geen ondersteuning). Om het systeem uit te schakelen drukt u kort op de zijknop.
Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.

Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.

•Ondersteuningsstand/(terugwinstand)



Voor ondersteuning drukt u op de '+' (rechter) knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Druk op de '-' (linker) knop om een stand naar beneden te gaan. Terugwinstanden zijn niet standaard geïnstalleerd op deze controller.

• De verlichting in- en uitschakelen



Druk de zijknop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achter-verlichting. Druk de zijknop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



1.4 RIDE+ Easy II Controller



• *Het systeem in- en uitschakelen*

Om het systeem in te schakelen drukt u eenmaal kort op de zijknop. Het systeem is nu actief en staat in de fietsstand (geen ondersteuning). Om het systeem uit te schakelen drukt u weer kort op de zijknop. Om verlies van ritinformatie te voorkomen moet het systeem uitgeschakeld zijn voordat u de controller van de fiets haalt.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***



• *Ondersteuningsstand/(terugwinstand)*

Voor ondersteuning drukt u op de '+' (rechter) knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Druk op de '-' (linker) knop om een stand naar beneden te gaan. Terugwinstanden zijn niet standaard geïnstalleerd op deze controller.



• *De verlichting in- en uitschakelen*

Druk de zijknop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. Wanneer de verlichting is ingeschakeld verschijnt het lichtsymbool op de display. Druk de zijknop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



• *Totale afstand/ritafstand weergeven*

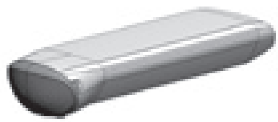
De controller meet twee typen rij-informatie. Houd de '-' knop 5 seconden ingedrukt om te wisselen tussen totaalafstand en de ritafstand.

NEDERLANDS

1.5 Opladen

Het laadproces is hetzelfde voor accu's in de drager (39-cel en 30-cel) en accu's die geplaatst zijn op de onderbuis van de fiets (39-cel en 52-cel). Alle accu's kunnen geladen worden met behulp van een voeding, op de fiets of los van de fiets.

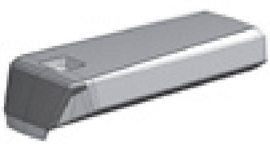
⚠ ***Attentie. Als de accu niet gebruikt wordt, laad de accu dan minstens 1x per 3 maanden op.***



RIDE+ R250



RIDE+ R320



RIDE+ R320

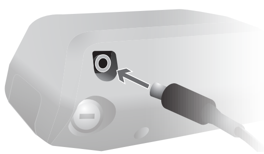


RIDE+ C320 en RIDE+ C420

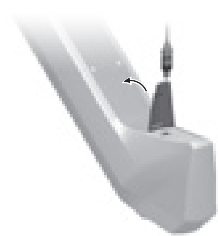
• Het opladen van de accu

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Steek de stekker van de voeding in de laadpoort van de accu en verbind de voeding met een stopcontact (100V-240V).

⚠ ***Waarschuwing. Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok***.

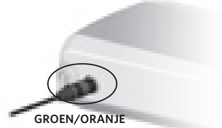


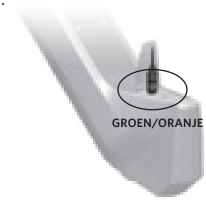




3. De accu zal bij het starten van het laden een piepsignaal geven en de laadpoort zal oranje kleuren. Wanneer de accu volledig geladen is, zal de laadpoort groen kleuren. Om het laden te stoppen kunt u simpelweg de voeding en accu van elkaar loskoppelen.



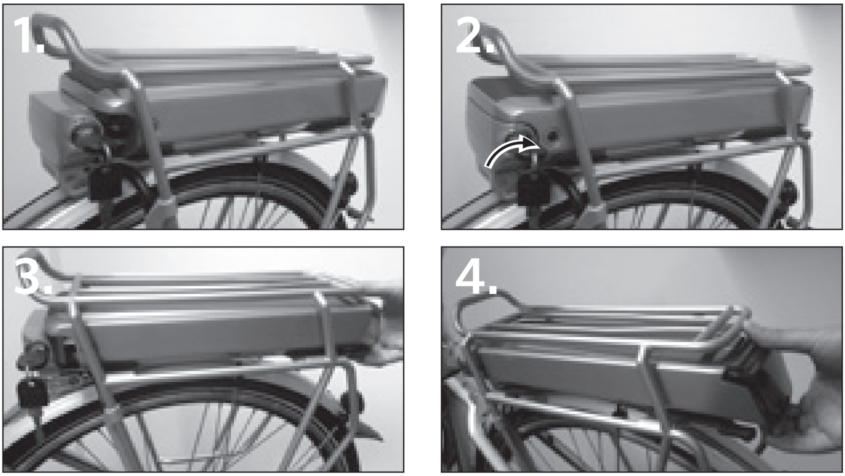




1.6 Accu onder de drager (RIDE+ R250, RIDE+R320)

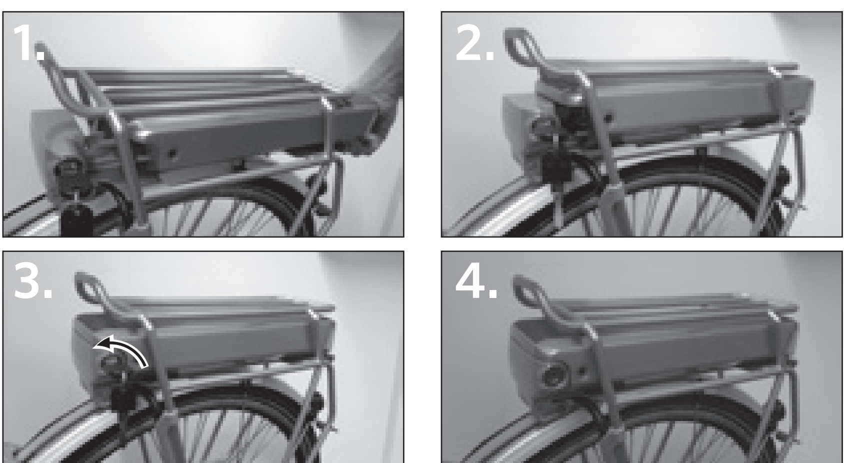
• De accu verwijderen

Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom (stap 1, 2). Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken (stap 3,4). Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.



• De accu terugplaatsen

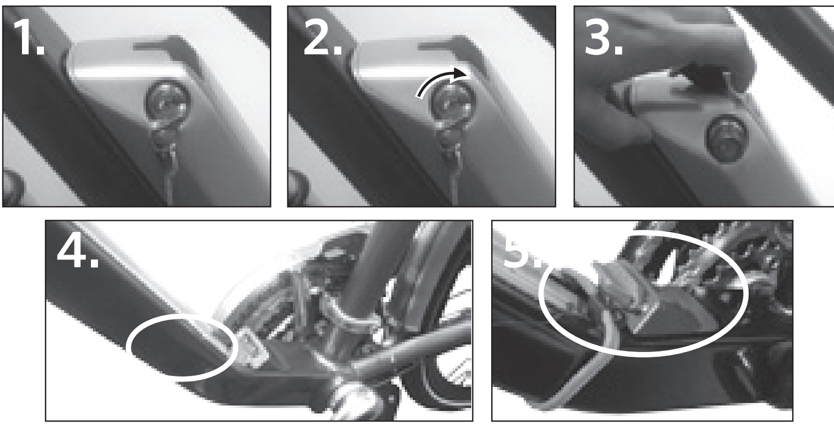
Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager (stap 1). Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking (stap 2, 3). Vergrendel de accu op zijn plaats door de sleutel te draaien en neem de sleutel uit het slot (stap 4).



1.7 Onderbuisaccu (RIDE+ C320, RIDE+ C420)

• De accu verwijderen

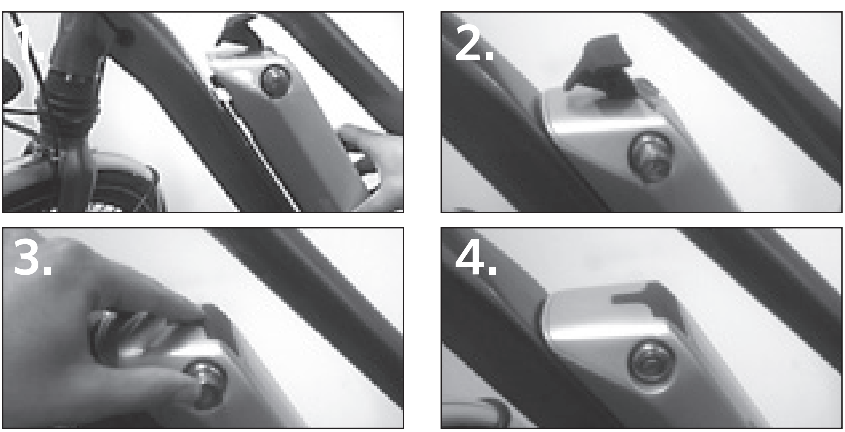
Steek de sleutel in het slot van de accu en draai deze rechtsom (stap 1, 2). De hendel van de accu springt nu omhoog. U kunt de sleutel uit het slot halen en de accu afnemen door de hendel van de accu omhoog te trekken (parallel aan de onderbuis). De accu laat nu los van de rail (stap 3). Wanneer de accu niet op de fiets gemonteerd is, gebruik dan altijd het bijgeleverde afdekkapje om het elektrische systeem te beschermen tegen water.



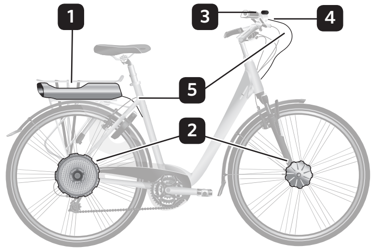
Contacten aan de onderzijde van de onderbuis

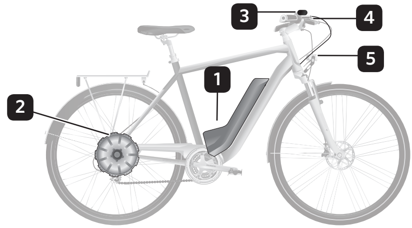
• De accu terugplaatsen

Plaats de accu vlak boven de onderbuis (met enige ruimte tussen de zitbuis en de onderkant van de accu) (stap 1). Schuif nu de accu op de rail (stap 2). Gebruik de hendel om de accu voorzichtig te laten zakken, zodat de aansluitingen een goede verbinding maken (stap 3). Druk het slot van de accu in wanneer deze in de goede positie zit (stap 3, 4). Rij niet op de fiets met het slot open.



2. Beschrijving



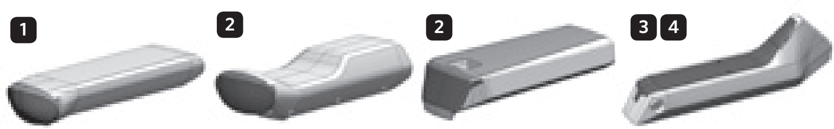


2.1 Specifieke onderdelen voor de elektrische fiets

Er zijn meerdere modellen RIDE+ fietsen, die uitgerust zijn met verschillende onderdelen. U kunt hieronder vinden welke onderdelen voor uw fiets van toepassing zijn. Op de afbeelding van de fiets kunt u de plaats van de accu (1), de motor (2), de controller (3), de remschakelaar (4) en de bedrading (5) vinden.

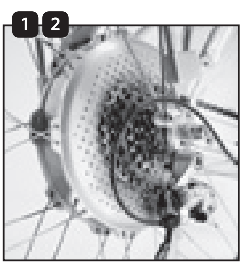
•*Accu*

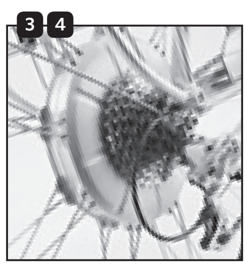
Er zijn vier typen accu voor RIDE+ fietsen
1.'RIDE+ R250 accu', bevat 30 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 4.8 Ah, 250 Wh.
2.'RIDE+ R320 accu', bevat 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 6.6 Ah, 320 Wh.
3.'RIDE+ C320 accu', bevat 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 6.6 Ah, 320 Wh
4.'RIDE+ C420 accu', bevat 52 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 8.8 Ah, 420 Wh

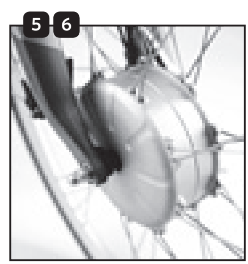


• *Motor*

1. 250W 'RIDE+ motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en Rollerbrakes.
2. 250W 'RIDE+ motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).
3. Lichtgewicht 250W 'RIDE+ SL motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en Rollerbrakes.
4. Lichtgewicht 250W 'RIDE+ SL motor' ingebouwd in het achterwiel, derailleur en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).
5. 250W 'RIDE+ motor', ingebouwd in het voorwiel, naafversnelling en Rollerbrakes.
6. 250W 'RIDE+ motor', ingebouwd in het voorwiel, naafversnelling en schijfrem of velgrem (Magura of V-brakes).







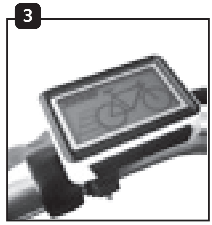
NEDERLANDS

- ***Controllers***

1. **BionX G2 controller**. De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, vier terugwinstanden en verlichting aan/uit. De controller functioneert ook als fietscomputer. Deze geeft fietssnelheid, ritafstand en acculading weer.
2. **RIDE+ Pro controller.** De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, vier terugwinstanden en verlichting aan/uit. De controller functioneert ook als fietscomputer. Deze geeft o.a. fietssnelheid, ritafstand en acculading weer. Alle informatie kan worden weergegeven in vier verschillende talen (zie paragraaf 'Programmeren').
3. **RIDE+ Easy Controller**. De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden en verlichting aan/uit.
4. **RIDE+ Easy II Controller.** De functies zijn de volgende: aan/uit, vier ondersteuningsstanden, verlichting aan/uit, ritafstand en totale afstand.

1

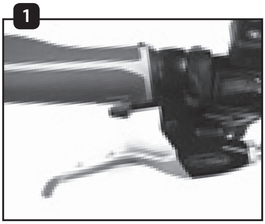

2

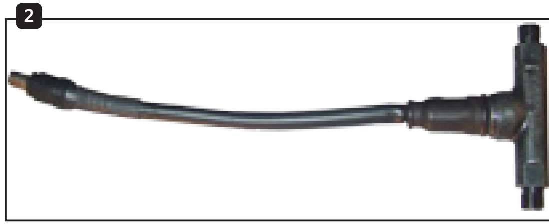

3


4


- ***Remschakelaar***

1. De rechter remhendel van kabelbediende remmen onderbreekt de stroom naar de motor en schakelt de motor naar 'terugwinnen' op het moment dat de achterrem ingeknepen wordt.
2. Op fietsen met hydraulische remmen (Magura) is deze schakelaar ook geplaatst in de rechter remhendel. Op enkele modellen is deze (soortgelijke) schakelaar geplaatst in de hydraulische remleiding (schijfrem).

1


2


- ***Bedrading***

De bedrading verbindt controller, remschakelaar, accu en motor. Zij loopt door het frame en is met de accu verbonden door middel van de 'docking station' in de bagagedrager.

2.2 Ondersteuning /terugwinning

De RIDE+ systemen met de BionX ‘G2’ controller, de ‘RIDE+ Pro’ controller, de ‘RIDE+ Easy’ controller en de ‘RIDE+ Easy II’ controller hebben vier ondersteuningsstanden. Als u kiest voor ondersteuning, drijft de motor het voor- of achterwiel aan en maakt zo het fietsen lichter.

Systemen met de BionX ‘G2’ controller en ‘RIDE+ Pro’ controller hebben bovendien vier terugwinstanden. Op systemen met de ‘RIDE+ Easy’ controller en ‘RIDE+ Easy II’ controller kan deze optie worden geactiveerd door de dealer. Als u een terugwinstand selecteert, wordt de elektromotor als dynamo geschakeld en wekt hij stroom op voor het laden van de accu. Dit heeft een remmende werking op het motorwiel. De fiets schakelt ook naar terugwinnen als er geremd wordt met de achterrem. Tijdens afdalingen kan de snelheid zo gedeeltelijk worden gereguleerd.

LET OP. Terugwinstanden zijn geen vervanging voor het gebruik van de remmen (om de snelheid te reguleren of om te stoppen).

De onderstaande tabellen geven een indicatie van de inspanning die gecompenseerd wordt in de verschillende ondersteunings- en terugwinstanden.
De werkelijke percentages hangen echter af van de softwareinstellingen van de fiets.

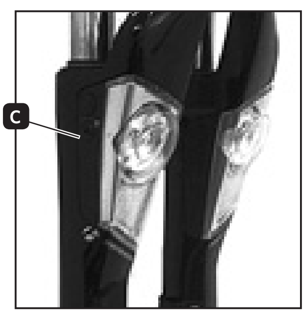
Onder-steunings-stand	Inspannings-compensatie met accu R320, C320 en C420	Inspannings-compensatie met accu R250	Terug-winnen	Situatie
1	25%	25%		Vlakke weg
2	50%	50%		Stijging, tegenwind
3	100%	80%		Hellingen, sterke tegenwind
4	200%	150%		Zeer steile hellingen
Remmen			Terug-winnen	Tijdens remmen
Onder-steunings-stand	**Inspannings-compensatie met accu R320, C320 en C420s**	**Inspannings-compensatie met accu R250**	**Terug-winnen**	**Situatie**
-1	-25%	-25%	Terug-winnen	Daling, wind mee
-2	-50%	-50%	Terug-winnen	Helling af, sterke wind mee
-3	-100%	-100%	Terug-winnen	Afdaling
-4	-200%	-200%	Terug-winnen	Steile afdaling

NEDERLANDS



2.3 Bontrager Satellite Elite ForkLight*

De Bontrager Satellite Elite ForkLight bestaat in een RIDE+ en een niet-RIDE+ uitvoering. De RIDE+ uitvoering kan bediend worden via de controller op het stuur. De accu levert de energie voor de verlichting. De beide lichtbundels werken altijd tegelijkertijd.



**Modelafhankelijk*

• *Afstellen lichtbundels*

De hoogte van de lichtbundels kunt u afstellen met behulp van de knop “**C**” (aan beide zijden van de vork). U kunt beide lampen onafhankelijk instellen. Met een kruisschroevendraaier stelt u de lichtbundel hoger of lager. Het beste lichtbeeld wordt gecreëerd door de lichtbundels op dezelfde hoogte af te stellen.



3. 40 km/u 'Snelle' elektrische fiets*

De '40 km/u snelle elektrische fiets' is een elektrische fiets die niet tot 25 km/u maar tot 40 km/u ondersteunt. Deze hogere limiet maakt hem de ideale fiets voor mensen die sneller dan 25 km/u willen rijden. Uiteraard is de maximaal te behalen snelheid voornamelijk afhankelijk van hoe hard u zelf trapt.

**Opmerking. Deze fietsen zijn alleen toegestaan in Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland.*

3.1 Wettelijke voorschriften

In wettelijk opzicht is de '40 km/u snelle elektrische fiets' niet langer een fiets maar een snorfiets. Hij heeft dan ook typegoedkeuring.

⚠ ***Voor deze fietsen is een aansprakelijkheidsverzekering (WA-verzekering) verplicht. In de meeste landen is het dragen van een helm niet verplicht. We raden u echter sterk aan om altijd een helm te dragen voor uw eigen veiligheid.***

Daar deze fietsen voor de wet snorfietsen (bromfietsen klasse A) zijn, zijn ze voorzien van een gashendel. Met behulp van deze gashendel kunt u tot 20 km/u rijden zonder te trappen.
Tot 20 km/u functioneert uw fiets dus als een 'snorfiets' in plaats van als een Pedelec.
Boven 20 km/u ondersteunt de motor het trappen tot 40 km/u.

⚠ ***Belangrijk. Het maximum vermogen van de motor is 250 W. Uw 40 km/u 'snelle' elektrische fiets is een fiets. Daarom raden wij het af hem als snorfiets, dus zonder te trappen, te berijden. Als u alleen op de motor rijdt, wordt het bereik sterk beperkt.***

3.2 Uitrustingsverschillen

De technische uitrusting van deze 40 km/u fietsen is bijna gelijk aan die van de Pedelecs.
De volgende onderdelen zijn anders:

- de achteruitkijkspiegel;
- de verzekeringsplaathouder;
- de gashendel aan de controller;
- extra reflectoren;
- enigszins andere remgrepen;
- het typegoedkeuringsplaatje op het frame.

Deze uitrusting is onderdeel van de typegoedkeuring. Het is daarom niet toegestaan de onderdelen te vervangen door niet goedgekeurde. Dit geldt ook voor stuur, banden, zadelpen, koplamp, achterlicht, standaard en controller.

3.3 Gebruik

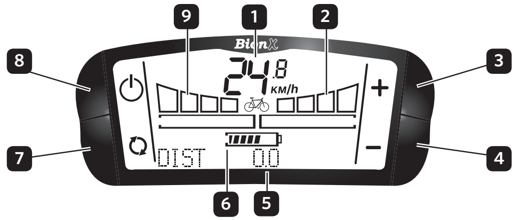
Het fietsen gaat hetzelfde als bij een Pedelec, behalve dat de ondersteuning niet stopt bij 25 km/u maar bij 40 km/u.

⚠ ***Rijd bewust. Andere weggebruikers verwachten mogelijk niet dat een fiets zo snel rijdt. Het maximale bereik op één acculading hangt sterk af van uw rijstijl. Door de hogere snelheden die u kunt bereiken kan het bereik iets kleiner zijn dan dat van Pedelec fietsen, die een maximum ondersteuningssnelheid hebben van 25 km/u.***

.

4. Gebruiksaanwijzing

Er zijn vier typen controllers: BionX 'G2', 'RIDE+ Pro', 'RIDE+ Easy' en 'RIDE+ Easy II'. Alle vier typen worden hierna beschreven.



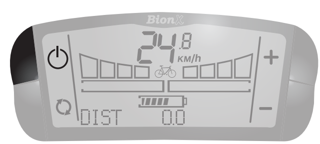
4.1 BionX G2 controller

1• Snelheidsindicator 2• Huidige ondersteuningsstand 3• Aan/'+' knop 4• '-' Knop 5• Ritafstand-, Totaalafstand, Gemiddelde snelheid, Tijdsaanduiding 6• Accustatus 7• Modusselectieknop
8• Aan/Uit knop, Verlichting Aan/Uit 9• Huidige terugwinstand

• Systeem in- en uitschakelen

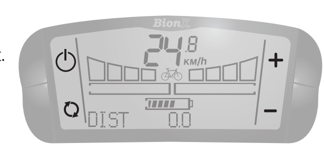


Druk kort op één van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. De accu piept vier keer, het systeem voert een korte zelfcontrole uit (op de display weergegeven als een aftelprocedure in het snelheidsveld) en het systeem wordt geactiveerd (ingeschakeld). Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt de display weergegeven en verschijnt elke functie naast de overeenkomstige knop.



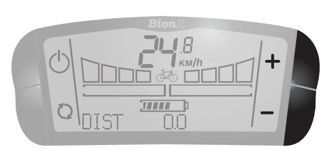
Als u het systeem wilt uitschakelen, drukt u kort op de knop. De accu piept vijf keer. Rijden met het systeem ingeschakeld op stand 0 is hetzelfde als rijden met het systeem uitgeschakeld. Als de fiets wordt achtergelaten met het systeem ingeschakeld, wordt dit automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.

• De positie van de knoppen wijzigen



De aan/uit-knop en de modusselectieknop bevinden zich normaal aan de rechterkant en de '+' en '-' knoppen aan de linkerkant. De functies van de knoppen, rechts en links, kunnen worden verwisseld. De code voor deze functie is 2009. Meer informatie hierover kan gevonden worden in de paragraaf 'Programmeren'.

• De ondersteuningsstand wijzigen

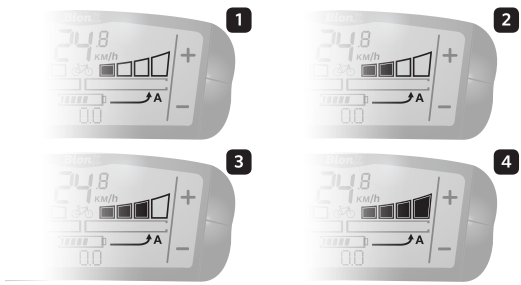


De 'G2'-controller biedt vier ondersteuningsstanden en vier terugwinstanden. De smalle balk onder de ondersteunings-balken toont de hoeveelheid energie die de motor verbruikt.
Als het systeem op ondersteuning is ingesteld, drijft de elektrische motor het voor- of achterwiel aan en ondersteunt zo de trapbewegingen van de berijder.

NEDERLANDS

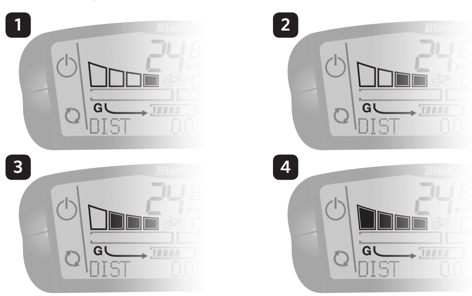
Voor trapondersteuning drukt u op de '+' knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer ondersteuning. Voor minder trapondersteuning drukt u op de '-' knop. Om van welke ondersteuningsstand dan ook over te schakelen naar de eerste terugwinstand, houdt u de '-' knop ingedrukt. Als het fietspictogram op de display wordt weergegeven, biedt de motor geen ondersteuning.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***



• *De terugwinstand wijzigen*
Als het systeem op de regeneratie(terugwin-)modus is ingesteld, wordt de motor gebruikt als dynamo en wekt hij elektriciteit op. Op deze manier kan de berijder energie terugwinnen om de accu op te laden.
De smalle balk onder de terugwinbalken toont de hoeveelheid energie die de motor levert. In de terugwinmodus kan ook energie worden teruggewonnen tijdens een afdaling.
Tijdens een afdaling kan de snelheid worden aangepast met behulp van de juiste terugwinstand.

Voor meer terugwinning drukt u op de '-' knop. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op deze knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop. Om van welke terugwinstand dan ook over te schakelen naar de eerste



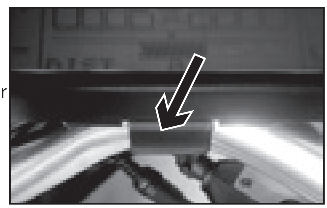
ondersteuningsstand, houdt u de '+' knop ingedrukt.
Wanneer de remhendel van de achterrem wordt bediend, schakelt het systeem altijd naar terugwinnen. De pijl en 'G' zullen verschijnen op de display.

NEDERLANDS

• *Van modus wisselen (zie afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok)*
Onder aan de display ziet u de afstand, kilometerteller, chronometer en gemiddelde snelheid. Druk op de knop om van modus te wisselen. Om de afstand, kilometerteller of gemiddelde snelheid terug te zetten op nul, houdt u de knop 2 seconden ingedrukt.

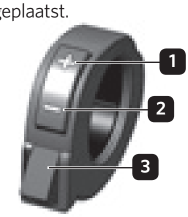


• *De verlichting in- en uitschakelen*
Druk de knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. De verlichting blijft branden wanneer u stilstaat. Zelfs als de accustatus 'leeg' aanduidt, is er toch nog voldoende energie over om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. Als de accu volledig leeg is, wordt de verlichting door het systeem van energie voorzien, omdat dit automatisch overschakelt naar de terugwinmodus. Druk de knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



• *De 'G2'-controller verwijderen en terugplaatsen*
Als u de 'G2'-controller van de fiets wilt verwijderen, drukt u op de clip aan de achterkant van de docking en schuift u de controller eraf (naar achteren). Als u de 'G2'-controller op het stuur wilt installeren, lijnt u de controller uit met de docking en schuift u de controller naar voren tot deze vastklikt. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets haalt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

• *Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking*
Als de controller van de docking wordt verwijderd terwijl het systeem actief (ingeschakeld) is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de controller terug op de docking wordt geplaatst. Kies nu de juiste ondersteuningsstand om de volledige werking van het systeem opnieuw te activeren.



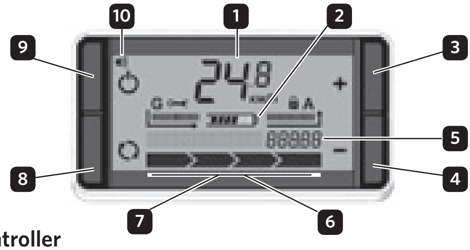
• *De BionX remote gebruiken*
De meeste RIDE+ fietsen met de BionX G2 controller gemonteerd op de middenklem zijn voorzien (of kunnen voorzien worden) van de BionX remote (afstandsbediening).
Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

1• **'+' knop** Een hogere ondersteuningsstand (of een lagere terugwinstand)
2• **'-' knop** Een lagere ondersteuningsstand (of een hogere terugwinstand)
3• **Duwknop** *Voor normale elektrische fietsen:* loopondersteuning tot 4 km/u (trappen niet nodig)
Voor snelle elektrische fietsen: ondersteuning tot 20 km/u (trappen niet nodig)

De duwhulp op de BionX remote is een handig hulpmiddel om de fiets zonder te trappen voort te bewegen (tot 4 km/u) als u naast de fiets loopt.

⚠ ***Waarschuwing. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.***

• *Installatie van de BionX remote*
Om de BionX remote met het systeem te verbinden steekt u de connector van de remote in de ontvanger van de controller docking. Steek daarna de connector van de remhendelschakelaar in de ontvanger van de remote.



4.2 RIDE+ Pro controller

1• Snelheidsindicator 2• Accustatus 3• '+' Knop 4• '-' Knop 5• Ritafstand-, Totaalafstand, Gemiddelde snelheid, Tijdsaanduiding 6• Huidige ondersteuningsstand 7• Huidige terugwinstand 8• Modusselectieknop 9• Aan/Uit knop 10• Verlichting Aan/Uit

• *Systeem in- en uitschakelen*

Druk kort op één van de twee bovenste knoppen om het systeem in te schakelen. De accu piept vier keer, het systeem voert een korte zelfcontrole uit (op de display weergegeven als een aftelprocedure in het snelheidsveld) en het systeem wordt geactiveerd (ingeschakeld). Zodra het systeem is ingeschakeld, wordt de display weergegeven en verschijnt elke functie naast de overeenkomstige knop.



Om het systeem uit te schakelen, drukt u kort op de knop. De accu piept vijf keer. Rijden met het systeem ingeschakeld op stand 0 is hetzelfde als rijden met het systeem uitgeschakeld. Als de fiets wordt achtergelaten met het systeem ingeschakeld, wordt dit automatisch uitgeschakeld na ongeveer 10 minuten.



• *De positie van de knoppen wijzigen*

De knop en de modusselectieknop bevinden zich normaal aan de rechterkant en de knoppen '+' en '-' aan de linkerkant. De functies van de knoppen, rechts en links, kunnen worden verwisseld. De code voor deze functie is 2009. Meer informatie hierover kan gevonden worden in de paragraaf 'Programmeren'.



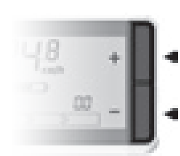
NEDERLANDS

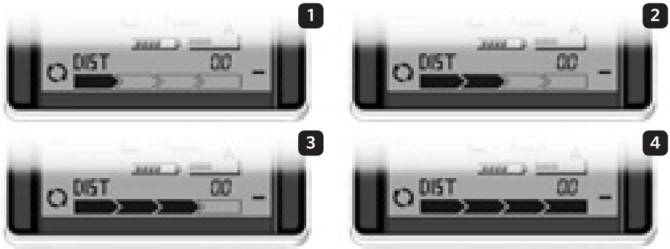
• *De ondersteuningsstand wijzigen*

Als het systeem op ondersteuning is ingesteld, drijft de elektrische motor het voor- of achterwiel aan en ondersteunt zo de trapbewegingen van de berijder. De ondersteuningsstand wordt weergegeven door de pijltjes onderin de display.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***

Voor trapondersteuning drukt u op de '+' knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal op de '+' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer ondersteuning. Voor minder trapondersteuning drukt u op de '-' knop. Om van welke ondersteuningsstand dan ook over te schakelen naar de eerste terugwinstand, houdt u de '-' knop ingedrukt.

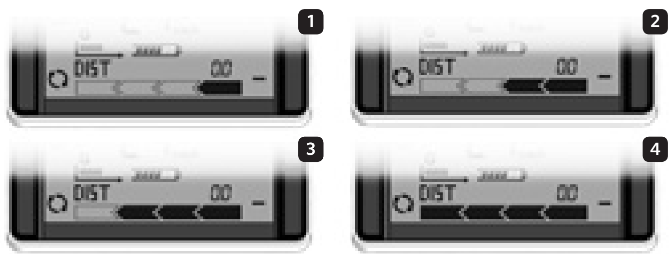




•De terugwinstand wijzigen

Als het systeem op de terugwinmodus is ingesteld, wordt de motor gebruikt als dynamo en wekt hij elektriciteit op. Op deze manier kan de berijder energie terugwinnen om de accu op te laden.
Tijdens een afdaling kan in de terugwinmodus ook energie worden teruggewonnen en kan de snelheid worden gereguleerd met behulp van de juiste terugwinstand. Voor terugwinstand 1 drukt u eenmaal op de '-' knop. Druk nogmaals op deze knop voor meer terugwinning. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop. Om van welke terugwinstand dan ook over te schakelen naar de eerste ondersteuningsstand, houdt u de '+' knop ingedrukt.

Wanneer de remhendel van de achterrem wordt bediend, schakelt het systeem altijd naar terugwinnen. De pijl en 'G' zullen verschijnen op de display.



• Van modus wisselen (zie afstand, kilometerteller, chronometer, gemiddelde snelheid, klok)



Rechtsonder in de display ziet u de afstand, kilometerteller, chronometer en gemiddelde snelheid.
Druk op de knop om van modus te wisselen. Om de afstand, kilometerteller of gemiddelde snelheid terug te zetten op nul, houdt u de knop 2 seconden ingedrukt.

• De verlichting in- en uitschakelen



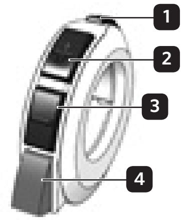
Druk de , knop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting.
De tekst 'Licht aan' of 'Licht uit' zal verschijnen onderin de display.
De verlichting blijft branden wanneer u stilstaat. Zelfs als de accustatus 'leeg' aanduidt, is er nog voldoende energie om de verlichting ongeveer twee uur te laten branden. Als de accu volledig leeg is, wordt de verlichting door het systeem van energie voorzien, omdat dit automatisch overschakelt naar de terugwinnigsmodus. Druk de , knop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.

• *De taalselectie van de controller wijzigen*
De RIDE+ Pro controller heeft de mogelijkheid om de taal van de display te wijzigen.
Zie de paragraaf 'Programmeren' voor uitleg.

• *Aanpassing van het contrast van de display*
Houd de knop ingedrukt en druk vervolgens op de '+' of '-' knop om het contrast van de display aan te passen.

• *De RIDE+ Pro-controller verwijderen en terugplaatsen*
Als u de 'RIDE+ Pro'-controller van de fiets wilt verwijderen drukt u op de clip aan de achterkant van de docking en schuift de controller eraf. Als u de RIDE+ Pro-controller wilt installeren, lijnt u de controller uit met de docking en schuift u de controller naar voren tot deze vastklikt. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets haalt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

• *Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking*
Als de controller van de docking wordt verwijderd terwijl het systeem actief (ingeschakeld) is, biedt het systeem geen ondersteuning meer, zelfs als de controller op de docking wordt teruggeplaatst. Selecteer nu de gewenste ondersteuningsstand om het systeem opnieuw te activeren.



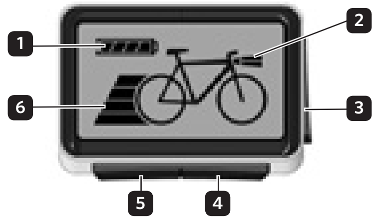
• *De RIDE+ Link gebruiken*
De meeste fietsen met de RIDE+ Pro controller zijn voorzien (of kunnen worden voorzien) van de RIDE+ Link.

Dit hulpmiddel kan gebruikt worden om een hogere of lagere ondersteunings- of terugwinstand te selecteren zonder uw handen van het stuur te halen.

1• ' , ' **knop**	Verlichting in-/uitschakelen
2• **'+' knop**	Een hogere ondersteuningsstand (of een lagere terugwinstand)
3• **'-' knop**	Een lagere ondersteuningsstand (of een hogere terugwinstand)
4• **Duwknop**	*Voor normale elektrische fietsen:* loopondersteuning tot 4 km/u (trappen niet nodig)
	Voor snelle elektrische fietsen: ondersteuning tot 20 km/u (trappen niet nodig)

De duwhulp op de RIDE+ Link is een handig hulpmiddel om de fiets zonder te trappen voort te bewegen (tot 4 km/u) als u naast de fiets loopt.

Waarschuwing. Pas op voor onbedoeld gebruik van de duwhulp als het systeem aan staat.



4.3 RIDE+ Easy Controller

1• Accustatus 2• Verlichtingsindicator (Aan of Uit) 3• Zijknop (Aan/Uit), Verlichting (Aan/Uit)
4• '+' (rechter) Knop 5• '-' (linker) Knop 6• Ondersteuningsstand/(terugwinstand)

• *Systeem in- en uitschakelen*



Om het systeem in te schakelen drukt u kort op de zijknop.
De accu piept viermaal en het systeem voert een korte zelfcontrole uit.
Dit wordt weergegeven door een 'opbouw' van de display: de contouren van een fiets verschijnt eerst, daarna de accustatus. Het systeem is nu actief en staat in de fietsstand (geen ondersteuning). Fietsen met het systeem in ondersteuningsstand 0 is hetzelfde als fietsen met het systeem uit.
Om het systeem uit te schakelen drukt u weer kort op de zijknop. De accu piept vijfmaal.
Als het systeem niet actief is, zal het na 10 minuten vanzelf uitschakelen.

• *Ondersteuningsstanden/(terugwinstanden)*

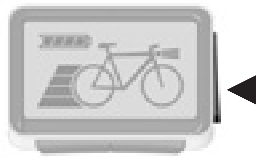


Er zijn vier ondersteuningsstanden. De staven aan de linkerkant van de display geven aan in welke ondersteuningsstand het systeem staat.
Voor ondersteuning drukt u op de '+' (rechter) knop.
Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Druk op de '-' (linker) knop om een stand terug te gaan.
Als de pijlindicatie in de rechter bovenhoek van de display niet gevuld is, dan is het fietsen hetzelfde als op een normale fiets.

Terugwinstanden zijn niet standaard geïnstalleerd op de controller. Dit betekent dat de motor alleen energie zal opwekken wanneer de achterrem wordt gebruikt (twee staven gaan knipperen).
Als u dit wilt, kan uw dealer de terugwinstanden activeren op de controller.
Druk, vanuit stand 0, eenmaal op de '-' knop voor terugwinstand 1 (staven gaan knipperen), nogmaals voor hogere standen. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***

• *Verlichting in- en uitschakelen*
Druk de zijknop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. Wanneer de verlichting is ingeschakeld verschijnt het symbool bij het fietssymbool op de display. Als de accu volledig leeg is, zal de motor automatisch als dynamo worden geschakeld en zo de verlichting voeden. Druk de zijknop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.



• *Verwijderen en terugplaatsen*
De 'RIDE+ Easy' controller kan eenvoudig van de fiets verwijderd worden door deze naar rechts uit de docking te schuiven. Schuif van de controller naar links om de controller terug te plaatsen. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets haalt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

• *Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking*
Als de controller verwijderd wordt terwijl het systeem is ingeschakeld, zal het systeem niet langer ondersteunen, zelfs wanneer de controller direct wordt teruggeplaatst. Selecteer na het terugplaatsen van de controller weer de gewenste ondersteuningsstand.



4.4 RIDE+ Easy II Controller

1• Ondersteuningsstand/(terugwinstand) 2• Zijknop (Aan/Uit), verlichting (Aan/Uit) 3• Verlichtings-indicator (Aan of Uit) 4• Accustatus 5• '+' Knop, Mijl- of kilometerweergave 6• '-' Knop, weergave Totaalafstand of Ritafstand 7• Ritafstand/Totaalafstand 8• Snelheidsindicator

• Systeem in- en uitschakelen



Om het systeem in te schakelen drukt u kort op de zijknop. De accu piept viermaal en het systeem voert een korte zelfcontrole uit. Het systeem is nu actief en staat in de fietsstand (geen ondersteuning). Fietsen met het systeem in ondersteuningsstand 0 is hetzelfde als fietsen met het systeem uit. Om het systeem uit te schakelen drukt u weer kort op de zijknop. De accu piept vijfmaal. Als het systeem niet actief is zal het na 10 minuten vanzelf uitschakelen.

• Ondersteuningsstanden/(terugwinstanden)



Er zijn vier ondersteuningsstanden. De pijlen in de rechter bovenhoek van de display geven aan in welke ondersteuningsstand het systeem staat. Voor ondersteuning drukt u op de '+' (rechter) knop. Voor ondersteuningsstand 1 drukt u eenmaal. Druk nogmaals voor meer ondersteuning. Druk op de '-' (linker) knop om een stand terug te gaan. Als de pijlindicatie in de rechter bovenhoek van de display niet gevuld is, dan is het fietsen hetzelfde als op een normale fiets.

Terugwinstanden zijn niet standaard geïnstalleerd op de controller. Dit betekent dat de motor alleen energie zal opwekken wanneer de achterrem wordt gebruikt (twee pijlen gaan knipperen). Als u dit wilt, kan uw dealer de terugwinstanden activeren op de controller. Druk, vanuit stand 0, eenmaal op de '-' knop voor terugwinstanden 1 (pijlen gaan knipperen), nogmaals voor hogere standen. Voor minder terugwinning drukt u op de '+' knop.

⚠ ***Belangrijk. Het wordt sterk aangeraden om rechtuit weg te rijden wanneer het systeem in een ondersteuningsstand staat. Selecteer nooit ondersteuningsstand 3 of 4 tijdens het wegrijden of manoeuvreren in een scherpe bocht. De krachtige reactie van de motor kan ervoor zorgen dat u verrast wordt.***

• Verlichting in- en uitschakelen



Druk de zijknop 2 seconden in voor het inschakelen van de displayverlichting en, indien aanwezig, de voor- en achterverlichting. Wanneer de verlichting is ingeschakeld verschijnt het lichtsymbool op de display. Als de accu volledig leeg is, zal de motor automatisch als dynamo worden geschakeld en zo de verlichting voeden. Druk de zijknop weer 2 seconden in om de verlichting uit te schakelen.

NEDERLANDS

• Verwijderen en terugplaatsen

De 'RIDE+ Easy II' controller kan eenvoudig van de fiets verwijderd worden door deze naar rechts uit de docking te schuiven. Schuif van de controller naar links om de controller terug te plaatsen. Zorg ervoor dat u het systeem uitschakelt voordat u de controller van de fiets haalt om verlies van ritinformatie te voorkomen.

• Onbedoelde verwijdering van de controller uit de docking

Als de controller verwijderd wordt terwijl het systeem is ingeschakeld, zal het systeem niet langer ondersteunen, zelfs wanneer de controller direct wordt teruggeplaatst. Selecteer na het terugplaatsen van de controller weer de gewenste ondersteuningsstand.

• Totale afstand/ritafstand weergeven

De controller meet twee typen rij-informatie. Houd de '-' knop 5 seconden ingedrukt om te wisselen tussen totaalafstand en de ritafstand.



• De ritafstand resetten (naar 0)

De ritafstand kan gereset worden naar nul door de '+' knop 5 seconden ingedrukt te houden.



• Weergave mijl/kilometer veranderen

De display kan zowel mijlen als kilometers weergeven. Om te schakelen tussen mijlen en kilometers houdt u de '+' en de '-' knop gelijktijdig gedurende 5 seconden ingedrukt.



NEDERLANDS

4.5 Accu onder de drager (RIDE+ R250, RIDE+R320)

• *Accucapaciteit*

Afhankelijk van het fietsmodel zal uw fiets voorzien zijn van de 'RIDE+ R250' accu of de 'RIDE+ R320 accu'. Het verwijderen, terugplaatsen en het laden is vrijwel hetzelfde voor alle accu's.

- *'RIDE+ R250' accu bevat 30 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 4.8 Ah, 250 Wh*
- *'RIDE+ R320' accu bevat 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 6.6 Ah, 320 Wh*

• *RIDE+ compatibiliteit*

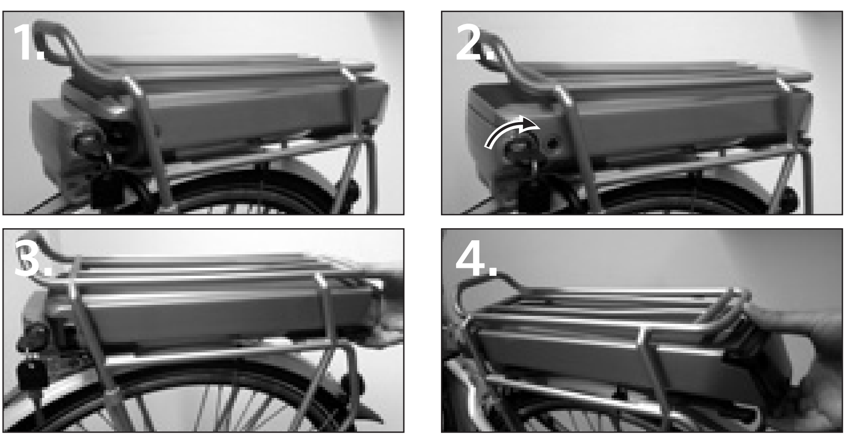
De 'RIDE+ R250' en 'RIDE+ R320' accu's zijn compatibel met het Bontrager Interchange System. Dit betekent dat u een Bontrager mandje of fietstas kunt monteren op de bagagedrager van de fiets door de plug uit de accu te verwijderen.





• *De accu verwijderen*

Steek de sleutel in het slot van de docking en draai deze rechtsom zodat het slot ontgrendeld is (stap 1, 2). Schuif de accu uit de drager door deze naar achteren te trekken (stap 3,4). Vergeet niet om de sleutels uit het slot te halen nadat u de accu verwijderd heeft.



• *De accu terugplaatsen*

Schuif de accu met de aansluitzijde eerst in de achterdrager (stap 1). Schuif de accu helemaal naar voren en duw iets krachtiger aan het einde wanneer de aansluiting gemaakt wordt met de docking (stap 2, 3). Vergrendel de accu door de sleutel te draaien en neem de sleutel uit het slot (stap 4).









4.6 Onderbuisaccu (RIDE+ C320, RIDE+ C420)

• *Accucapaciteit*

Afhankelijk van het fietsmodel zal uw fiets voorzien zijn van de ‘RIDE+ C320’ accu of de ‘RIDE+ C420’ accu. Het verwijderen, terugplaatsen en het laden is identiek voor beide accu’s.
Beide accu’s hebben dezelfde vorm en zijn uitwisselbaar.

- *‘RIDE+ C320 accu’, bevat 39 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 6.6 Ah, 320 Wh.*
- *‘RIDE+ C420 accu’, bevat 52 Li-Mn (Lithium-Ion) cellen, 8.8 Ah, 420 Wh.*

• *Adapter voor de bidonhouder*

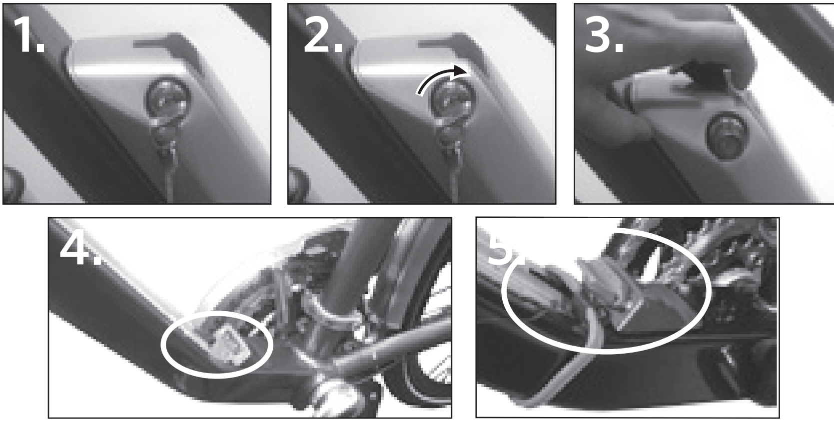
Op de ‘RIDE+ C320’ en ‘RIDE+ C420’ accu’s kan een bidonhouder gemonteerd worden door de adapter met twee boutjes op de accu te monteren. Vervolgens kan de bidonhouder op de adapter gemonteerd worden. Gebruik alleen de vier boutjes die meegeleverd zijn met de accu om schade aan de accucellen aan de binnenzijde van de accu te voorkomen.





• *De accu verwijderen*

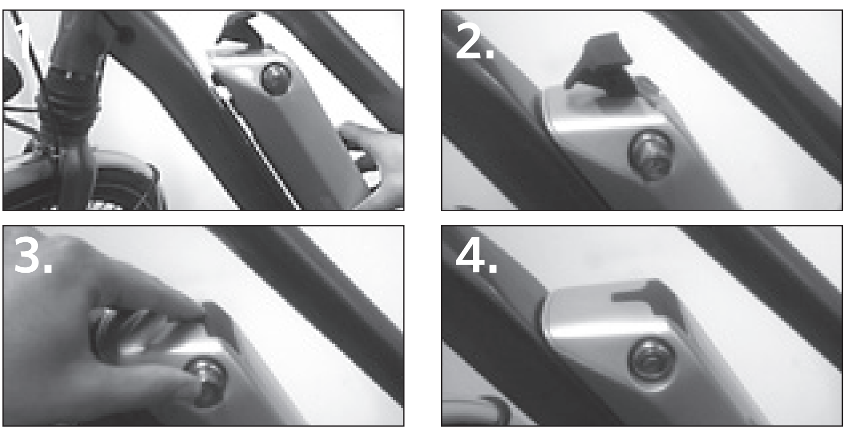
Steek de sleutel in het slot van de accu en draai deze rechtsom. Het slot springt open (stap 1 en 2, zie volgende pagina). De hendel van de accu springt nu omhoog. U kunt de sleutel uit het slot halen en de accu afnemen door de hendel van de accu omhoog te trekken (parallel aan de onderbuis). De accu laat nu los van de rail (stap 3). Wanneer de accu niet op de fiets gemonteerd is, gebruik dan altijd het bijgeleverde afdekkapje om het elektrische systeem te beschermen tegen water (stap 5). Zorg ervoor dat het koord van het afdekkapje veilig aan het frame is vastgemaakt.



Contacten aan de onderzijde van de onderbuis

• *De accu terugplaatsen*

Plaats de accu vlak boven de onderbuis (met enige ruimte tussen de zitbuis en de onderkant van de accu) (stap 1). Schuif nu de accu op de rail (stap 2). Gebruik de hendel om de accu voorzichtig te laten zakken, zodat de aansluitingen een goede verbinding maken (stap 3). Druk het slot van de accu in wanneer deze in de goede positie zit (stap 3, 4). Rij niet op de fiets met het slot open.

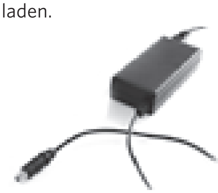


4.7 Het laden van de accu

⚠ ***Belangrijk. Schakel het systeem uit voor u de accu oplaadt. Schakel het systeem niet aan of uit tijdens het laden. Gebruik alleen de bijbehorende lader. Gebruik van een verkeerde lader kan leiden tot oververhitten, in brand vliegen of zelfs exploderen van de accu.***

De accu kan zowel geladen worden op de fiets als op een andere plek (wanneer de accu verwijderd is van de fiets). Li-Ion accu's die gebruikt worden op RIDE+ fietsen hebben geen geheugeneffect. Dit betekent dat de capaciteit van de accu niet beïnvloed wordt door deze te laden voordat de accu volledig leeg is. U kunt de accu na elke rit herladen. Het wordt aangeraden dat u, voor de eerste drie ritten, de accu niet herlaadt totdat er nog een streepje acculading zichtbaar is op de display.
Als het nodig is om de accu te laden geeft deze een piepsignaal. Laad de accu dan onmiddelijk op.

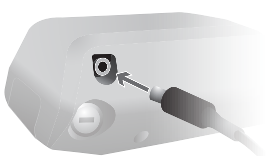
Laad de accu op bij kamertemperatuur (circa 20°C), vermijd hoge temperaturen. Zorg bij lage temperaturen dat de accu op kamertemperatuur is voordat u begint met laden.



• Voeding 100-240V
De voeding schakelt automatisch naar de juiste netspanning.

• Laden
Verbind de connector van de voeding met de accu. Verbind de voeding met een juiste spanningsbron. Het licht bij de laadpoort van de accu zal rood oplichten. Als het laden start, zal deze oranje kleuren.

⚠ ***Waarschuwing. Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.***







Wanneer het lampje bij de laadpoort groen kleurt, is de accu volledig opgeladen.
Haal de stekkers van de voeding uit de laadpoort van de accu en de spanningsbron.
Het laden van een volledig lege accu neemt normaal drie tot vier uur in beslag. Na een uur zal de accu echter al voor 80% geladen zijn.

De accu's met een ronde laadstekker kunnen onbeperkt verbonden blijven met de voeding. De laadelectronica zorgt voor de juiste laadprocedure. Het scheelt echter wel energie wanneer u de stekker van de voeding uit de spanningsbron haalt wanneer het lampje op de accu groen kleurt.

⚠ ***LET OP. Het gebruik van een tweede accu wordt afgeraden, omdat de computer in de accu ritgegevens (zoals afstand etc.) en instellingen opslaat. Een tweede voeding is een beter oplossing.De accu is erg duurzaam. De capaciteit wordt gegarandeerd voor 600 ladingen of 2 jaar (welke situatie het eerst komt).***

4.8 Accu-onderhoud

• Opslag van de accu

Als u de accu niet gebruikt, bewaar deze dan op een droge, koele plaats. Als ze langere tijd niet gebruikt worden, is het voor Li-Ion accu's het best als ze voor 100% geladen zijn. De temperatuur moet tussen de 5°C en de 25°C liggen, bij voorkeur 5-10°C. Bewaar de accu niet op plaatsen waar de temperatuur hoger wordt dan +25°C of lager dan 5°C. Voorkom extreme temperatuurwisselingen. Zorg dat zich geen condens op de accu kan vormen om te voorkomen dat de connector oxideert. Het niet opvolgen van deze instructies zal tot schade aan de accu kunnen leiden. Mogelijk zal de accu in dat geval vervangen moeten worden.

Laad de accu minstens één keer per drie maanden op als de accu niet gebruikt wordt en als de accu iedere 30 minuten een piepsignaal laat horen.

De RIDE+ accu's die geladen worden met de voeding (RIDE+ R250, RIDE+ R320, RIDE+ C320, RIDE+ C420) kunnen verbonden blijven met de voeding en zullen regelmatig automatisch laden.

Belangrijk. Sluit de aansluitingen van de accu niet kort. De accu kan hierdoor oververhitten, in brand vliegen of zelfs exploderen. Probeer de accu niet te openen, dit kan tot kortsluiting leiden met oververhitten, in brand vliegen of zelfs exploderen tot gevolg. De accu is (spat)waterdicht, maar niet bestand tegen onderdompelen of schoonmaken met een hogedrukspuit. De garantie dekt geen schade als gevolg van het niet juist opvolgen van de accu-onderhoudsinstructies.

• Recyclen van de accu

Omdat accu's schadelijke stoffen bevatten, moeten ze behandeld worden als chemisch afval en mogen niet met het gewone afval worden afgevoerd.

Waarschuwing. Een accu mag niet worden afgevoerd als gewoon afval. Om milieuvervuiling te voorkomen, kan een defecte accu bij de fietsendealer worden ingeleverd of bij een andere afvalverwerking volgens lokale wetgeving.

4.9 Gebruikssuggesties

• Haal het meeste uit uw fiets

Het maakt geen verschil of u nu rijdt met het systeem 'Aan' in ondersteuningsstand 0 of met het systeem 'Uit'. Als het systeem echter 'Aan' staat worden uw snelheid en afgelegde afstand geregistreerd en kan de de verlichting branden. Dit is niet het geval als het systeem 'Uit' staat.
De trapkrachtondersteuning werkt het best bij een trapfrequentie (cadans) van circa 60 omwentelingen per minuut. Gebruik de trapkrachtondersteuning naarmate u deze nodig heeft.

Uw elektrische fiets is een fiets en dient als zodanig gebruikt te worden. De tabel hieronder is bedoeld u een idee te geven van de afstanden die op een acculading kunnen worden afgelegd, onder ideale omstandigheden. Werkelijke afstanden zullen uiteraard verschillen afhankelijk van wind, bandenspanning, gewicht van de berijder, rijstijl, software-instellingen, topografie, leeftijd van de accu en andere factoren.

Bereik met een volledig geladen accu ('RIDE+ R250'; 250 Wh)

Terrein/Ondersteuning	*1 (25%)*	*2 (50%)*	*3 (100%)*	*4 (200%)*
Vlakke weg	50-80 km	40-65 km	30-50 km	25 - 35 km
Hellingen, wind	40-70 km	30-55 km	20-40 km	15 - 25 km
Zeer steile hellingen	25-40 km	20-35 km	15-25 km	10 - 20 km

Bereik met een volledig geladen accu ('RIDE+ R320' and 'RIDE+ C320'; 320 Wh)				
Terrein/Ondersteuning	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Vlakke weg	55-90 km	50-70 km	45-55 km	30-40 km
Hellingen, wind	45-75 km	35-60 km	30-45 km	20-30 km
Zeer steile hellingen	30-45 km	30-45 km	20-30 km	15-25 km

Bereik met een volledig geladen accu ('RIDE+ C420'; 420 Wh)				
Terrein/Ondersteuning	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Vlakke weg	80-125 km	60-100 km	55-80 km	40-55 km
Hellingen, wind	65-100 km	45-85 km	35-65 km	25-40 km
Zeer steile hellingen	45-65 km	35-60 km	25-40 km	20-35 km

• ***Transport van een elektrische fiets op een auto***
Omdat een elektrische fiets door de extra aandrijfcomponenten zwaarder is dan een normale fiets, moet er met de volgende aspecten rekening worden gehouden als de elektrische fiets wordt vervoerd met een auto:

a. Houd rekening met de maximale kogeldruk van het voertuig indien daarop een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt. Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of trekhaak voor meer informatie.
b. Houd rekening met de maximale daklast van het voertuig indien op het voertuigdak een fietsendrager met één of meerdere rijwielen, waaronder een elektrische fiets, geplaatst wordt. Zie het instructieboekje van uw voertuig en/of fietsendrager voor meer informatie.
c. Een fietsendrager heeft een beperkt laadvermogen. Soms is die niet voldoende voor het vervoer van een (zwaardere) elektrische fiets in combinatie met andere (al dan niet elektrische) fietsen. Zie de handleiding van de fietsendrager voor meer informatie.
d. Verwijder de accu en, indien aanwezig, fietstassen en bewaar deze elders in het voertuig tijdens de rit.
e. Respecteer altijd lokale, wettelijke regels over transport van (elektrische) fietsen.

⚠ ***Waarschuwing. De rijeigenschappen van het voertuig kunnen beinvloed worden door extra gewicht op trekhaak of dak.***

4.10 Programmeren (alleen geldig voor fietsen met de 'BionX G2' en 'RIDE+ Pro' controller)

Dit gedeelte geeft uitleg over hoe de kilometerteller (in mijlen of kilometers), de klok, de wieldiameter, de betekenis van de knoppen en de juiste taal geselecteerd kan worden.





Om naar de programeer-modus te gaan drukt u tegelijkertijd 2 seconden op de 'Aan/Uit' knop en de modusselectie-knop. In de display verschijnen vier nullen, waarvan de eerste knippert.

Voer de juiste code in door de '+' knop in te drukken voor een hogere waarde en de '-' knop voor een lagere waarde. Druk op de 'Aan/Uit' knop ⏻ om een waarde te bevestigen en om naar het volgende getal te gaan. Druk op de knop 'Aan/Uit' ⏻ nadat u de laatste juiste waarde heeft ingevoerd om in het gekozen menu te gaan. U gaat nu terug naar de normale display.

Codes:
2001 om tussen mijl en kilometer te wisselen
2004 om de tijd in te stellen
2009 om de functionaliteit van de knoppen, links en rechts, om te wisselen
2011 om de displaytaal te veranderen. Gebruik de ⏻ knop om door de talen te scrollen
3771 om de juiste wieldiameter in te stellen

5. Onderhoud van de RIDE+ fiets

Laat uw dealer bij de eerste controlebeurt, dus na de eerste 2 à 3 weken of na 300 km, de spaken in het voor- en achterwiel controleren.
De motor is van het borstelloze type en is geheel onderhoudsvrij.
Controleer elke twee tot drie maanden de elektrische verbindingen in het systeem.
Zorg dat er geen vuil of vocht in de 'docking station' (de connector in de bagagedrager) kan komen als de accu niet in de fiets zit. Mocht dit toch het geval zijn, maak hem dan droog met een droge, zachte borstel.

5.1 Schoonmaken

Maak de fiets schoon met een spons en/of een zachte borstel en weinig water. Voor de accu is afnemen met een vochtige doek voldoende. Zorg dat de elektrische verbindingen droog blijven.

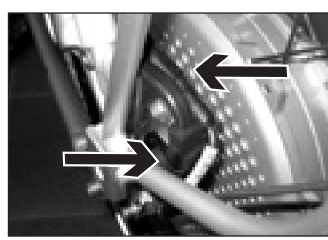
⚠ ***Belangrijk. Gebruik geen hogedrukreiniger. De krachtige straal hiervan kan de elektronica beschadigen.***

5.2 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met achterwielmotor

Het is belangrijk voor het RIDE+ systeem dat het achterwiel correct is gemonteerd. Het verwijderen en installeren van het achterwiel kan daarom het beste gedaan worden door uw dealer. Als u het zelf moet doen, volg dan deze instructies.

• Het achterwiel verwijderen

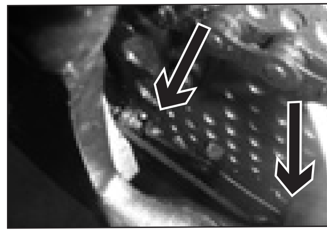
1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Schakel naar de hoogste versnelling.
3. Verwijder de accu uit de docking (op drager of onderbuis).
4. Koppel de aansluitingen van de motor aan de linkerkant van het wiel los. Zorg ervoor dat beide kabels zijn losgekoppeld (picture).
5. Koppel de achterrem los:
   -V-brakes, Magura remmen: ontkoppel de achterrem.
   -Rollerbrakes: haak de kabel en kabelstop van de rem los. Draai de bout van de reactiearm los.



6. Draai de asmoeren los en verwijder deze.
7. Schuif het wiel naar voren uit de drop-out tot u het wiel kunt verwijderen.
8. Verwijder de ketting van het tandwiel.
9. Verwijder het achterwiel.

NEDERLANDS

• Het achterwiel installeren



1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Bij Rollerbrake-fietsen: zorg ervoor dat het afstandstuk dat de rollerbrake op het wiel centreert, zich op de juiste plaats bevindt.
3. Zorg ervoor dat de platte kanten van de achteras aan de linkerzijde van de as uitgelijnd zijn op de linker drop-out.
4. Zorg ervoor dat de groef in de achteras naar boven is gericht (12 uur). Leg de ketting op het kleinste tandwiel en schuif het achterwiel in de achter drop-out. Zorg ervoor dat de as tot vooraan in de drop-out zit.
5. Draai de asmoeren van het achterwiel gelijkmatig aan met 40 Nm, anders werkt het systeem mogelijk niet correct. Als u niet de beschikking heeft over een momentsleutel, laat het aandraaimoment van de asmoeren dan bij de eerste mogelijkheid controleren door uw dealer.

⚠ ***LET OP. Bij een fiets zonder derailleur mag de ketting niet te strak worden afgesteld (gemeten in het midden van de ketting in de meest strakke stand)) omdat anders het systeem niet goed werkt en de berijder de controle over de fiets kan verliezen. Stel de kettingspanning zodanig af, dat de ketting bij een kracht van ca. 100 g op het strakste punt in de ketting 10-20 mm op- en neer kan worden bewogen.***

6. Sluit de achterrem opnieuw aan.
   Bij Rollerbrake-fietsen: zorg ervoor dat de bout van de remarm stevig is aangedraaid.
7. Sluit de stekkers van de motor aan.
8. Schakel het systeem in.
9. Maak een testrit om te controleren of het systeem werkt.
10. Controleer of de achterrem werkt.

⚠ ***Belangrijk. Schakel het systeem uit voordat u de stekkers van de motor losneemt of in elkaar steekt. Als u dit niet doet, kunnen er vonken ontstaan en zou u zelfs een elektrische schok kunnen krijgen.***

• Het voorwiel verwijderen of monteren

Voor het verwijderen en monteren van een voorwiel bij een fiets met een achterwielmotor zijn geen speciale instructies van toepassing.

5.3 Verwijderen en monteren van wielen bij een fiets met voorwielmotor

Het is belangrijk voor het RIDE+ systeem dat de wielen correct zijn gemonteerd. Het verwijderen en installeren van de wielen kan daarom het beste uitgevoerd worden door uw dealer. Als u het zelf wilt doen, volg dan deze instructies.

• Het voorwiel verwijderen

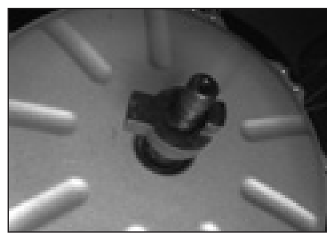
1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Verwijder de accu uit de docking (op drager of onderbuis).
3. Koppel de aansluitingen van de motor aan de rechterkant van het wiel los. Zorg ervoor dat beide kabels zijn losgekoppeld.
4. Koppel de voorrem los:
   -V-brakes, Magura remmen: ontkoppel de voorrrem.
   -Rollerbrakes: haak de kabel en kabelstop van de rem los. Draai de bout van de reactiearm los.

5. Draai de asmoeren los en verwijder deze samen met de onderlegringen.
6. Til de fiets op zodat het wiel verwijderd kan worden.

Zorg ervoor dat u de twee blokkeerringen niet kwijt raakt.

• Het voorwiel monteren

1. Zorg ervoor dat het systeem is uitgeschakeld.
2. Zorg ervoor dat de blokkeerringen aan beide kanten van de as geïnstalleerd zijn, met de armen naar voren gericht (zie foto).
3. Bij Rollerbrake fietsen: zorg ervoor dat het afstandstuk dat de rollerbrake op het wiel centreert, zich op de juiste plaats bevindt.
4. Zorg ervoor dat de blokkeerringen zich onder de as bevinden in de open einden van de vorkpoten. Bij Rollerbrake-fietsen: zorg ervoor dat de remarm goed in de fixeerbeugel zit.
5. Draai het wiel licht naar achteren zodat de armen van de blokkeermoeren (blockers) zichzelf positioneren tegen de corresponderende blokjes op de vorkpoten.
6. Draai de asmoeren van het voorwiel gelijkmatig aan met 40 Nm, anders werkt het systeem mogelijk niet correct. Als u niet de beschikking heeft over een momentsleutel, laat het aandraaimoment van de asmoeren dan bij de eerste mogelijkheid controleren door uw dealer.
7. Sluit de voorrem opnieuw aan. Bij Rollerbrake-fietsen: zorg ervoor dat de bout van de remarm stevig is aangedraaid.
8. Controleer of de voorrem werkt.
9. Sluit de stekkers van de motor aan.
10. Plaats de accu terug op de fiets.
11. Schakel het systeem in.
12. Maak een testrit om te controleren of het systeem werkt.



⚠ Belangrijk. Schakel het systeem uit voordat u de stekkers van de motor losneemt of in elkaar steekt. Als u dit niet doet, kunnen er vonken ontstaan en zou u zelfs een elektrische schok kunnen krijgen.

• Het achterwiel verwijderen of monteren

1. Verzeker u van het juist uitlijnen van het achterwiel in het frame.

⚠ LET OP. Bij een fiets zonder derailleur mag de ketting niet te strak worden afgesteld (gemeten in het midden van de ketting in de meest strakke stand), omdat anders het systeem niet goed werkt en de berijder de controle over de fiets kan verliezen. Stel de kettingspanning zo af, dat de ketting bij een kracht van ca. 100 g op het strakste punt in de ketting 10-20 mm op- en neer kan worden bewogen.

2. Draai de asmoeren van het achterwiel gelijkmatig aan met een aanhaalmoment van 40 Nm, anders werkt het systeem mogelijk niet correct. Als u niet de beschikking heeft over een momentsleutel, laat het aandraaimoment van de asmoeren dan controleren door uw dealer bij de eerste mogelijkheid.
3. Maak na de werkzaamheden een korte testrit om de werking van het systeem te controleren.

6. Technische omschrijving

6.1 Fietsdetails

Motor	Borstelloze achterwielmotor
Maximum continu vermogen	250 W
Maximaal ondersteunde snelheid	25 km/u
Aanhaalkoppel asmoeren wielen	40 Nm

6.2 Accu's

	RIDE+ R250	RIDE+ R320	RIDE+ C320	RIDE+ C420
Spanning	37 V	48 V	48 V	48 V
Capaciteit	6.6 Ah	6.6 Ah	6.6 Ah	8.8 Ah
Vermogen	250 Wh	320 Wh	320 Wh	420 Wh
Gewicht	2.4 kg	2.8 kg	2.8 kg	3.8 kg
Levensduur	Minimaal 600 volledige ontlaad/laad cycli	Minimaal 600 volledige ontlaad/laadcycli	Minimaal 600 volledige ontlaad/laadcycli	Minimaal 600 volledige ontlaad/laadcycli
Laadduur geheel ontladen accu	3 tot 4 uur	3 tot 4 uur	3 tot 4 uur	4 tot 5 uur

6.3 Minimale en maximale temperaturen voor de accu

Status	Min (°C)	Max (°C)
Laden	0	45
Gebruik	-10	50
Opslag	5	25

6.4 Voeding

Netspanning:	100 VAC tot 240 VAC
Amperage:	1.6 A
Uitgangsspanning:	26 VDC
Uitgangsstroom:	3.45 A

7. Probleemoplossing

7.1 Rijproblemen

• *Het systeem schakelt niet in (geen piepsignaal van de accu), de display blijft leeg*

Controleer eerst de accu. Deze moet goed in de docking zitten en het slot moet vergrendeld zijn. Controleer alle aansluitingen en verbind deze opnieuw indien nodig. Zorg ervoor dat de controller volledig op de docking is geschoven. Wanneer dit niet helpt, neem dan contact op met uw dealer.

• *De motor staat altijd in de terugwinmodus*

Er is waarschijnlijk een probleem met de remschakelaar in de rechter remhendel. Probeer het systeem uit te schakelen en opnieuw in te schakelen. Als dit niet helpt, verbreek dan het contact tussen de remhendel stekker en de controller docking. Dit lost het probleem op, maar het systeem zal niet meer overschakelen naar de terugwinmodus. Neem contact op met uw dealer.

• *Na een reparatie of servicebeurt is de motor niet meer zo krachtig als daarvoor*

Laat bij een fiets met achterwielmotor de achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm. Laat bij een fiets met voorwielmotor de voor- en achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm.

• *Het systeem ondersteunt, maar doet dit onregelmatig*

Laat bij een fiets met achterwielmotor de achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm. Laat bij een fiets met voorwielmotor de voor- en achterasmoeren controleren op het juiste aanhaalmoment van 40 Nm. Controleer alle stekkerverbindingen van het systeem.

• *Het systeem activeert wanneer de accu in de docking wordt geschoven*

Dit gebeurt soms door statische elektriciteit. Er is geen probleem met het systeem.

7.2 Laadproblemen

• *De display laat niet zien dat de accu vol is na een volledige laadbeurt*

Zorg ervoor dat u alle laadinstructies hebt gevolgd. Laat de accu afkoelen en probeer het na enkele uren opnieuw. Als het probleem blijft bestaan, rijd de accu dan volledig leeg en laad de accu opnieuw op. Laat indien nodig de fiets updaten met de laatste firmware bij uw dealer.

• *De laadindicator wordt niet rood na aansluiten van de netkabel op een stopcontact*

Controleer de netkabel. Vervang de kabel onmiddellijk als deze beschadigd is.

⚠ ***Waarschuwing. Vervang een beschadigde netkabel onmiddellijk ter voorkoming van een elektrische schok.***

• *De laadindicator wordt groen na slechts 10 minuten laden*

Zorg ervoor dat het systeem uitgeschakeld is voordat u de voeding met een stopcontact verbindt of voordat u de accu verwijdert om deze te laden.

7.3 Display problemen

• *Soms is de display 1 seconde actief*

Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert.

• *De display is actief voor 1 seconde, de accu piept*
Dit is normaal: het gebeurt eens per half uur als het systeem van de accu een zelfcontrole uitvoert en de accu geladen moet worden. Laad de accu op.

• *Display is zwart: alle LCD-segmenten zijn actief*
Tijdens normaal gebruik: aanpassen met de modus-knop en de '+' knop of op de modus-knop en de '-' knop.

• *Display is leeg, alleen het slotsymbool is zichtbaar*
Schuif de controller uit de docking en plaats deze weer terug, of druk vijfmaal op de modus-knop .

8. Garantie

8.1 Naleving van regels

De fiets is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) volgens EN15194. Alle onderdelen hebben een keurmerk.

8.2 Beperkte garantie

Trek Bicycle Corporation garandeert de motor, de accu en de controller voor twee (2) jaar tegen productie- en materiaalfouten voor de eerste eigenaar.

Onder deze garantie vallen niet:

- Normale slijtage;
- Onjuiste montage;
- Onjuiste onderhoudsbeurten;
- Gebruik van onderdelen of accessoires die niet oorspronkelijk bedoeld zijn voor de verkochte fiets;
- Schade of defect door ongeluk, misbruik, verkeerd gebruik of onachtzaamheid;
- Arbeidskosten voor het vervangen of veranderen van onderdelen;
- Slecht functioneren van de accu als dit binnen de garantieperiode van twee jaar meer dan 600 maal volledig ontladen en geladen is.

Deze garantie komt volledig te vervallen zodra de motor, de controller, de accu of enig ander onderdeel wordt gewijzigd.
Deze garantie is nadrukkelijk beperkt tot de reparatie of vervanging van een defect onderdeel en vormt de enige mogelijkheid tot verhaal. Deze garantie gaat in op de aankoopdatum, geldt alleen voor de oorspronkelijke eigenaar en kan niet worden overgedragen.
Trek Bicycle Corporation is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade.

In sommige landen mag incidentele schade of gevolgschade niet worden uitgesloten, waardoor bovenstaande uitsluiting mogelijk niet op u van toepassing is.

Claims in het kader van deze garantie moeten worden ingediend bij een geautoriseerde Trek-dealer. Hierbij dient u een aankoopbewijs te overleggen. Een claim kan pas in behandeling worden genomen nadat u de fiets bij Trek Bicycle Corporation online geregistreerd hebt of de registratiekaart naar Trek Bicycle Corporation heeft gestuurd. De garantieduur en –details kunnen per frametype en/of land verschillen. Deze garantie verleent u specifieke juridische rechten en deze rechten kunnen per land verschillen. Deze garantie is niet van toepassing op uw wettelijke rechten als consument.

Table des matières

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo électrique !

Votre vélo électrique est une bicyclette équipée d'un système d'assistance de pédalage électrique. Ceci signifie que vous pouvez l'utiliser comme une bicyclette normale, ou que le vélo peut vous aider dans votre effort de pédalage.

Vous devez pédaler pour que le vélo électrique vous apporte une assistance.
Le degré d'assistance dépend de votre effort de pédalage.

Il existe deux types de vélos RIDE+: Les vélos Pedelec et les vélos Fast Electric.

Les vélos Pedelec fournissent une assistance de pédalage jusqu'à 25 k/h. Ce type de vélo est considéré par la réglementation comme une bicyclette.
Les vélos Fast Electric fournissent une assistance de pédalage jusqu'à une vitesse plus élevée. Ce type de vélo est considéré par la réglementation comme un vélomoteur léger.

Le présent manuel concerne les modèles de vélos Pedelec et Fast Electric équipés des options suivantes :

- Dérailleur/Frein à tambour
- Dérailleur/Frein sur jante (Magura, V-Brakes) ou frein à disque.
- Moyeu à vitesses intégrées/frein à tambour
- Moyeu à vitesses intégrées/Frein sur jante (Magura, V-Brakes) ou frein à disque.

Le vélo électrique diffère seulement légèrement d'un vélo classique

- Les éléments suivants sont spécifiques au vélo électrique :
- Module batterie installé sur le porte-bagages ou sur le tube diagonal
- Moteur installé sur le moyeu de la roue arrière ou de la roue avant
- Module de commande installé sur le guidon ou sur un collier devant le guidon.



1. Démarrage rapide

Ce manuel contient toutes les informations dont vous avez besoin pour profiter au mieux de votre vélo électrique. Nous vous recommandons de le lire intégralement. Toutefois, si vous souhaitez commencer à utiliser votre vélo rapidement, veuillez lire le Guide de démarrage rapide correspondant au type de module de commande et de batterie dont est équipé votre vélo.

1.1 Module de commande BionX G2



•Mise sous/hors tension du système

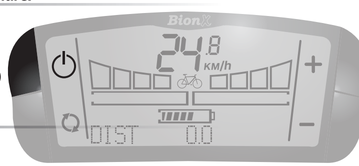
Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension (On). Appuyez sur la touche ⏻ pour mettre le système hors tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



•Niveau d'assistance/générateur

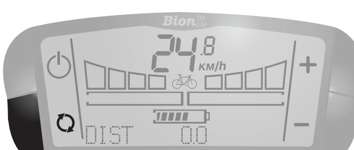
Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur. Les niveaux de générateur peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour passer au niveau de générateur inférieur.

⚠ ***Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.***



•Allumage et extinction de l'éclairage

Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage en appuyant sur la touche ⏻ pendant 2 secondes.



•Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Utilisez la touche 🔄 pour modifier les fonctions de l'ordinateur (Ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

•Utilisation de la télécommande BionX

Sur certains vélos, le module de commande est placé sur un collier au centre du guidon, et il est plus facile d'utiliser une télécommande pour contrôler le système. Ce dispositif permet de sélectionner un niveau supérieur ou inférieur d'assistance/générateur sans avoir à lâcher les mains du guidon. La fonction throttle sur la commande BionX est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.



⚠ ***Attention: faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.***





1.2 Module de commande RIDE+ Pro

• Mise sous/hors tension du système

Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension (On). Appuyez sur la touche pour mettre le système hors tension. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



• Niveau d'assistance/générateur

Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur. Les niveaux de générateur peuvent être commandés de manière similaire. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour diminuer la production d'électricité d'un niveau.

Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.



• Allumage et extinction de l'éclairage

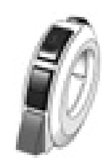
Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche pendant 2secondes. Une fois l'éclairage activé, l'indication 'Light On' (éclairage allumé) ou 'Light Off' (éclairage éteint) s'affiche en bas de l'écran.



• Affichage de l'heure, de la vitesse moyenne, de la distance totale, de la distance partielle

Utilisez la touche pour modifier les fonctions de l'ordinateur du vélo (Ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Afin d'éviter de perdre les informa-tions stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

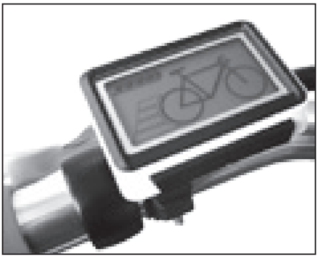
• Utilisation de la télécommande RIDE+ Link



La plupart des vélos sur lesquels le module de commande RIDE+ Pro est installé sur un collier au centre du guidon sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande RIDE+ Link. Ce dispositif permet de sélectionner un niveau supérieur ou inférieur d'assistance/générateur et d'allumer/éteindre l'éclairage sans avoir à lâcher les mains du guidon. La fonction throttle sur la commande RIDE+ Link est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

Attention: faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est active.

FRANÇAIS



1.3 Module de commande RIDE+ Easy

• Mise sous/hors tension du système

Pour mettre le système sous tension, appuyez une fois sur la touche latérale. Pour mettre le système hors tension, appuyez de nouveau sur la touche latérale.
À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance).



⚠ Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

• Niveau d'assistance/(générateur)

Pour activer le niveau d'assistance 1, appuyez une fois sur la touche + (à droite). Appuyez de nouveau sur la touche pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - (à gauche) pour diminuer l'assistance de pédalage d'un niveau. Les niveaux de générateur ne sont pas installés en standard sur le module de commande.



• Allumage et extinction de l'éclairage

Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage:
vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche latérale pendant 5 secondes. Une fois l'éclairage activé, le symbole de l'éclairage s'affiche à l'écran.





1.4 Module de commande RIDE+ Easy II

• *Mise sous/hors tension du système*



Pour mettre le système sous tension, appuyez une fois sur la touche latérale. Pour mettre le système hors tension, appuyez de nouveau sur la touche latérale. À la mise sous tension du système, le vélo est en mode bicyclette normale (aucune assistance). Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

⚠ Conseil: Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.

• *Niveau d'assistance/(générateur)*



Appuyez une fois sur la touche + pour activer le niveau 1 d'assistance, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche - pour passer au niveau d'assistance inférieur. Les niveaux de générateur ne sont pas installés en standard sur le module de commande.

• *Allumage et extinction de l'éclairage*



Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: vous pouvez allumer ou éteindre l'éclairage en appuyant sur la touche latérale pendant 5 secondes. Une fois l'éclairage activé, le symbole de l'éclairage s'affiche à l'écran.

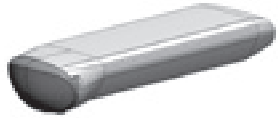
• *Affichage de la distance totale/partielle*



Appuyez sur la touche - pendant 5 secondes pour permuter l'affichage entre la distance totale et la distance partielle.

1.5 Charge

La procédure de charge est identique pour les modules de batterie installés sur le porte-bagages (39 éléments ou 30 éléments) et pour les modules de batterie installés sur le tube diagonal (39 éléments ou 52 éléments). Toutes les batteries peuvent être chargées à l'aide de l'adaptateur d'alimentation. ⚠ ***Attention. Si la batterie n'est pas utilisée, rechargez-la tous les 3 moins.***



RIDE+ R250



RIDE+ R320



RIDE+ R320



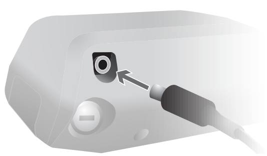
RIDE+ C320 et RIDE+ C420

• Charge du module batterie:

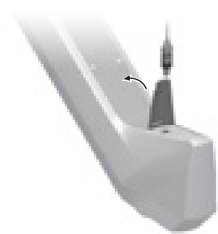
1. Mettez le système hors tension.

2. Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation à la prise sur le module batterie et branchez l'adaptateur d'alimentation sur le secteur.

⚠ ***Attention: Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.***

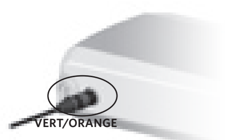






3. La batterie émet des bips sonores et le voyant de la prise de recharge s'allume en orange. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant de la prise de recharge passe au vert. Pour arrêter la charge, débranchez simplement les deux connecteurs.





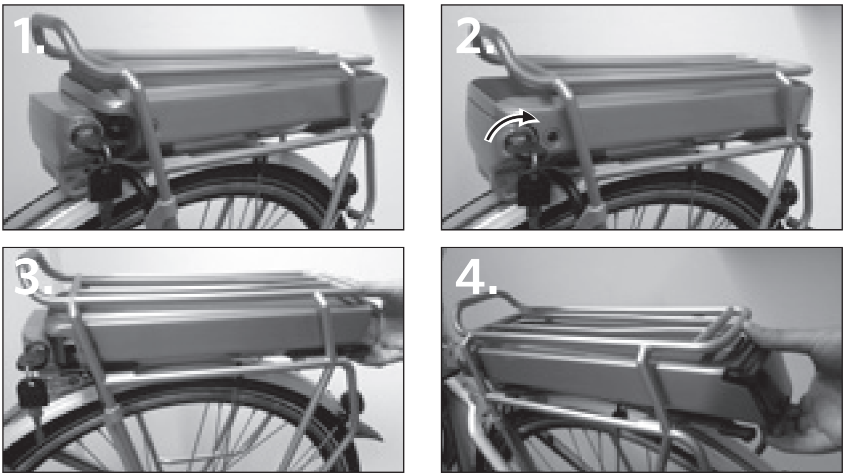


FRANÇAIS

1.6 Module de batterie (RIDE+ R250, RIDE+R320)

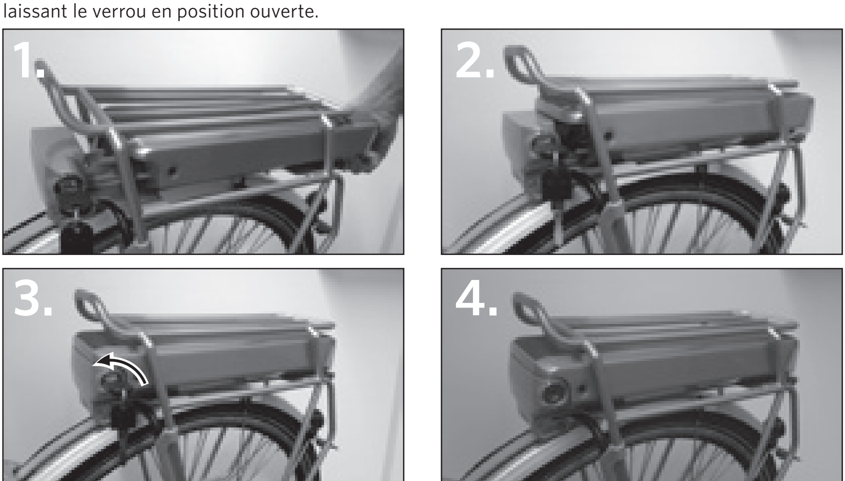
• Dépose du module batterie

Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (1,2). Ensuite, faites glisser le module batterie vers l'arrière pour l'extraire du porte-bagages (3,4). Après avoir déposé le module batterie, n'oubliez pas de retirer les clés du verrou.



• Remplacement du module batterie

Faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier (1). Poussez délicatement le module à fond vers l'avant ; vous sentirez une légère résistance en fin de course (2,3). Tournez maintenant la clé du verrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué, puis retirez la clé (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.

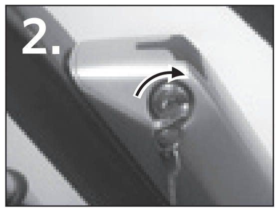


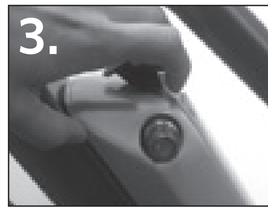
1.7 Module batterie installé sur le tube diagonal (RIDE+ C320, RIDE+ C420)

• *Dépose du module batterie*

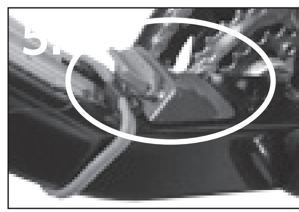
Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le verrou sorte (1,2). Lorsque le verrou est sorti, le levier de la batterie est libéré. Retirez maintenant la clé du verrou et tirez sur le levier de la batterie de manière à la faire glisser vers le haut, parallèlement au tube diagonal, jusqu'à ce qu'elle se dégage du rail (3). Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo, placez toujours le couvercle de protection des contacts sur le cadre afin de protéger le système électrique de l'eau (4,5).











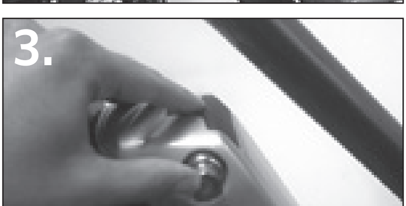
Contacts à l'extrémité inférieure du tube diagonal

• *Remplacement du module batterie*

Positionnez la batterie sur le tube diagonal (en laissant de l'espace entre le tube de selle et l'extrémité inférieure de la batterie) (1). Ensuite, faites glisser le module batterie vers le bas sur les rails (2). Utilisez le levier pour faire descendre la batterie dans la dernière partie de la course, au moment où les connecteurs s'engagent (3). Veuillez à ce que les connecteurs en bas de la batterie et les connecteurs de la station d'accueil s'engagent correctement. Lorsque la batterie est bien en place, poussez sur le verrou jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.

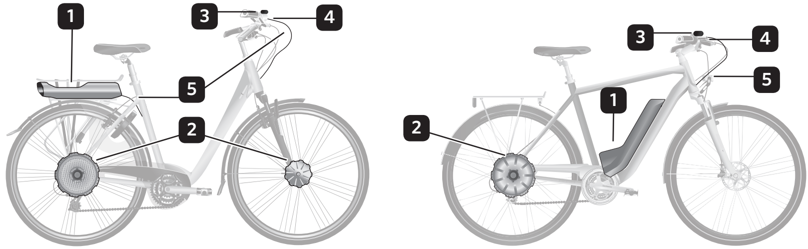








2. Description



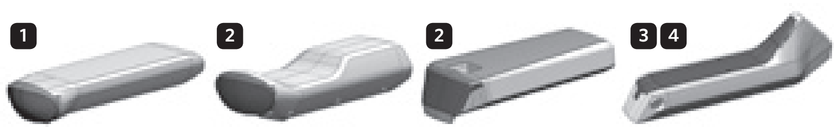
2.1 Éléments spécifiques au vélo électrique

Il existe plusieurs modèles de vélos électriques, avec des options d'équipement différentes. Identifiez les options qui équipent votre vélo électrique. Sur les images des vélos, vous pourrez reconnaître le module batterie (1), le moteur avant ou arrière (2), le module de commande (3), le commutateur de freinage (4) et le faisceau électrique (5).

• ***Module batterie***

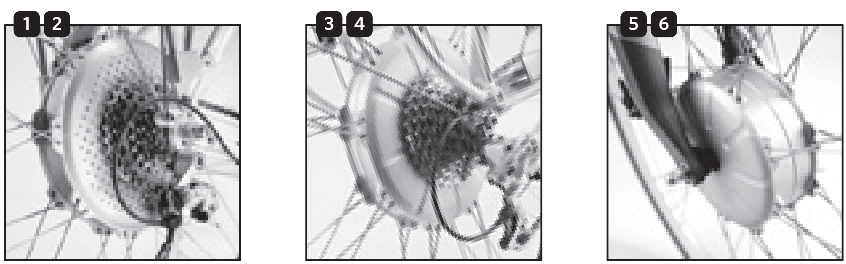
Il existe quatre types de batteries pour le RIDE+:

1. Module batterie RIDE+ R250: 30 éléments Li-Mn (Lithium-Ion) ; 4,8 Ah /250 Wh.
2. Module batterie RIDE+ R320: 39 éléments Li-Mn (Lithium-Ion) ; 6,6 Ah /320 Wh.
3. Module batterie RIDE+ C320: 39 éléments Li-Mn (Lithium-Ion) ; 6,6 Ah /320 Wh.
4. Module batterie RIDE+ C420: 52 éléments Li-Mn (Lithium-Ion) ; 8,8 Ah /420 Wh.



• ***Moteur***

1. Moteur arrière RIDE+ 250W, dérailleur, frein à tambour.
2. Moteur arrière RIDE+ 250W, dérailleur, frein sur jante (Magura, V-brakes) ou frein à disque.
3. Moteur arrière RIDE+ SL 250W, dérailleur, frein à tambour.
4. Moteur arrière RIDE+ SL 250W, dérailleur, frein sur jante (Magura, V-brakes) ou frein à disque.
5. Moteur avant RIDE+ 250W, moyeu à vitesses intégrées, frein à tambour.
6. Moteur avant RIDE+ 250W, moyeu à vitesses intégrées, frein sur jante (Magura, V-brakes).



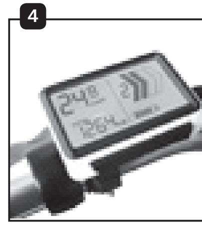
- ***Modules de commande***

1. **Module de commande BionX G2:** commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, quatre niveaux de générateur, commutateur d'éclairage (allumage/extinction). Le module de commande fonctionne aussi comme un ordinateur de vélo, avec les mesures de distance, de vitesse, et l'indication du niveau de batterie.
2. **Module de commande RIDE+ Pro:** commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, quatre niveaux de générateur, commutateur d'éclairage (allumage/extinction). Le module de commande fonctionne aussi comme un ordinateur de vélo, avec les mesures de distance, de vitesse, et l'indication du niveau de batterie. Toutes les informations peuvent être affichées dans les différentes langues disponibles (voir la section "Programmation")
3. **Module de commande RIDE+ Easy**: commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, commutateur d'éclairage (allumage/extinction).
4. **Module de commande RIDE+ Easy II**: commandes et fonctions: marche/arrêt, quatre niveaux d'assistance, commutateur d'éclairage (allumage/extinction), distance partielle et distance totale.

1

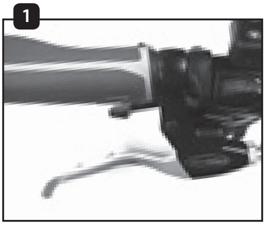
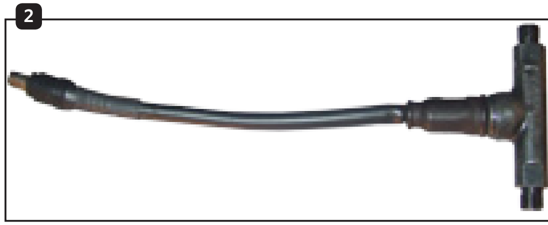
2

3

4


- ***Commutateur de freinage***

1. Le levier de frein droit des vélos à freins actionnés par câble est équipé d'un commutateur qui coupe l'entraînement du moteur et fait passer ce dernier en mode générateur dès que le levier de frein droit est actionné.
2. Sur les vélos équipés de freins hydrauliques (Magura), le commutateur est également placé sur le levier de frein droit, ou un commutateur (similaire) est installé sur le circuit du frein hydraulique (frein à disque).

1

2


- ***Faisceau électrique***

Le faisceau électrique relie le module de commande, le commutateur de freinage, le module batterie et le moteur. Il passe à l'intérieur du cadre et il est connecté au module batterie par l'intermédiaire de la station d'accueil intégrée au porte-bagages arrière ou de la station d'accueil fixée au tube diagonal.

2.2 Assistance - Générateur

Les systèmes utilisant le module de commande BionX ‘G2’, ‘RIDE+ Pro’, ‘RIDE+ Easy’ ou ‘RIDE+ Easy II’ disposent de quatre niveaux d'assistance. Lorsque le mode d'assistance est activé, le moteur électrique entraîne la roue arrière et vous aide à pédaler.

De plus, les systèmes utilisant le module de commande BionX ‘G2’ et ‘RIDE+ Pro’ disposent de quatre niveaux de générateur. Les systèmes utilisant le module de commande ‘RIDE+ Easy’ et ‘RIDE+ Easy II’ ne sont pas équipés de la fonction générateur (production d'électricité) par défaut. Sur les systèmes équipés de ces modules de commande, la fonction générateur peut être activée par le revendeur. Lorsque le mode générateur est activé, le moteur électrique est utilisé comme une dynamo pour produire de l'électricité. L'énergie électrique produite est utilisée pour recharger le module batterie. Dans les descentes, vous pouvez ajuster votre vitesse en réglant le niveau du générateur.

⚠ ***Cependant, le mode générateur n'est pas destiné à remplacer l'usage des freins pour contrôler la vitesse du vélo ou pour vous arrêter.***

Le tableau ci-dessous donne une indication de la compensation de la force d'entraînement/freinage en fonction du niveau d'assistance ou de générateur utilisé. Les valeurs réelles de compensation de l'effort dépendent des réglages du micrologiciel du vélo.

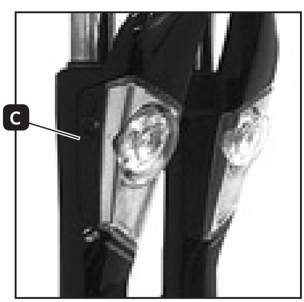
Assistance	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R320, C320 ou C420	Compensation de l'effort de pédalage avec une batterie R250	Recharge	Situation
1	25%	25%		Terrain plat
2	50%	50%		Montée en pente moyenne, vent de face modéré
3	100%	80%		Montée en pente relativement forte, vent de face important
4	200%	150%		Montée en pente raide
Freinage avec production d'électricité			Recharge	Descente en pente raide, freinage
Générateur	**Compensation de l'action de freinage avec une batterie R320, C320 ou C420R320, C320 and C420**	**Compensation de l'action de freinage avec une batterie R250 R250**	**Recharge**	**Situation**
-1	-25%	-25%	Recharge	Descente en pente moyenne, vent arrière modéré
-2	-50%	-50%	Recharge	Descente en pente relativement forte, vent arrière important
-3	-100%	-100%	Recharge	Descente
-4	-200%	-200%	Recharge	Descente en pente raide

FRANÇAIS



2.3 Éclairage Bontrager Satellite Elite ForkLight (installé sur la fourche)*

Le système d'éclairage Bontrager Satellite Elite ForkLight existe en différentes versions. Le modèle RIDE+ peut être commandé à partir du module de commande sur le guidon. L'énergie nécessaire pour alimenter l'éclairage provient de la batterie. Les deux lumières (avant et arrière) fonctionnent simultanément.



En fonction du modèle

- ***Réglage des faisceaux lumineux***

La hauteur des faisceaux lumineux peut être ajustée à l'aide des boutons rotatifs **C** (sur les deux côtés de la fourche). Les deux faisceaux peuvent être réglés indépendamment en tournant le bouton **C** à l'aide d'un tournevis cruciforme. Le réglage des deux faisceaux lumineux à la même hauteur offre les meilleurs performances.



3. Vélo "Fast Electric" 40 km/h

Le vélo Fast Electric 40 km/h est un vélo électrique dont l'assistance ne s'arrête pas à 25 km/h mais à 40 km/h. Cette vitesse d'assistance supérieure en fait le vélo parfait pour les cyclistes qui aiment rouler à plus de 25 km/h. Notez toutefois que la vitesse maximale réelle que vous pouvez atteindre dépend principalement de l'effort de pédalage que vous fournissez.

3.1 Réglementation

Réglementairement, le vélo Fast Electric 40 km/h n'est pas considéré comme une "bicyclette" mais comme un "vélomoteur léger". Il est homologué comme tel.

⚠ ***REMARQUE. Une assurance de responsabilité civile est obligatoire pour utiliser ce type de vélo. Dans la plupart des pays, le port d'un casque de vélo n'est pas obligatoire. Toutefois, pour votre propre sécurité, nous vous recommandons de toujours porter un casque pour rouler à vélo.***

Étant donné que les vélos électriques de type 40 km/h sont considérés comme des vélomoteurs légers, ils possèdent une commande de puissance, qui leur permet de rouler jusqu'à 20 km/h en utilisant uniquement la force d'entraînement du moteur. Ceci signifie que jusqu'à 20 km/h, votre vélo peut être utilisé comme un "vélo à propulsion électrique", à la distinction d'un "vélo à assistance électrique". Au-delà de cette vitesse, le moteur assiste le pédalage jusqu'à une vitesse de 40 km/h.

⚠ ***Important. La puissance maximale du moteur de votre vélo est limitée à 250 W. Votre vélo électrique 40 km/h est avant tout une bicyclette. Par conséquent, il est déconseillé de l'utiliser comme un vélomoteur ou un vélo à propulsion électrique sans pédaler. La propulsion du vélo avec la seule énergie de la batterie limiterait fortement l'autonomie.***

3.2 Différence d'équipement

L'équipement technique des vélos 40 km/h est pratiquement identique à celui des vélos Pedelec. Les éléments suivants sont installés en plus ou sont différents :

- rétroviseur
- support de plaque d'assurance
- commande de puissance sur le module de commande
- réflecteurs supplémentaires
- leviers de frein légèrement différents
- plaque d'homologation sur le cadre.

Ces éléments font tous partie du type d'homologation du vélo. Il n'est pas permis de les enlever ou de les remplacer par d'autres équipements (non agréés). Cette remarque s'applique également au guidon, aux pneus, à la tige de selle, à l'éclairage avant et arrière, à la béquille et au module de commande.

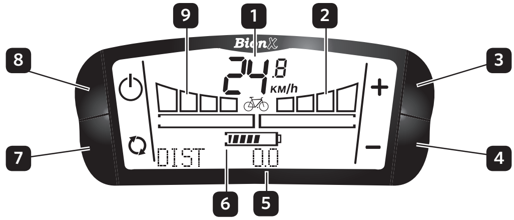
3.3 Utilisation

La conduite est identique à celle des Pedelec, à la différence que l'assistance ne s'arrête pas à 25 km/h mais à 40 km/h.

⚠ ***Roulez prudemment. Les autres usagers de la route ne s'attendent peut-être pas à ce qu'une bicyclette puisse rouler aussi vite.***
L'autonomie maximale d'une charge de batterie dépend fortement de votre style de conduite/utilisation. En raison de leur vitesse d'assistance supérieure, l'autonomie des vélos Fast Electric est légèrement plus faible que celle des modèles Pedelec, dont la vitesse d'assistance maximale est de 25 km/h.

4. Instructions d'utilisation

Il existe quatre types de module de commande: BionX ‘G2’, ‘RIDE+ Pro’, ‘RIDE+ Easy’ et ‘RIDE+ Easy II’.



4.1 Module de commande BionX G2

1• Vitesse 2• Niveau d’assistance actuel 3• Touche Marche/”+” 4• Touche “-”5• Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne 6• Niveau de charge de la batterie 7• Touche de changement de mode 8• Touche Marche/Arrêt 9• Niveau de générateur actuel

• Mise sous/hors tension du système

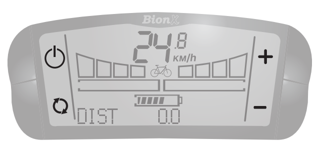


Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension. La batterie émet quatre bip sonores, le système effectue un auto-test rapide (un compte à rebours apparaît dans la zone "vitesse" de l'affichage), puis le système est activé (il passe à l'état "On"). Dès que le système est activé, l'écran s'affiche et chaque fonction apparaît à côté de la touche correspondante.



Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche . Le module batterie émet cinq bip sonores. Rouler à vélo avec le système activé au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension. Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.

• Changement de position des touches



Normalement, la touche Marche/Arrêt et la touche de changement de mode sont situées à droite et les touches + et - sont situées à gauche. La fonction des touches peut être intervertie de gauche à droite. Le code permettant d'effectuer ce changement est "2009". Vous trouverez davantage d'informations au sujet de la programmation du module de commande plus loin dans ce manuel.

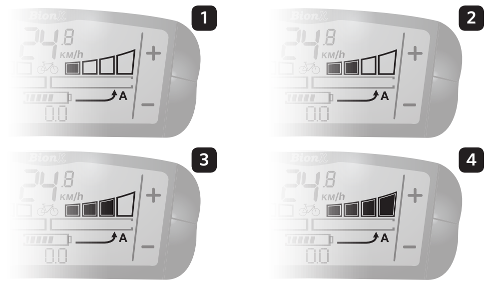
• Assistance



Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par le graphique en barres de droite, en bas des chiffres indiquant la vitesse. Les barres du graphique indiquent le niveau d'énergie utilisé par le moteur.

Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche "+". Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche -. Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est indiqué et que l'icône du vélo est affichée à l'écran, l'assistance n'est pas activée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire. Pour passer de n'importe quel niveau de générateur au premier niveau d'assistance, appuyez de manière continue sur la touche +.

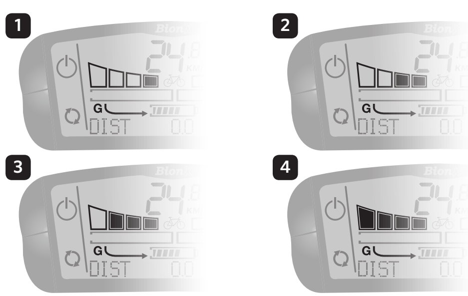
Conseil: Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.



• *Générateur*
Lorsque le vélo produit de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur.
Le moteur fonctionne alors comme une dynamo. Le mode générateur comporte quatre niveaux de production d'électricité. Le niveau de générateur est indiqué par le graphique en barres de gauche, en bas des chiffres indiquant la vitesse. Les barres du graphique indiquent le niveau d'énergie fournie par le moteur pour charger la batterie.

Pour augmenter la production d'électricité, appuyez sur la touche "-". Appuyez une fois pour utiliser le niveau de générateur 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau de générateur supérieur.
Pour diminuer le niveau de générateur, appuyez sur la touche "+". Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de générateur, appuyez de manière continue sur la touche "-".

Lorsque le levier de frein arrière est actionné, le système passe toujours en mode générateur.
La flèche et la lettre G s'affichent sur l'écran.



• *Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne*
La partie inférieure de l'écran affiche la distance partielle, la distance totale, le chronomètre et la vitesse moyenne. Appuyez sur la touche pour changer de mode. Pour réinitialiser la distance, le chronomètre ou la vitesse moyenne, maintenez cette touche enfoncée pendant 2 secondes.

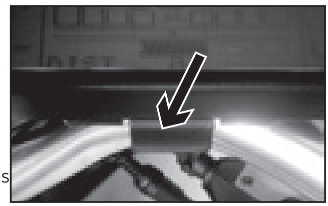
FRANÇAIS

• *Allumage et extinction de l'éclairage*



Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur la touche ⏻ pendant deux secondes. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Pour éteindre l'éclairage, appuyez sur la touche pendant deux secondes. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche "empty" (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur.

• *Dépose et installation du module de commande BionX G2*

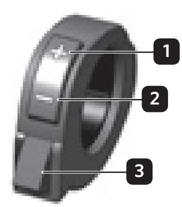


Pour retirer le module de commande BionX G2 du vélo, appuyez sur la languette à l'arrière du support et faites glisser le module vers l'arrière. Pour installer le module de commande BionX G2 sur le guidon, alignez le module avec le support et faites glisser le module vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le système hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

• *Retrait par inadvertance du module de commande*

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.

• *Utilisation de la télécommande BionX*



La plupart des vélos sur lesquels le module de commande BionX G2 est installé sur le collier central sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande Bionx.

Cet accessoire est monté sur le côté droit ou gauche du guidon et peut être utilisé pour régler les fonctions suivantes, sans avoir à lâcher les mains du guidon :

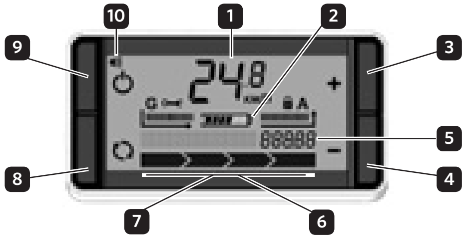
1• **Touche "+"**	Pour augmenter le niveau d'assistance (ou diminuer le niveau de générateur)
2• **Touche "-"**	Pour diminuer le niveau d'assistance (ou augmenter le niveau de générateur)
3• **Touche de commande de puissance**	*Pour les vélos Pedelec:* assistance allure marche jusqu'à 3 ou 6 km/h (pédalage non nécessaire) *Pour les vélos E-bike:* assistance jusqu'à 25 km/h (pédalage non nécessaire)

La fonction throttle sur la commande BionX est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

⚠ ***Attention: faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.***

•Installation de la télécommande Bionx sur les vélos non équipés

Pour connecter la télécommande au Bionx système, le connecteur de la télécommande peut être raccordé au connecteur du récepteur sur la station d'accueil. Après cela, le connecteur du générateur (frein) peut être raccordé au connecteur de la télécommande.



4.2 Module de commande RIDE+ Pro

1• Vitesse 2• Niveau de charge de la batterie 3• 'Touche +' 4• 'Touche -' 5• Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge 6• Niveau d'assistance actuel 7• Niveau de générateur actuel 8• Touche de changement de mode 9• Touche Marche/Arrêt
10• Indicateur d'éclairage, Marche/Arrêt

• *Mise sous/hors tension du système*



Appuyez sur l'une des deux touches supérieures pour mettre le système sous tension. La batterie émet quatre bip sonores, le système effectue un auto-test rapide (un compte à rebours apparaît dans la zone vitesse de l'affichage), puis le système est activé (il passe à l'état On). Dès que le système est activé (On), l'écran s'affiche et chaque fonction apparaît à côté de la touche correspondante.



Pour mettre le système hors tension, appuyez sur la touche . Le module batterie émet cinq bip sonores. Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.

• *Changement de position des touches*



Normalement, la touche Marche/Arrêt et la touche de changement de mode sont situées à droite et les touches + et - sont situées à gauche. La fonction des touches peut être intervertie de gauche à droite. Le code permettant d'effectuer ce changement est '2009'. Vous trouverez davantage d'informations au sujet de la programmation du module de commande plus loin dans ce manuel.

• *Assistance*

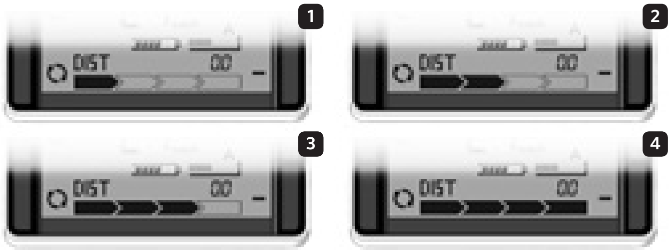
Lorsque le moteur entraîne le vélo, le vélo est en mode assistance. Il existe quatre niveaux d'assistance. Le niveau d'assistance est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran.

⚠ ***Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.***



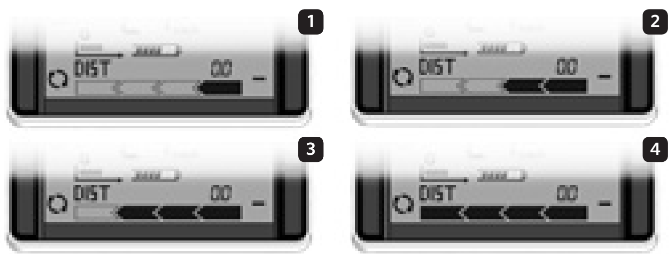
Pour augmenter l'assistance, appuyez sur la touche +. Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez sur la touche -. Lorsqu'aucun niveau d'assistance n'est affiché, cela signifie que l'assistance est désactivée. Dans ce cas, l'action de pédalage est identique à celle d'un vélo ordinaire.

FRANÇAIS

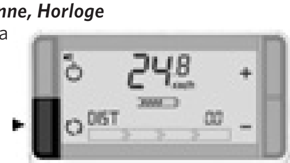


• *Générateur*
Lorsque le vélo produit de l'électricité pour la batterie, le système est en mode générateur.
Le mode générateur comporte quatre niveaux de production d'électricité. Le niveau de génération est indiqué par les flèches en-dessous de l'écran. Pour augmenter la production d'électricité, appuyez sur la touche -. Appuyez une fois pour utiliser le niveau de générateur 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau de générateur supérieur. Pour diminuer le niveau de générateur, appuyez sur la touche +.

Pour passer de n'importe quel niveau d'assistance au premier niveau de générateur, appuyez de manière continue sur la touche "-". Pour passer de n'importe quel niveau de générateur au premier niveau d'assistance, appuyez de manière continue sur la touche +. La lettre G et la flèche s'affichent sur l'écran pendant que le système produit de l'électricité.



• *Distance partielle, Distance totale, Chronomètre, Vitesse moyenne, Horloge*
La partie inférieure droite de l'écran affiche la distance partielle, la distance totale, le chronomètre et la vitesse moyenne (ordre d'affichage: distance partielle, distance totale, vitesse moyenne, horloge). Appuyez sur la touche pour changer de mode. Pour réinitialiser la distance, le chronomètre ou la vitesse moyenne, maintenez cette touche enfoncée pendant 2 secondes.



• *Allumage et extinction de l'éclairage*
Sur les vélos équipés d'un système d'éclairage, vous pouvez allumer l'éclairage en appuyant sur , la touche pendant deux secondes. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Une fois l'éclairage activé, l'indication "light on" (éclairage allumé) s'affiche à l'écran. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche empty (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur. Pour éteindre l'éclairage, appuyez sur , la touche pendant deux secondes. Une fois l'éclairage désactivé, l'indication "light off" (éclairage éteint)s'affiche à l'écran.



FRANÇAIS

• *Changement de la langue d'affichage du module de commande*
Il est possible de changer la langue des informations affichées sur l'écran du module de commande RIDE+ Pro. Pour choisir la langue d'affichage voulue, consultez la section Programmation plus loin dans ce manuel.

• *Modifier le contraste de l'écran de la console*
Continuez à pousser le bouton et appuyez en meme temps le "+" ou le "-" pour que vous puissiez modifier le contraste de l'écran.

• *Dépose et installation du module de commande RIDE+ Pro*
Pour retirer le module de commande RIDE+ Pro du vélo, appuyez sur la languette du support et faites glisser le module vers l'arrière. Pour installer le module de commande RIDE+ Pro sur le guidon, alignez le module avec le support et faites glisser le module vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le module de commande hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

• *Retrait par inadvertance du module de commande*
Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.



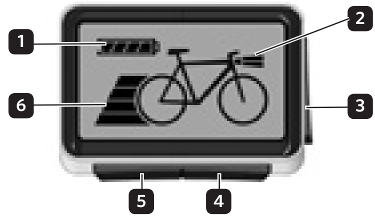
• *Utilisation de la télécommande RIDE+ Link*
La plupart des vélos sur lesquels le module de commande RIDE+ Pro est installé sont équipés (ou peuvent être équipés) de la télécommande RIDE+ Link.

Cet accessoire est monté sur le côté droit ou gauche du guidon et peut être utilisé pour régler les fonctions suivantes, sans avoir à lâcher les mains du guidon :

1• **Touche ,⏻,**	Pour allumer/éteindre l'éclairage
2• **Touche "+"**	Pour augmenter le niveau d'assistance (ou diminuer le niveau de générateur)
3• **Touche "-"**	Pour diminuer le niveau d'assistance (ou augmenter le niveau de générateur)
4• **Touche de commande de puissance**	*Pour les vélos Pedelec:* assistance allure marche jusqu'à 3 ou 6 km/h (pédalage non nécessaire) *Pour les vélos E-bike:* assistance jusqu'à 20 km/h (pédalage non nécessaire)

La fonction throttle sur la commande RIDE+ Link est très pratique et permet de déplacer le vélo sans pédaler (jusqu'à 4 km/h) en marchant à côté du vélo.

⚠ ***Attention: faites attention de ne pas déclencher la fonction throttle par inadvertance lorsque le système est activé.***



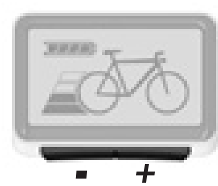
4.3 Module de commande RIDE+ Easy

1• Niveau de charge de la batterie 2• Indicateur d'éclairage, Marche/Arrêt 3• Touche latérale (Marche/Arrêt ; Éclairage Allumé/Éteint) 4• Touche frontale + (à droite) 5• Touche frontale - (à gauche) 6• Indicateur de niveau



• *Mise sous/hors tension du système*

Pour mettre le système sous tension, appuyez une fois sur la touche latérale. Le module batterie émet quatre ‘bips sonores courts et le système effectue un auto-test. Pendant cette opération, l'affichage des informa-tions sur l'écran se constitue progressivement: la silhouette du vélo apparaît en premier, puis l'état de charge de la batterie s'affiche. Pour mettre le système hors tension, appuyez de nouveau sur la touche latérale. Le module batterie émet cinq bips sonores courts. Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.



• *Niveau d'assistance/(générateur)*

Il existe quatre niveaux d'assistance. Le graphique en barres affiché derrière le vélo indique le niveau d'assistance actuel du système. Pour activer l'assistance de pédalage, appuyez sur la touche + (à droite). Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Appuyez sur la touche - (à gauche) pour diminuer l'assistance de pédalage d'un niveau. Lorsque seul le contour de toutes les barres derrière le vélo sont affichées, le vélo fonctionne comme une bicyclette normale. Lorsque le levier de frein arrière est actionné, le système passe en mode générateur. Les deux barres supérieures s'affichent sur l'écran en clignotant.

Les niveaux de générateur ne sont pas installés en standard sur le module de commande. Ceci signifie que le moteur ne génère de l'électricité que lorsque le frein arrière est actionné. Cependant, si vous le souhaitez, votre revendeur peut activer les niveaux de générateur. Les niveaux de générateur peuvent être contrôlés de manière similaire à l'assistance de pédalage, à partir de la position désactivée. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche ‘+’ pour diminuer la production d'électricité d'un niveau.

⚠ ***Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.***



• *Allumage et extinction de l'éclairage*

Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: Maintenez la touche latérale enfoncée pendant cinq secondes pour allumer/éteindre l'éclairage. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. Le symbole de l'éclairage s'affiche à l'avant de la silhouette du vélo sur l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Même lorsque l'indicateur de charge

de la batterie affiche empty (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur.

• *Dépose et installation du module de commande*

Le module de commande ‘RIDE+ Easy’ peut facilement être retiré du vélo: il suffit de le faire glisser vers la droite. Il est tout aussi facile d'installer le module de commande ‘RIDE+ Easy’ sur le vélo: faites-le glisser de la droite vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic.

• *Retrait par inadvertance du module de commande*

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.



4.4 Module de commande RIDE+ Easy II

1• Indicateur de niveau 2• Touche latérale (Marche/Arrêt ; Éclairage Allumé/Éteint) 3• Indicateur d'éclairage, Marche/Arrêt 4• Niveau de charge de la batterie 5• Touche frontale + (à droite), Touche de sélection miles/kilomètres 6• Touche frontale - (à gauche), Touche de sélection de mode 7• Distance partielle, Distance totale 8• Vitesse

• Mise sous/hors tension du système



Pour mettre le système sous tension, appuyez une fois sur la touche latérale. Le module batterie émet quatre bips sonores courts et le système effectue un auto-test. Pour mettre le système hors tension, appuyez de nouveau sur la touche latérale. Le module batterie émet cinq bips sonores courts. Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off).
Si le vélo est laissé avec le système activé, celui-ci se désactive automatiquement après 10 minutes.

• Niveau d'assistance/(générateur)



Il existe quatre niveaux d'assistance. Les flèches affichées en haut à droite de l'écran indiquent le niveau d'assistance actuel du système. Pour activer l'assistance de pédalage, appuyez sur la touche + (à droite). Appuyez une fois pour utiliser le niveau d'assistance 1. Appuyez de nouveau pour utiliser un niveau d'assistance supérieur. Appuyez sur la touche - (à gauche) pour diminuer l'assistance de pédalage d'un niveau. Lorsque seul le contour de toutes les flèches sont affichées en haut à droite, le vélo fonctionne comme une bicyclette normale. Lorsque le levier de frein arrière est actionné, le système passe en mode générateur et deux flèches s'affichent sur l'écran en clignotant.

Les niveaux de générateur ne sont pas installés en standard sur le module de commande. Ceci signifie que le moteur ne génère de l'électricité que lorsque le frein arrière est actionné. Cependant, si vous le souhaitez, votre revendeur peut activer les niveaux de générateur. Les niveaux de générateur peuvent être contrôlés de manière similaire à l'assistance de pédalage, à partir de la position désactivée. Appuyez une fois sur la touche - pour activer le niveau 1 de générateur, et appuyez de nouveau pour passer aux niveaux supérieurs. Appuyez sur la touche + pour diminuer la production d'électricité d'un niveau.

⚠ ***Conseil. Il est fortement conseillé de rouler en ligne droite lorsque vous sélectionnez un niveau d'assistance. Ne sélectionnez jamais le niveau d'assistance 3 ou 4 pendant que vous effectuez une manœuvre ou que vous prenez un virage serré. La réaction puissante du moteur pourrait vous surprendre.***



• ***Allumage et extinction de l'éclairage***

Pour les vélos équipés d'un système d'éclairage: Maintenez la touche latérale enfoncée pendant cinq secondes pour allumer/éteindre l'éclairage. Cette action allume l'éclairage avant, l'éclairage arrière et le rétroéclairage de l'écran. Une fois l'éclairage activé, le symbole de l'éclairage s'affiche à l'écran. L'éclairage reste allumé même lorsque le vélo est arrêté. Même lorsque l'indicateur de charge de la batterie affiche empty (batterie déchargée), il reste suffisamment d'énergie pour alimenter l'éclairage pendant environ deux heures. Lorsque la batterie est complètement déchargée, l'éclairage est alimenté par le système, car celui-ci passe automatiquement en mode générateur.

• ***Dépose et installation du module de commande***

Le module de commande ‘RIDE+ Easy II’ peut facilement être retiré du vélo: il suffit de le faire glisser vers la droite. Il est tout aussi facile d'installer le module de commande ‘RIDE+ Easy II’ sur le vélo: faites-le glisser de la droite vers la gauche jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic. Afin d'éviter de perdre les informations stockées dans le module, veillez à mettre le module de commande hors tension avant de retirer/déconnecter le module du vélo.

• ***Retrait par inadvertance du module de commande***

Si le module de commande est retiré de sa station d'accueil alors que le système est sous tension (On), le système est alors désactivé, et il reste dans cet état même si le module de commande est remis en place. Veuillez de nouveau sélectionner le niveau d'assistance désiré pour réactiver le système.



• ***Affichage de la distance totale/partielle***

Le module de commande peut afficher deux types d'informations de distance. Appuyez sur la touche - pendant 5 secondes pour permuter l'affichage entre la distance totale et la distance partielle.



• ***Remise à zéro (0) de la distance partielle***

Le compteur de distance partielle peut être remis à zéro en appuyant sur la touche + pendant 5 secondes.



• ***Sélection de l'affichage en miles/kilomètres***

Il est possible d'afficher les valeurs de distance et de vitesse en miles ou en kilomètres. Pour permuter entre les miles et les kilomètres, appuyez simultanément sur les touches + et - pendant 5 secondes.

4.5 Module batterie installé sur le porte-bagages arrière

• *Taille du module batterie*

Selon le modèle, votre vélo est équipé soit d'un "module batterie RIDE+ R250", soit d'un "module batterie RIDE+ R320". Les opérations de dépose, d'installation et de charge sont très similaires pour ces modules.

- *Module batterie RIDE+ R250: 30 éléments Li-Mn (Lithium-Ion); 4,8 Ah/250 Wh.*
- *Module batterie RIDE+ R320: 39 éléments Li-Mn (Lithium-Ion); 6,6 Ah/320 Wh.*

• *Compatibilité des modules de batterie RIDE+*

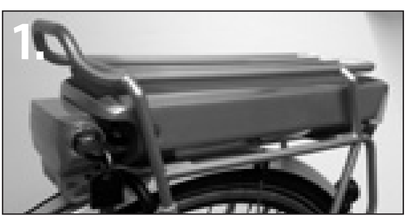
Les modules de batterie RIDE+ R250 et RIDE+ R320 sont compatibles avec le système Bontrager Interchange. Ceci signifie que vous pouvez installer une Bontrager corbeille ou un panier sur le porte-bagages arrière après avoir retiré le bouchon situé sur le dessus du module batterie.

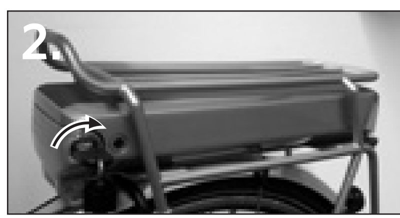




• *Dépose du module batterie*

Insérez la clé dans le verrou de la station d'accueil du module batterie et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (1,2). La batterie peut maintenant être retirée du vélo. Faites glisser le module batterie vers l'extérieur en le tirant vers l'arrière (3,4). N'oubliez pas de retirer la clé du verrou après avoir enlevé le module batterie.









• *Installation du module batterie sur le vélo*

Faites glisser le module batterie dans le porte-bagages arrière, côté connecteur en premier (1). Veillez à ce que le module s'engage correctement dans les rails (2). Poussez le module à fond vers l'avant ; vous sentirez une légère résistance en fin de course lorsque le connecteur s'engage dans sa prise (3). Tournez maintenant la clé dans le verrou jusqu'à ce que le module batterie soit bloqué, puis retirez la clé (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.









4.6 Module batterie installé sur le tube diagonal

• Taille du module batterie

Selon le modèle, votre vélo est équipé soit d'un "module batterie RIDE+ C320", soit d'un "module batterie RIDE+ C420". Les opérations de dépose, d'installation et de charge sont très similaires pour les deux modules. Ces deux modules ont la même apparence extérieure et sont interchangeables.

- *Module batterie RIDE+ C320: 39 éléments Li-Mn (Lithium-Ion); 6,6 Ah/320 Wh.*
- *Module batterie RIDE+ C420: 52 éléments Li-Mn (Lithium-Ion); 8,8 Ah/420 Wh.*

• Support de porte-bidon

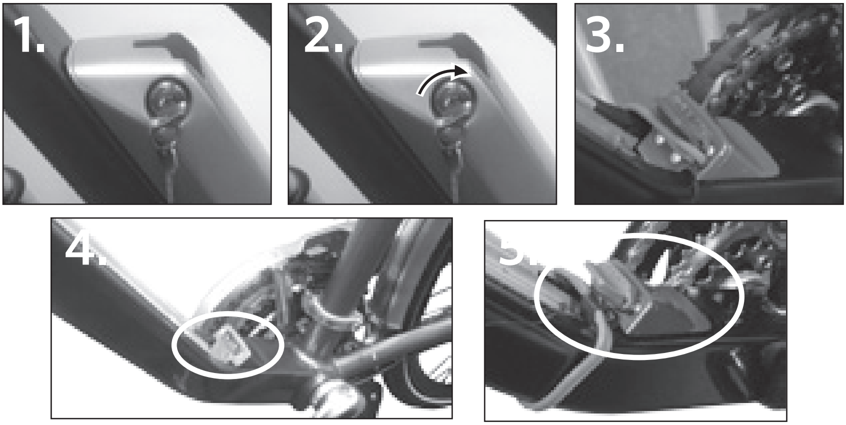
Il est possible d'installer un porte-bidon sur les modules de batterie RIDE+ C320 et RIDE+ C420. Pour cela, il est nécessaire d'installer au préalable le support de porte-bidon. Cet adaptateur se fixe à l'aide de deux boulons. Ensuite, le porte-bidon peut être installé sur l'adaptateur. Utilisez uniquement les 4 boulons fournis avec le support afin d'éviter d'endommager les éléments à l'intérieur du module batterie.





• Dépose du module batterie

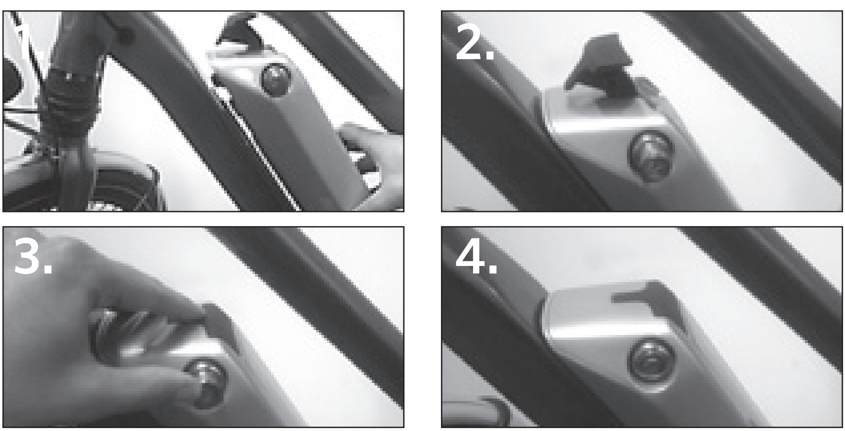
Insérez la clé dans le verrou, puis tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le verrou sorte (étape 1,2, voir page suivante). Lorsque le verrou est sorti, le levier de la batterie est libéré. Retirez maintenant la clé du verrou et tirez sur le levier de la batterie de manière à la faire glisser vers le haut, parallèlement au tube diagonal, jusqu'à ce qu'elle se dégage du rail (3). Lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo, placez toujours le couvercle de protection des contacts sur le cadre afin de protéger le système électrique de l'eau (5). Assurez-vous que la cordelette du capuchon de protection soit bien fixer au cadre.



Contacts à l'extrémité inférieure du tube diagonal

• *Remplacement du module batterie*

Positionnez la batterie sur le tube diagonal (en laissant de l'espace entre le tube de selle et l'extrémité inférieure de la batterie) (1). Ensuite, faites glisser le module batterie vers le bas sur les rails (2). Utilisez le levier pour faire descendre la batterie dans la dernière partie de la course, au moment où les connecteurs s'engagent (3). Veuillez à ce que les connecteurs en bas de la batterie et les connecteurs de la station d'accueil s'engagent correctement. Lorsque la batterie est bien en place, poussez sur le verrou jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un déclic (4). Ne roulez pas sur le vélo en laissant le verrou en position ouverte.



4.7 Charge du module batterie

Conseil. Vérifiez que le système est mis hors tension avant de charger la batterie, et ne le mettez jamais sous tension pendant la charge. Ceci afin d'empêcher toute activation du système par inadvertance. Utilisez uniquement l'adaptateur d'alimentation approuvé pour ce vélo. Le fait de charger la batterie avec un adaptateur d'alimentation autre que l'adaptateur original peut causer une surchauffe, un départ d'incendie ou même une explosion du module batterie. Pendant la charge, protégez le module batterie ou l'adaptateur d'alimentation de toute source d'humidité, en raison du risque de choc électrique.

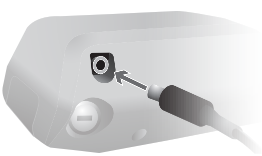
Le module batterie peut aussi bien être rechargé en le laissant installé sur le vélo ou en le retirant de celui-ci. Les batteries Li-Ion telles que celles utilisées avec ce vélo électrique sont exemptes d'effet mémoire. Ceci signifie que la capacité de la batterie n'est pas affectée si la batterie est rechargée avant d'être complètement vide. Vous pouvez recharger la batterie après chaque sortie. Cependant, pour maximiser la durée de vie de votre batterie, lors des trois premières opérations de charge, rechargez la batterie seulement lorsqu'il ne reste qu'une seule barre dans l'indicateur de charge de batterie, sur l'écran. ***Lorsque la batterie a besoin d'être rechargée, elle émet un bip sonore. Rechargez la batterie immédiatement.***

La température idéale de recharge des batteries se situe autour de 20°C. Pour cette raison, évitez les endroits chauds. Lorsque vous rentrez d'un endroit froid, laissez le module batterie se réchauffer à la température ambiante (environ 20°C) avant de le recharger.



• Adaptateur d'alimentation 100-240 V
L'adaptateur d'alimentation s'ajuste automatiquement à la tension du réseau électrique local.

• Charge
Raccordez le connecteur de l'adaptateur d'alimentation au module batterie. Raccordez l'adaptateur d'alimentation à une source de courant (secteur) appropriée. Le voyant situé au niveau de la prise de recharge de la batterie s'allume en rouge. Il passe au jaune dès que la charge commence.







Attention: Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.
Lorsque le voyant passe au vert, cela signifie que le module batterie est complètement chargé. Débranchez le connecteur du module batterie et le connecteur de l'adaptateur d'alimentation. La charge d'un module batterie complètement déchargé demande entre trois et quatre heures environ. Après une heure de charge, la batterie est déjà rechargée à environ 80 % de sa capacité.

Les batteries équipées du connecteur de charge de forme ronde peuvent être laissées connectées à l'alimentation indéfiniment. Le système électronique du chargeur gère automatiquement la procédure de charge. Cependant, vous économiserez de l'énergie en débranchant l'adaptateur d'alimentation lorsque le voyant de la prise de recharge est passé au vert.

REMARQUE: Étant donné que l'ordinateur intégré à la batterie enregistre le kilométrage et les paramètres du système, nous déconseillons l'utilisation d'une seconde batterie. Il est préférable de disposer d'un second adaptateur d'alimentation. La batterie possède une durée de vie très étendue. Sa capacité est garantie pour 600 cycles de charge ou une durée de 2 ans (la situation qui se produit en premier).

4.8 Entretien de la batterie

▪ Stockage du module batterie

Lorsque le module batterie n'est pas utilisé, rangez-le dans un endroit sec et frais. Il est conseillé de stocker les batteries Li-Ion avec une charge de 100%. La température de stockage de la batterie doit être comprise entre 5°C et 25°C, et de préférence entre 5°C et 10°C. Ne la stockez pas dans un endroit où la température peut dépasser 25°C ou descendre en-dessous de 5°C. Protégez la batterie des variations brutales de température. Protégez le module batterie de la condensation afin d'empêcher la formation de rouille sur les connecteurs. En cas de non-respect de ces recommandations, vous risquez d'endommager la batterie et d'être dans l'obligation de la remplacer.

Rechargez la batterie tous les 3 mois et lorsque la batterie émet un bip sonore (toutes les 30 min.)

Les modules batterie RIDE+ qui sont rechargés avec un adaptateur d'alimentation (RIDE+ R250, RIDE+ R320, RIDE+ C320, RIDE+ C420) peuvent être laissés branchés à l'adaptateur. Ils seront rechargés périodiquement de manière automatique.

Conseil. Ne mettez pas les connecteurs/bornes de la batterie en court-circuit. Ceci risque de causer une surchauffe, un départ d'incendie, voire une explosion. N'essayez pas d'ouvrir le module batterie. L'ouverture du module batterie peut causer un court-circuit et produire une surchauffe, un départ d'incendie, voire une explosion. Le module batterie ne contient aucun élément ou pièce dont la maintenance peut être effectuée par l'utilisateur. L'ouverture du module batterie annule la garantie. La batterie ne sera pas couverte par la garantie si les instructions de maintenance ne sont pas suivies.

Conseil. Ne pas plonger la batterie dans l'eau et ne pas la nettoyer avec un jet à haute pression.

▪ Recyclage de la batterie

Une batterie contenant des produits nocifs, celle-ci doit être traitée comme produit chimique et ne doit pas être jetée avec les déchets ménagers.

Attention: une batterie ne peut pas être jetée avec les déchets ménagers.

Pour prévenir toute pollution environnementale, une batterie défectueuse ou épuisée peut être remis à votre revendeur ou à un parc de recyclage de déchets reconnu par les autorités locales.

4.9 Suggestions d'utilisation

▪ Pour profiter au maximum de votre vélo électrique

Rouler à vélo avec le système activé (On) au niveau 0 revient au même que de rouler avec le système hors tension (Off). Toutefois, l'activation du système (On) permet de mesurer la vitesse et la distance parcourue par le vélo, et d'utiliser l'éclairage. Ceci n'est pas possible lorsque le système est désactivé (Off). L'efficacité du système est maximale lorsque vous pédalez à une cadence d'environ 60 tr/mn. Utilisez les niveaux d'assistance selon vos besoins. N'oubliez jamais que votre vélo électrique reste une bicyclette et qu'il doit être utilisé comme tel.

Le tableau ci-dessous indique l'autonomie (distance approximative pouvant être parcourue) avec une charge de batterie, dans des conditions idéales. L'autonomie réelle dépend de facteurs tels que le vent, la pression des pneus, le poids du cycliste, le style de conduite, l'état des routes, le paramétrage du micrologiciel, la topographie, l'âge de la batterie, ainsi que d'autres paramètres.

Autonomie pour une batterie complètement chargée (RIDE+ R250 ; 250 Wh)

Terrain/Niveau d'assistance	*1 (25%)*	*2 (50%)*	*3 (100%)*	*4 (200%)*
Terrain plat	50 à 80 km	40 à 65 km	30 à 50 km	25 à 35 km
Terrain vallonné	40 à 70 km	30 à 55 km	20 à 40 km	15 à 25 km
Terrain montagneux	25 à 40 km	20 à 35 km	15 à 25 km	10 à 20 km

Autonomie pour une batterie complètement chargée (RIDE+ R320 et 'RIDE+ C320'; 320 Wh)				
Terrain/Niveau d'assistance	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Terrain plat	55 à 90 km	50 à 70 km	45 à 55 km	30 à 40 km
Terrain vallonné	45 à 75 km	35 à 60 km	30 à 45 km	20 à 30 km
Terrain montagneux	30 à 45 km	30 à 45 km	20 à 30 km	15 à 25 km

Autonomie pour une batterie complètement chargée (RIDE+ C420; 420 Wh)				
Terrain/Niveau d'assistance	***1 (25%)***	***2 (50%)***	***3 (100%)***	***4 (200%)***
Terrain plat	80 à 125 km	60 à 100 km	55 à 80 km	40 à 55 km
Terrain vallonné	65 à 100 km	45 à 85 km	35 à 65 km	25 à 40 km
Terrain montagneux	45 à 65 km	35 à 60 km	25 à 40 km	20 à 35 km

•Transport par véhicule

Un vélo électrique étant plus lourd qu'un vélo normal à cause de ses composants additionnels, il faut faire attention aux points suivants en transportant le vélo par véhicule:

a. Il faut être attentif au poids maximum pouvant supporter la boule de remorquage du véhicule quand vous placez un porte vélo avec plusieurs vélos sur celui-ci.
   Merci de lire attentivement le manuel de la boule de remorquage et/ou du véhicule pour des informations supplémentaires.
b. Il faut être attentif à la capacité de chargement maximum sur le toit du véhicule quand vous y placez un porte vélo avec plusieurs vélos. Merci de lire attentivement le manuel du véhicule et/ ou porte vélo pour des informations supplémentaires.
c. Un porte vélo a des capacités de chargements limitées. Parfois ce n'est pas assez pour supporter un vélo électrique (plus lourd) ensemble avec d'autres vélos (électriques). Merci de lire attentivement le manuel du porte vélo pour des informations supplémentaires.
d. Retirez la batterie et également les éventuelles sacoches du vélo électrique et gardez les à l'intérieur du véhicule pendant le trajet.
e. Respectez toujours les lois locales concernant le transport de vélo (électrique).

⚠ ***Attention: Le poids supplémentaire sur le véhicule peut influencer la conduite de celui-ci.***

4.10 Programmation (vélos équipés du module de commande BionX G2 ou RIDE+ Pro uniquement)

Cette section explique les procédures à suivre pour définir l'unité de distance des compteurs (miles ou kilomètres), régler l'horloge, définir le diamètre de la roue, permuter les fonctions des touches et sélectionner la langue d'affichage des informations.





Pour accéder au mode programmation, appuyez simultanément sur les touches On/Off (Marche/Arrêt) et Mode-switch (changement de mode) pendant deux secondes. Quatre zéros apparaissent, avec le premier zéro affiché en clignotant.
Entrez le code approprié en appuyant sur la touche + pour sélectionner une valeur supérieure et sur la touche - pour une valeur inférieure. Appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour confirmer une valeur et passer au chiffre suivant. Après avoir entré le code à quatre chiffres voulu, appuyez sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) pour accéder au menu désiré. Dans le menu de programmation, les touches + et - permettent de sélectionner une valeur supérieure ou inférieure, respectivement. Une pression sur la touche On/Off (Marche/Arrêt) permet d'enregistrer l'entrée et de passer à l'étape suivante, ou de revenir à l'affichage normal.

Codes
2001 pour permuter l'affichage entre miles et kilomètres.
2004 pour régler l'heure.
2009 pour permuter les fonctions des touches gauches et droites.
2011 pour changer la langue d'affichage. Utilisez la touche pour faire défiler les langues disponibles.
3771 pour définir le diamètre correct de la roue.

5. Maintenance

Après les deux ou trois premières semaines d'utilisation, ou les premiers 300 km, faites vérifiez la tension des rayons de la roue arrière par votre revendeur.
Le moteur est de type "sans balais" et ne nécessite aucune maintenance.
Vérifiez les connexions du système tous les deux ou trois mois. Vérifiez que la "station d'accueil" (connecteur) est protégée de la poussière et de l'humidité lorsque le module batterie n'est pas installé sur le vélo. Si vous remarquez un problème de ce genre, nettoyez le connecteur à l'aide d'une brosse ou d'un pinceau doux et sec.

5.1 Nettoyage

Pour nettoyer le vélo, utilisez une éponge et/ou une brosse douce. Un chiffon humide suffit pour le nettoyage du boîtier du module batterie. Utilisez une faible quantité d'eau. Éloignez l'eau des connexions électriques.

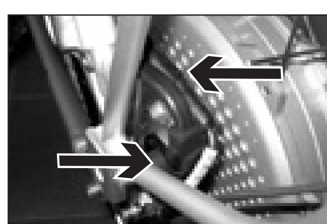
⚠ ***Conseil. N'utilisez pas de jet d'eau sous pression. La puissance d'un tel jet pourrait endommager les éléments électroniques.***

5.2 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue arrière

La dépose et l'installation de la roue arrière sont des opérations que nous vous conseillons de faire effectuer par votre revendeur. Si vous devez effectuer ces opérations par vous-même, veuillez suivre les instructions ci-après.

• Enleverla roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Placez la chaîne sur le plus petit pignon.
3. Retirez le module batterie de sa station d'accueil.
4. Débranchez les connecteurs du moteur sur le côté gauche du moyeu. Vérifiez que les deux câbles sont débranchés. (voir photo)
5. Déconnectez le frein arrière :
   -Freins V-brake, Magura: libérez le frein arrière
   -Freins à tambour: décrochez le câble et la butée de gaine du frein. Desserrez le boulon du bras de réaction.
6. Desserrez et retirez les écrous d'axe.

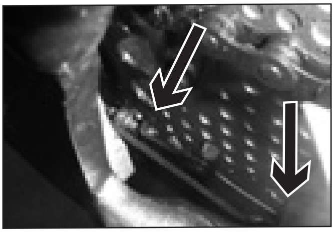


FRANÇAIS

7. Faites glisser la roue vers l'avant jusqu'à ce qu'elle puisse être retirée.
8. Retirez la chaîne du pignon.
9. Déposez la roue.

• Installer la roue arrière

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Vélos à frein à tambour: vérifiez que l'entretoise de centrage du frein à tambour sur le moyeu est correctement mise en place.
3. Vérifiez que la partie plate sur le côté gauche de l'axe est alignée avec la patte gauche.
4. Vérifiez que la rainure sur l'axe arrière est orientée vers le haut (en position 12 h) Placez la chaîne sur le plus petit pignon et faites glisser la roue arrière dans les pattes. Vérifiez que l'axe est inséré à fond dans les pattes.



5. Serrez les écrous de la roue arrière de manière équilibrée à 40 N.m Dans le cas contraire, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, vous pouvez utiliser une clé normale, mais vous devrez faire vérifier le couple de serrage des écrous par votre revendeur dès que possible.

Attention: Sur les vélos sans dérailleur, la chaîne ne doit pas être ajustée trop tendue (mesuré au point le plus tendu de la chaîne), sinon le système ne marche pas comme il faut et le cycliste peut perdre le contrôle du vélo pendant le trajet. Régler la tension de la chaine de façon à ce qu'à l'endroit avec la plus forte tension, un force d'env. 1 newton (= env. 100 g) déplace la chaine de 10 à 20 mm vers le haut ou vers le bas.

6. Reconnectez le frein arrière.
   Vélos à frein à tambour: vérifiez que le boulon du bras de frein est correctement serré.
7. Rebranchez les connecteurs du moteur.
8. Activez le système.
9. Faites un essai de conduite pour vérifier que le système fonctionne.
10. Vérifiez que le frein arrière fonctionne.

Conseil. Mettez le système hors tension avant de débrancher les connecteurs du moteur. Si vous ne respectez pas cette précaution, de fortes étincelles et un choc électrique pourrait se produire.

• Enlever/installer la roue avant

Aucune des instructions spécifiques sont nécessaires.

5.3 Enlever et installer les roues d'un vélo avec un moteur dans la roue avant

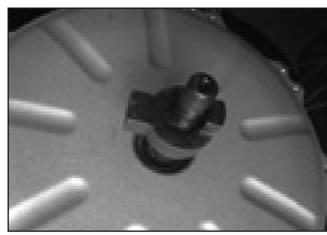
• Enlever la roue avant

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Retirez le module batterie de sa station d'accueil.
3. Débranchez les connecteurs du moteur sur le côté droit du moyeu. Vérifiez que les deux câbles sont débranchés.
4. Déconnectez le frein avant :
   - Freins V-brake, Magura: libérez le frein avant.
   - Freins à tambour, décrochez le câble et la butée de gaine du frein.
5. Desserrez et retirez les écrous de l'axe et les rondelles.
6. Soulevez le vélo de sorte que la roue se dégage des pattes jusqu'à ce qu'elle puisse être retirée. Faites attention à ne pas perdre les deux pièces de blocage en rotation.

FRANÇAIS

• Installer la roue avant

1. Vérifiez que le système est hors tension (Off).
2. Vérifiez que les deux pièces de blocage en rotation sont correctement placées de chaque côté de l'axe, les bras orientés vers l'extérieur (voir photo).
3. Vélos à frein à tambour: vérifiez que le frein à tambour et l'entretoise de centrage du frein à tambour sur le moyeu sont correctement mis en place.
4. Lorsque vous faites glisser la roue dans les pattes, vérifiez que les bras des pièces de blocage en rotation soient situés en-dessous de l'axe dans les extrémités ouvertes des fourreaux de fourche. Vélos à frein à tambour: vérifiez que le bras de frein soit engagé dans la patte de maintien.
5. Faites légèrement tourner la roue en arrière de sorte que les bras des pièces de blocage en rotation viennent en appui contre les ergots correspondants des fourreaux de fourche.
6. Serrez les écrous de la roue de manière équilibrée à 40 Nm Dans le cas contraire, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Si vous ne disposez pas d'une clé dynamométrique, vous pouvez utiliser une clé normale, mais vous devrez faire vérifier le couple de serrage des écrous par votre revendeur dès que possible.
7. Reconnectez le frein avant.
   Vélos à frein à tambour: vérifiez que le boulon du bras de frein est correctement serré.
8. Vérifiez que le frein avant fonctionne.
9. Rebranchez les connecteurs du moteur.
10. Réinstallez le module batterie sur le vélo.
11. Activez le système.
12. Faites un essai de conduite pour vérifier que le système fonctionne.



Conseil. Mettez le système hors tension avant de débrancher les connecteurs du moteur. Si vous ne respectez pas cette précaution, de fortes étincelles et un choc électrique pourrait se produire.

• Enlever/installer la roue arrière

Aucune des instructions spécifiques sont valables pour enlever la roue arrière.

En remettant la roue arrière:

1. Assurez-vous d'aligner correctement l'axe avec le cadre.

Attention: sur les vélos sans dérailleur, la chaîne ne doit pas être ajustée trop tendue(mesuré au point le plus tendu de la chaîne), sinon le système ne fonctionne pas comme il faut et le cycliste peut perdre le contrôle du vélo pendant le trajet. Régler la tension de la chaine de façon à ce qu'à l'endroit avec la plus forte tension, un force d'env. 1 newton (= env. 100 g) déplace la chaine de 10 à 20 mm vers le haut ou vers le bas.

2. Serrer alternativement les deux écrous de la roue avec un couple de serrage égal (40 Nm) sinon le système ne fonctionnera pas correctement. Si vous ne disposez pas d'une clé micrométrique, vous pouvez utiliser une clé traditionnelle, mais faites contrôler le plus rapidement possible le couple de serrage des écrous par votre revendeur.
3. Faites un test pour vous assurer que le système marche correctement.

6. Description technique

6.1 Caractéristiques du vélo

Moteur	Moteur sans balais
Puissance continue maximale	250 W
Vitesse d'assistance maximale	25 km/h
Couple de serrage des écrous de roue	40 Nm

6.2 Batterie

	RIDE+ R250	RIDE+ R320	RIDE+ C320	RIDE+ C420
Voltage	37 V	48 V	48 V	48 V
Capacité	6,6 Ah	6,6 Ah	6,6 Ah	8,8 Ah
Puissance	250 Wh	320 Wh	320 Wh	420 Wh
Poids	2,4 kg	2,8 kg	2,8 kg	3,8 kg
Durée de vie	Au minimum 600 cycles de décharge-recharge	Au minimum 600 cycles de décharge-recharge	Au minimum 600 cycles de décharge-recharge	Au minimum 600 cycles de décharge-recharge
Temps de charge lorsque la batterie est complètement déchargée	3 à 4 heures	3 à 4 heures	3 à 4 heures	4 à 5 heures

6.3 Températures maximales et minimales pour le module batterie

État	Min (°C)	Max (°C)
Charge	0	45
Utilisation	-10	50
Stockage	5	25

6.4 Chargeur

Tension d'entrée	100 V(CA) à 240 V(CA)
Courant d'entrée	1,6 A
Tension de sortie	26 V(CC)
Courant de sortie	3,45 A

7. Résolution des problèmes

7.1 Problèmes concernant la motorisation

• Le système ne se met pas en marche (pas de bip sonore de la batterie), l'affichage LCD reste vierge
Commencez par vérifier le module batterie. Il doit être installé correctement en place et le verrou doit être poussé à fond. Vérifiez tous les connecteurs et déconnectez puis reconnectez-les si nécessaire. Vérifiez que le module de commande est inséré à fond dans son support. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, veuillez contacter votre revendeur.

• Le moteur reste toujours en mode générateur
Il existe probablement un problème au niveau du commutateur de freinage avec production d'électricité, situé sur le levier de frein droit. En cas de problème avec le commutateur de freinage avec production d'électricité, essayez de mettre le système hors tension puis de nouveau sous tension. Si cela ne permet pas de résoudre le problème, débranchez le connecteur situé entre le levier de frein et le module de commande. Ceci doit normalement résoudre le problème, mais le freinage avec production d'électricité sera désactivé. Contactez votre revendeur.

• Après une opération de réparation ou de maintenance, le moteur n'est pas aussi puissant qu'auparavant.
Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm). Sur un vélo disposant d'un moteur avant, les écrous avants et arrières doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm).

• Le système d'assistance fonctionne, mais de façon irrégulière
Sur un vélo disposant d'un moteur arrière, les écrous serrant l'axe arrière doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm). Sur un vélo disposant d'un moteur avant, les écrous avants et arrières doivent être serrés avec un couple de serrage correct (40 Nm). Vérifiez les connexions du système.

• Le système se met sous tension lorsque le module de batterie est installé dans la station d'accueil
Ceci peut arriver de temps à autre, en raison de l'électricité statique. Ceci n'est pas causé par un problème du système.

7.2 Problèmes de charge

• L'affichage n'indique pas "full" après une recharge complète
Veuillez vérifier que vous avez bien suivi toutes les instructions de charge. Laissez la batterie refroidir pendant plusieurs heures et réessayez. Si le problème persiste, déchargez complètement la batterie (en roulant) puis rechargez-la. Si nécessaire, faites installer la dernière version du micrologiciel du module batterie par votre revendeur.

• Le voyant de charge ne passe pas au rouge
Contrôlez le câble électrique. Remplacez immédiatement une câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.

⚠ ***Attention: Remplacez immédiatement un câble électrique défectueux pour éviter un choc électrique.***

• Le voyant de charge passe au vert après seulement 10 minutes de charge
Vérifiez que le système est hors tension avant de raccorder l'alimentation à une prise de courant ou avant de retirer la batterie pour la charger.

7.3 Problèmes d'affichage

• De temps à autre, l'affichage s'active pendant 1 seconde.
C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test

• L'affichage s'active pendant 1 seconde, la batterie émet un bip sonore
C'est normal: cela se produit environ toutes les demi-heures alors que le système effectue un auto-test et dans le cas où la batterie doit être chargée.

• L'affichage est "noir": tous les segments LCD sont activés
Pendant l'utilisation normale: ajustez le contraste à l'aide des touches de mode "mode-switch et touche '+' ou "mode-switch et touche '-'.

• L'affichage est vierge, seul le verrou est visible
Déconnectez le module de commande puis reconnectez-le, ou: actionnez cinq fois la touche "Mode"

8. Garantie limitée

Trek Bicycle Corporation garantit le moteur, le module batterie et le module de commande contre les défauts de fabrication et de matériel sur une période de deux (2) ans pour l'acheteur initial.

Cette garantie ne couvre pas:
L'usure normale
- Le montage incorrect,
- L'entretien de contrôle incorrect,
- Le montage de pièces ou accessoires non conçus ou non compatibles à l'origine avec le vélo vendu,
- Tout dommage ou toute défaillance consécutifs à un accident, à une utilisation abusive, à une mauvaise utilisation ou à une négligence,
- Coût de la main-d'œuvre pour remplacement partiel ou total,
- Un mauvais rendement des batteries, lorsque celles-ci ont été complètement chargées et déchargées plus de 600 fois pendant les deux ans de la garantie.

La présente garantie s'annule en cas de modification apportée au cadre, à la fourche ou aux composants. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement d'un élément défectueux, ce qui constitue l'unique recours offert par la garantie.
Cette garantie s'applique à compter de la date d'achat ; elle s'applique uniquement à l'acheteur initial et ne peut être transférée.

Trek Bicycle Corporation ne peut être tenu responsable des dommages directs ou indirects. Sauf si la loi de votre pays diffère.

Les réclamations au titre de la présente garantie doivent être déposées auprès d'un revendeur Trek agréé. Une preuve d'achat est exigée.

Avant qu'une plainte puisse être traitée, l'article concerné doit être enregistré auprès de Trek Bicycle Corporation, via notre site Internet ou par courrier.

La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type de cadre et/ou du pays.

Cette garantie donne au consommateur des droits légaux spécifiques, lesquels peuvent varier d'un endroit à l'autre. Cette garantie n'affecte pas les droits statutaires du consommateur.

Address, Adres, Adresse

Trek Benelux/Bikeurope B.V
Basicweg 12a
NL 3821 BR Amersfoort
Nederland
+31 (0)33 450 90 60

Diamant
Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
Für Deutschland: 0180-350 70 10
Für Österreich: 0820 820 121

Villiger
Trek Fahrrad GmbH
Stettbachstrasse 2
CH-8600 Dübendorf
+41 (0)44 824 85 00

Partnumber 321466, April 2012, Second Edition.



partnr. 321466 Rev.B